

# CITROËN

## CATALOGUE DES PIÈCES DÉTACHÉES

### TOME 6

### MÉCANIQUE ET CARROSSERIE

## 15-SIX TRACTION AV

MODÈLES 1938 A 1954



N° 431

**SOCIÉTÉ ANONYME ANDRÉ CITROËN**

Capital 6 milliards 405 millions de Francs - Siège Social: 133, Quai de Javel, PARIS (XV<sup>e</sup>)

**SERVICE DES PIÈCES DÉTACHÉES**

— 23, rue Ernest-Cognacq, à LEVALLOIS-PERRET (Seine) —

Adresse télégraphique: Citroën-Levallois. — Téléphone PÉREIRE 52-10

R. C. 216.018 B

THE UNIVERSITY OF CHICAGO  
LIBRARY

6

1962

6

# INDICATIONS GÉNÉRALES

Le présent catalogue comprend des illustrations et la nomenclature des pièces mécaniques et de carrosserie des voitures particulières 15-six, modèles 1938 à 1954.

a) *Présentation.* — La reliure est constituée par un système permettant le remplacement facile des pages, lorsque des corrections importantes y seront apportées.

b) *Classement et nomenclature.* — Les pièces sont classées par organes ou ensembles. Sur une planche illustrée, elles sont groupées en ordre de montage. Dans le texte, placé en regard, elles sont classées en ordre numérique.

La recherche d'un numéro de pièce est ainsi aisée et rapide ; quand la longueur du texte nécessite plusieurs pages, nous avons reproduit la planche autant de fois qu'il était nécessaire.

Nous avons ajouté à la désignation de certaines pièces, des cotes et caractéristiques permettant une identification plus rapide. Ces cotes ne sont données qu'à titre indicatif, notre Bureau d'études pouvant à tout moment y apporter des modifications.

Le nombre d'exemplaires de chaque pièce figurant dans un organe ou sous-ensemble est indiqué dans la colonne « coefficient ».

c) *Lecture du catalogue et passation des commandes.* — Consulter tout d'abord la légende des symboles (page IV) pour identifier le type de châssis ; se reporter ensuite à la table des matières (pages V à VIII) qui renvoie au texte et à l'illustration. Rechercher la pièce sur la planche illustrée qui en indique le numéro, chercher ce numéro sur la page de texte, et lire la désignation qui y correspond ; dans le cas où une pièce porte plusieurs numéros sur l'illustration, rechercher dans le texte ces différents numéros pour achever l'identification.

Pour certains organes ou ensembles, des montages différents nous ont amenés à établir plusieurs chapitres en tête desquels les dates de montage sont indiquées.

Pour les pièces qui ne comportent pas d'illustration et dont l'identification ne prête d'ailleurs pas à confusion, rechercher directement dans le texte désignation et numéro.

Si, exceptionnellement, vous n'avez pas la certitude de nous passer commande d'une façon exacte, il est utile de nous indiquer : numéro de châssis, numéro de moteur et type de carrosserie.

Nous vous rappelons que le Service « Pièces détachées » est divisé en rayons. D'ailleurs, nos catalogues sont en principe divisés en fascicules de couleur différente pour chaque rayon : Rayon I (jaune), Rayon II (blanc), Rayon III (vert), Rayon IV (rose), ce qui permet d'établir correctement les commandes.

Pour toute commande de quelque importance, il est indispensable que vous établissiez un bon de commande spécial pour chaque rayon.

Dans tous les cas, les pièces appartenant au Rayon VI doivent faire l'objet d'une commande à part. Selon leurs fonctions, elles font partie des chapitres des Rayons I, II, III ou IV, mais avec l'indication « R. VI » après la désignation.

De plus, les organes complets et les caisses doivent faire l'objet d'un bon de commande séparé par numéro. Les cylindres, les ailes et les roulements doivent faire l'objet de bons de commande différents (un bon de commande pour chacune de ces 3 catégories de pièces).

Pour passation de vos ordres, nous disposons de carnets de commande spéciaux.

d) *Prix et conditions de vente.* — Les prix sont donnés dans un fascicule distinct ; ils peuvent être modifiés à tout moment. Les conditions de vente figurent en tête de nos tarifs (pièces détachées, organes rénovés et échanges standard).

