

Histoire de pont

Tout commence par la nécessité d'étalonner la jauge à essence de la 11B, suite au remplacement du flotteur liège par un en plastique.

Résultat, au remontage du bouchon de vidange du réservoir d'essence, la soudure de l'embase à dû se fissurer, une fuite est apparue un demi verre d'essence suintait au bout d'une semaine.

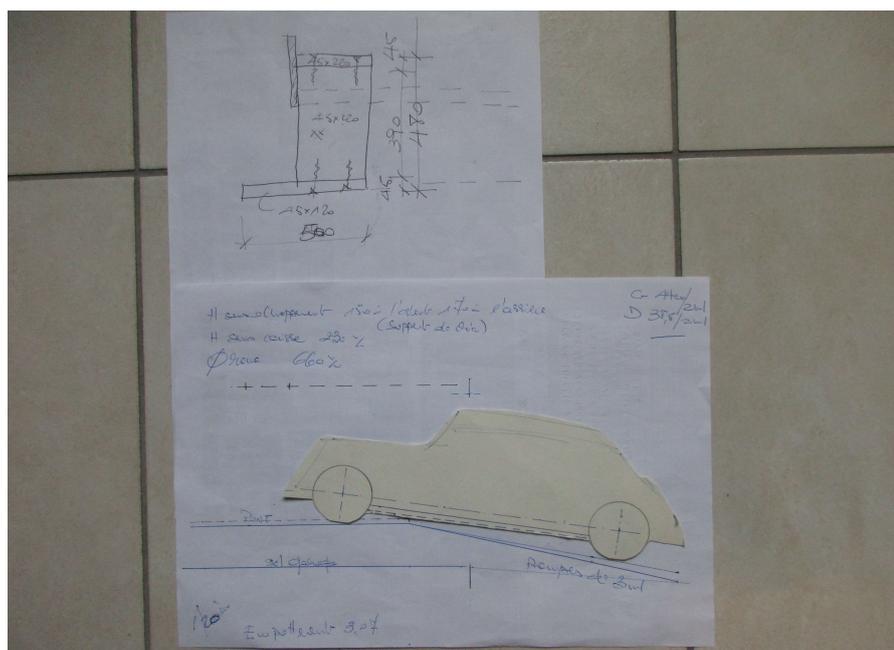
Pas d'autre choix que de tomber le réservoir, en période de confinement, une navette à été mise en place pour le faire ressouder à Thise.



Je devais rafraîchir les desous de la belle, la dernière fois c'était il y a plus de quarante ans, le réservoir étant déposé, c'est donc le moment d'agir, un bout de la cornière dans laquelle passe les canalisations d'essence et de frein étant grignotée par la rouille est à changer en même temps,

Du coup je décide de faire un pont pour surélever la 11, et gagner de quoi travailler en dessous avec sécurité et confort.

Prise des côtes du garage, relevé de la pente d'accès, établissement d'un croquis pour vérifier les hypothèses.



Achat de trois plateaux de sapin 50x250x4000, débit et montage du pont avec des chutes et bois de récupération.

Mise en place et assemblage des deux demi-pont avec entretoises vissées pour éviter le déversement transversal et pose de 4 équerres métalliques aux extrémités pour figer la position et renforcer l'anti-déversement transversal.



Coût = moins de 90 Euros

Lavage à l'eau du dessous, côté arrière pour enlever un maximum de salissures, la partie avant étant grasse il faudra utiliser un dégraissant une fois sur le pont.



Installation de rampes qui sont des plateaux d'échafaudage en acier, fixation avec le pont, calage intermédiaire, mise en place d'une planche vissée en bas pour maintenir l'écartement, Et en route (n'ayant plus de réservoir j'ai placé un bidon de 20 litres dans l'habitacle)
Le deuxième essai fut le bon, la Trac est en place, rien ne bouge.



Cela passe à 5 cms sous la barre de la porte sectionnelle, la hauteur est de 2,08 ml la Traction mesure 1,54 ml de haut, elle est relevée de 49 cms, le point bas du premier panneau de la porte est à 1,99 ml et cela ne touche pas le pavillon dans l'ascension.





Le travail peut commencer.....