# LÉGENDE DES SYMBOLES

## SERVANT A LA DÉSIGNATION DES TYPES DE CHASSIS

(modèles avec moteurs à essence)

SYMBOLES	CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES	ANNÉE DE CONSTRUCTION	SYMBOLES	CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES	ANNÉE DE CONSTRUCTION
15 × 6-G .....	<p>Moteur : 6 cylindres 78×100. Sens de rotation à droite vu du conducteur.</p> <p>Vilebrequin : Fixation sur volant moteur par plateau à 6 trous lisses.</p> <p>Couronne de démarreur : Montée sur moyeu de damper plein et disque d'insonorisation.</p> <p>Boîte de vitesses : 3 vitesses. Mise en marche à l'étage intermédiaire.</p> <p>Essieu AV : Corps de bras supérieur et inférieur alésage pour palier de rotule : 37,5 mm et 38 mm. Palier de rotule, diamètre 37,5 mm.</p> <p>Pédalier : Axe fixe, diamètre 17,8 mm.</p> <p>Voie : 1,487 m.</p> <p>Carrosserie :                      Berline, 5 places, 4 portes;                      Conduite intérieure, 5 places, 4 portes, 6 glaces;                      Familiale, 8 places, 4 portes, 2 strapontins;                      Familiale, 9 places, 4 portes, 3 strapontins;</p>	1938/1939 Mars 46/ Septembre 47	15 × 6-DB..... (suite)	<p>Boîte de vitesses : 3 vitesses. Mise en marche à l'étage supérieur. Avec nez support de manivelle.</p> <p>Vilebrequin</p> <p>Essieu AV</p> <p>Pédalier</p> <p>Voie</p> <p>Carrosserie : Berline, 5 places, 4 portes.</p> <p>Vilebrequin : Fixation sur volant moteur par plateau à 6 trous taraudés.</p> <p>Essieu AV : Corps de bras supérieur et inférieur alésage pour palier de rotule 38 mm et 38,2 mm. Palier de rotule, diamètre 38 mm.</p> <p>Pédalier : axe fixe diamètre 14 mm.</p> <p>Moteur</p> <p>Couronne de démarreur</p> <p>Boîte de vitesses</p> <p>Voie</p> <p>Carrosserie : Berline, 5 places, 4 portes.                      Familiale, 8 places, 4 portes, 3 strapontins.</p> <p>Mêmes caractéristiques que 15 × 6-G.</p> <p>Mêmes caractéristiques que 15 × 6-DB.</p> <p>Mêmes caractéristiques que 15 × 6-DV (voitures montées avec un équipement spécial, notamment contre la poussière.</p>	Septembre 47/ Mars 48
15 × 6-DB.....	<p>Moteur : 6 cylindre 78×100. Sens de rotation à gauche vu du conducteur.</p> <p>Couronne de démarreur : Montée sur moyeu de damper à 3 bras et sans disque d'insonorisation.</p>	Septembre 47/ Mars 48	15 × 6-DV.....	<p>Essieu AV : Corps de bras supérieur et inférieur alésage pour palier de rotule 38 mm et 38,2 mm. Palier de rotule, diamètre 38 mm.</p> <p>Pédalier : axe fixe diamètre 14 mm.</p> <p>Moteur</p> <p>Couronne de démarreur</p> <p>Boîte de vitesses</p> <p>Voie</p> <p>Carrosserie : Berline, 5 places, 4 portes.                      Familiale, 8 places, 4 portes, 3 strapontins.</p> <p>Mêmes caractéristiques que 15 × 6-DV (voitures montées avec un équipement spécial, notamment contre la poussière.</p>	Depuis Mars 48
			15 × 6-DV (PO).	<p>Mêmes caractéristiques que 15 × 6-DV (voitures montées avec un équipement spécial, notamment contre la poussière.</p>	

# TABLE DES MATIÈRES

## RAYON I FEUILLES JAUNES

		NUMÉROS DES PAGES			NUMÉROS DES PAGES
ARBRES DE TRANSMISSION	} (Voir Rayon II).		MOTEUR . . .	Arbre à cames . . . . .	120 et 121
		Boîte d'arrêts . . . . .		101	Bielles . . . . .
BOÎTE DE VITESSES . . . . .	}	Boîte de vitesses complète . . . . .		Boîte d'arrêts . . . . .	101
		Carter . . . . .	140 à 149	Carburateur . . . . .	130 à 133
		Couvercle . . . . .	140 à 149	Chemises . . . . .	102 à 107
		Différentiel . . . . .	166 à 169	Commandes d'accélérateur . . . . .	130 à 133
		Fourchettes et axes . . . . .	140 à 149	Culasse . . . . .	108 à 113
		Levier de changement de vitesses . . . . .	150 à 157	Culbuteurs . . . . .	108 à 113
		Pignon et vis de compteur . . . . .	140 à 149	Cylindre . . . . .	102 à 107
		Pignons, arbres . . . . .	158 à 165	Distribution . . . . .	120 et 121
Pompe à huile . . . . .	140 à 149	Moteur complet . . . . .	101		
EMBRAYAGE . . . . .		134 à 139	Pistons . . . . .	114 à 119	
FREIN A MAIN. Levier de frein à main (voir R. II).			Pochette de joints . . . . .	101	
			Pompe à eau . . . . .	126 à 129	
			Pompe à huile et circulation d'huile . . . . .	122 à 125	
			Soupapes . . . . .	108 à 113	
			Suspension moteur (voir R. III).		
			Tubulures admission et échappement . . . . .	108 à 113	
			Ventilateur (voir : Dynamo R. III).		
			Vilebrequin . . . . .	114 à 119	

# RAYON II

## FEUILLES BLANCHES

	NUMÉROS DES PAGES		NUMÉROS DES PAGES
<b>DIRECTION.....</b>	218 à 223		
Amortisseurs Spicer.....	208 et 209		
Arbres de transmission.....	210 à 213		
Barres d'accouplement et de direction...	218 à 223		
Barres de torsion.....	208 et 209		
Bras supérieur et inférieur.....	202 à 207		
<b>ESSIEU AV.....</b>			
Essieu complet.....	202 à 207		
Fusées.....	210 à 213		
Leviers sur pivots.....	218 à 223		
Moyeux tambours.....	214 et 215		
Pivot.....	202 à 207		
Transmission complète.....	210 à 213		
Traverse AV.....	202 à 207		
		<b>FREINS.....</b>	
		Arbre de renvoi.....	230 et 231
		Lever de frein à main et câbles AR.....	230 et 231
		Plateaux et segments AV.....	216 et 217
		Plateaux et segments AR.....	240 et 241
		Tambour moyen AV.....	214 et 215
		Tambour moyen AR.....	238 et 239
		Tuyauteries de frein Lockheed.....	233
		<b>PÉDALIER.....</b>	224 à 229
		<b>ESSIEU AR.....</b>	
		Amortisseurs Spicer.....	242
		Barres de torsion.....	234 à 237
		Essieu AR complet.....	234 à 237
		Moyeux tambours.....	238 et 239
		Traverse AR.....	234 à 237
		Triangulation.....	234 à 237

# RAYON III

## FEUILLES VERTES

	NUMÉROS DES PAGES		NUMÉROS DES PAGES
CHASSIS .....	Alimentation d'essence .....		
	Réservoirs, tuyauteries.....	312 à 315	
	Pompe à essence.....	316 à 319	
	Canalisation d'eau.....	308 et 309	
	Capot-AV de caisse.....	302 et 303	
	Chauffage à air chaud.....	310 et 311	
	Echappement.....	306 et 307	
	Panier d'accus.....	302 et 303	
	Suspension moteur.....	304 et 305	
ÉLECTRICITÉ ..	Avertisseurs .....	338	
	Batterie d'accus, câbles .....	336	
	Équipement électrique .....	337	
	Circuit d'allumage .....	333	
	Commutateur d'éclairage et avertisseur..	338	
		ÉLECTRICITÉ..	
		(suite)	
		Commande de démarreur et de starter...	334 et 335
		Commande d'avance variable.....	334 et 335
		Régulateur .....	328 à 331
		Démarreur .....	320 à 327
		Distributeur d'allumage R.B.....	332
		Distributeur d'allumage S.E.V.....	332
		Distributeur d'allumage Ducellier .....	332
		Dynamo .....	328 à 331
		Essuie-glace .....	339 à 343
		Lanterne AR, plaque de police, Stop....	344 et 345
		Phares et plafonnier.....	338
		OUTILLAGE ET ACCESSOIRES DE ROUES .....	348
		TABLEAU LUMINEUX .....	346 et 347

# RAYON IV

## FEUILLES ROSES

		NUMÉROS DES PAGES			NUMÉROS DES PAGES
AILES AV .....	Ailes AV .....	406 à 409	PARE-BRISE .....	Commande de pare-brise .....	412 à 417
	Bavettes pare-boue .....			Joint de pare-brise .....	
	Joues d'ailes .....			Pare-brise .....	
	Sabots d'ailes .....			Pare-soleil .....	
	Supports de phares .....			Profilés d'étanchéité .....	
AILES AR .....	Ailes AR .....	434	PARE-CHOCS AV ET AR .....	Pare-chocs AV .....	402 à 405
	Sabots d'ailes .....			Pare-chocs AR .....	
AUVENT .....	Boîte à gants .....	410 et 411	PORTES AV ET AR .....	Plaqué de police AV .....	418 et 419
	Planche porte-appareils .....			Supports de pare-chocs .....	
	Volet d'aérateur .....				
CAISSE .....	Appui tête .....	435	PORTES AV ET AR .....	Bas de glaces .....	420 et 421
	Bas de marche .....			Coulisses de glaces .....	
	Caisse nue .....			Encadrements de glaces .....	
	Coussin AR .....			Joints d'étanchéité .....	
	Dossier AR .....			Lève-glaces .....	
	Garniture de porte .....			Manivelles de lève-glaces .....	
	Jets d'eau .....			Motifs de portes .....	
	Pavillon-Pilastre .....			Poignées .....	
	Plancher .....			Portes AV .....	
Store de lunette AR .....	Portes AR .....				
Tapis .....	436	Profilés de glaces .....	418 et 419		
ÉLÉMENTS DE CARROSSERIE .....		432 et 433	Serrures .....	418 et 419	
			Tirants de portes .....	420 et 421	
GLACES .....	Glace de pare-brise .....	425	PORTE DE COFFRE AR .....	Encadrements de lunette AR .....	426 et 427
	Glace de portes .....			Encadrement de custodes .....	
	Glace de custodes .....			Poignées .....	
	Glace de lunette AR .....			Porte .....	
HOUSSE DE ROUE .....		434	PORTE-ROUE .....		434
MALLE AR .....		428 à 431	SIÈGES AV .....		422 à 424

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	OBSERVATIONS
489.766	Moteur (montage embrayage bi-disque). <i>Avec</i> : pompe à eau, embrayage, disques, damper. <i>Sans</i> : carburateur, ni distributeur, ni bobine, ni bougie, ni dynamo, ni démarreur, ni pompe à essence, ni boîte de vitesses.	15×6-G	Jusque Septembre 47. <i>Ne fournissons plus.</i>
458.517	Moteur (montage embrayage bi-disque). Même composition que 489.766.	15×6-DB et DV	Septembre 47-Juin 50. <i>Remplacé par 458.533.</i>
458.533	Moteur (montage embrayage monodisque) même composition que 489.766.	15×6-DV	Depuis Juin 50.
458.518	Moteur (montage embrayage bi-disque). <i>Avec</i> : boîte de vitesses, pompe à eau, dynamo, ventilateur, démarreur, embrayage, disques, damper. <i>Sans</i> : carburateur, ni distributeur, ni bobine, ni bougie, ni pompe à essence.	15×6-DB et DV	Septembre 47-Juin 50. <i>Remplacé par 458.542.</i>
458.542	Moteur (montage embrayage monodisque). Même composition que 458.518. Permet le remplacement du groupe moteur-boîte 15×6-G. Voir Catalogue Dictionnaire Réparation (Opération n° 252).	15×6-DV	Depuis Juin 50.

**JOINTS POUR MOTEUR**

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	OBSERVATIONS
C 238	Pochette de joints moteur, comprenant : tous les joints couramment utilisés dans le remontage d'un moteur (sauf joints métalloplastiques) (R. VI).	15×6-G	Jusque Septembre 47.
C 239	Pochette (voir composition ci-dessus) (R. VI).	15×6-DB et DV	Depuis Septembre 47.

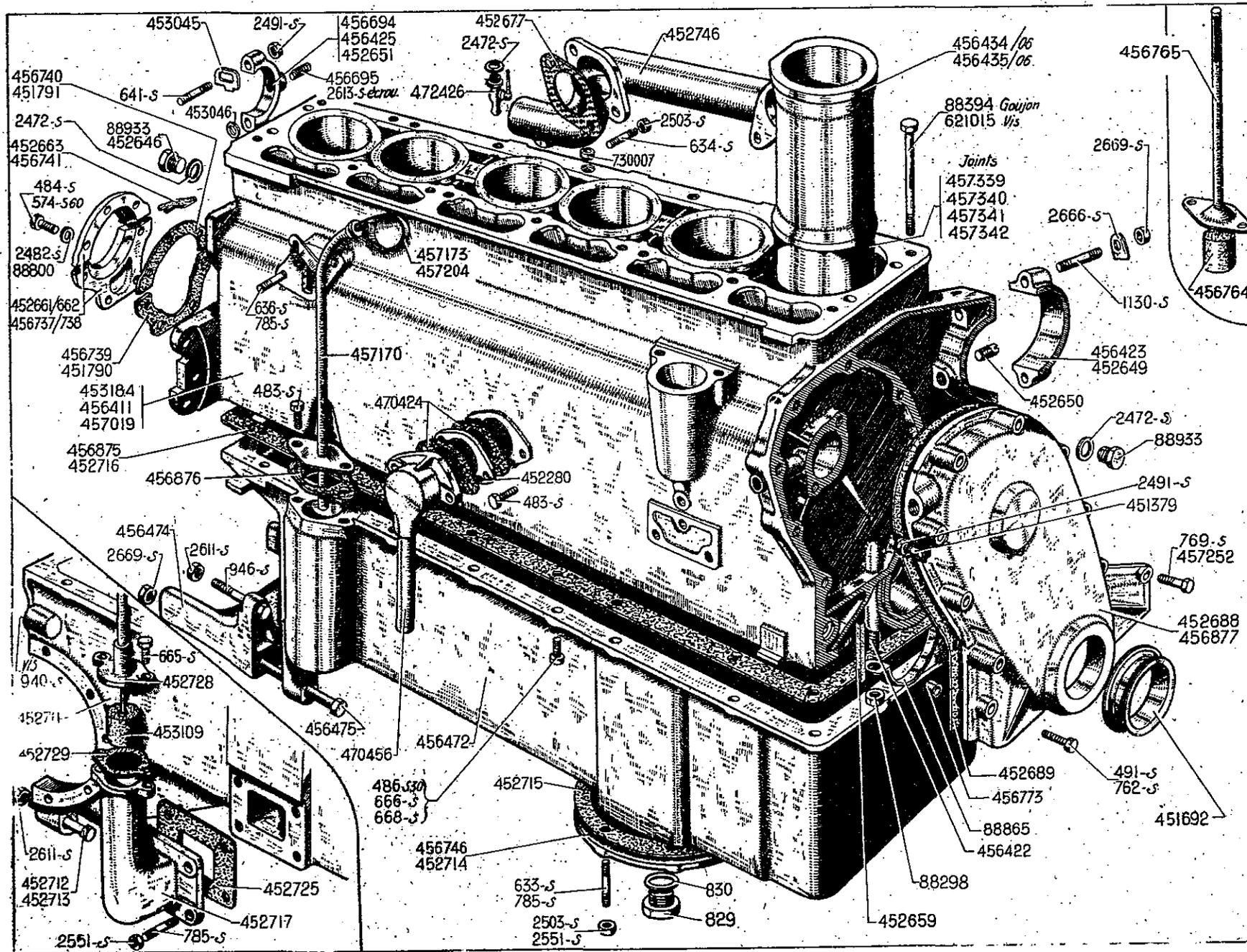
**ARRÊTOIRS POUR MOTEUR ET BOITE DE VITESSES**

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	OBSERVATIONS
C 279	Boîte d'arrêtors, moteur et boîte, comprenant : tous les arrêtors couramment utilisés dans le remontage d'un moteur et d'une boîte de vitesses (R. IV).	15×6-G	Jusque Septembre 47.
C 298	Boîte (voir composition ci-dessus) (R. IV).	15×6-DB et DV	Depuis Septembre 47.

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
483-S	Vis TH de 7×15 (R. III) de fixation : — du tube d'aération sur cylindre. — du tube guide de l'otteur sur carter inférieur. Septembre 47-février 53 — du support de jauge. Depuis octobre 53.	2 2 2	666-S	Vis TH de 8×22,5 de fixat. du carter inférieur (R. III). Jusque septembre 47.	18	2.482-S	Rondelle de 7,5×16 sous vis de fixat. des demi-coquilles. Depuis juin 53.	7
484-S	Vis TH de 7×17,5 de fixat. des demi-coquilles (R. III). Depuis juin 53.	7	668-S	Vis TH de 8×27,5 de fixat. du carter inférieur (R. III). Jusque septembre 47.	2	2.491-S	Ecrou H de 7×100 (haut. 7 mm) (R. III) : — des goujons de fixat. des chapeaux de palier de pompe à eau. — de blocage du graisseur de chaîne de distribution.	4 1
486-S-30	Vis TH à pointe de 7×22,5 de fixat. du carter inférieur (R. III). Depuis septembre 47.	16	762-S	Vis TH de 8×37,5 de fixat. du couvercle de distribution (R. III). Jusque septembre 47.	3	2.503-S	Ecrou H de 7×100 (haut. 6 mm) (R. III) de fixation : — de la tubulure d'arrivée d'eau au cylindre. — de la plaque de visite. Depuis septembre 47.	4 8
491-S	Vis TH de 7×35 de fixat. du couvercle de distribution (R. III). Depuis septembre 47.	3	769-S	Vis TH de 8×60 de fixat. du couvercle de distribution (R. III). Jusque septembre 47.	8	2.551-S	Ecrou H de 8×125 (R. III) de fixat. Jusque septembre 47. — du carter de flotteur d'huile — de la plaque de visite.	4 8
574-S-60	Vis TH de 7×17,5 (tête chanfreinée) de fixat. des demi-coquilles d'étanchéité sur cylindre (R. III). Jusque mars 46. Mars 46-juin 53.	6 7	785-S	Goujon de 8×36 (filetages 16 et 18) (R. III) de fixation : Jusque septembre 47. — du carter de flotteur d'huile — de la plaque de visite. — de la pompe à essence.	4 8 2	2.611-S	Ecrou H de 10×150 (haut. 10 mm) (R. III) : — d'assemblage du carter inférieur avec la boîte. Jusque septembre 47. — du carter inférieur avec l'entretoise. Depuis septembre 47.	4 2
633-S	Goujon de 7×25,5 (filetages 10,5 mm et 12,5 mm) de fixat. de la plaque de visite sur carter inférieur (R. III). Depuis septembre 47.	8	829	Bouchon de 31×150 de vidange de carter inférieur.	1	2.613-S	Ecrou de 10×150 (haut. 7 mm) de l'ergot de réglage sur collier de fixation de la pompe à eau (R. III). Depuis septembre 47.	1
634-S	Goujon de 7×28 (filetages 10,5 mm et 15 mm) de fixat. de la tubulure d'arrivée d'eau au cylindre (R. III).	4	830	Joint métalloplastique de 31,5×40 ×2 du bouchon de vidange du carter inférieur (R. VI).	1	2.666-S	Arrêteur simple de 12,5 d'écrou de fixat. du chapeau de palier de démarreur (R. III).	2
636-S	Goujon de 7×33 (filetages 10,5 et 17 mm) de fixat. de la pompe à essence (R. III). Septembre 47-mai 51.	2	940-S	Vis TH de 10×35 d'assemblage du carter inférieur et du carter de boîte de vitesses (R. III). Jusque septembre 47.	2	2.669-S	Ecrou H de 12×175 (haut. 12 mm) (R. III) des vis d'assemblage : — du carter inférieur avec le carter de boîte de vitesses. Jusque septembre 1947. — des goujons de fixation du chapeau de palier de démarreur.	2 2
641-S	Goujon de 7×45,5 (filetages 17 et 10,5) de fixat. des chapeaux de palier de pompe à eau (R. III).	4	946-S	Vis TH de 10×50 d'assemblage du carter inférieur et de l'entretoise (R. III). Depuis septembre 47.	2	88.298	Ecrou H de 14×150 de fixat. des chapeaux de palier (R. III).	8
	Vis TH de 8×20 de fixat. du couvercle de flotteur (R. III). Jusque septembre 47.	2	1.130-S	Goujon de 12×83 (filetages 22 et 18) de fixat. du chapeau de palier de démarreur sur cylindre (R. III).	2			
			2.472-S	Joint métalloplastique de 18×24 ×2 (R. VI) : — du robinet de vidange d'eau. — du bouchon de circulation d'huile. Depuis septembre 47.	1 2			

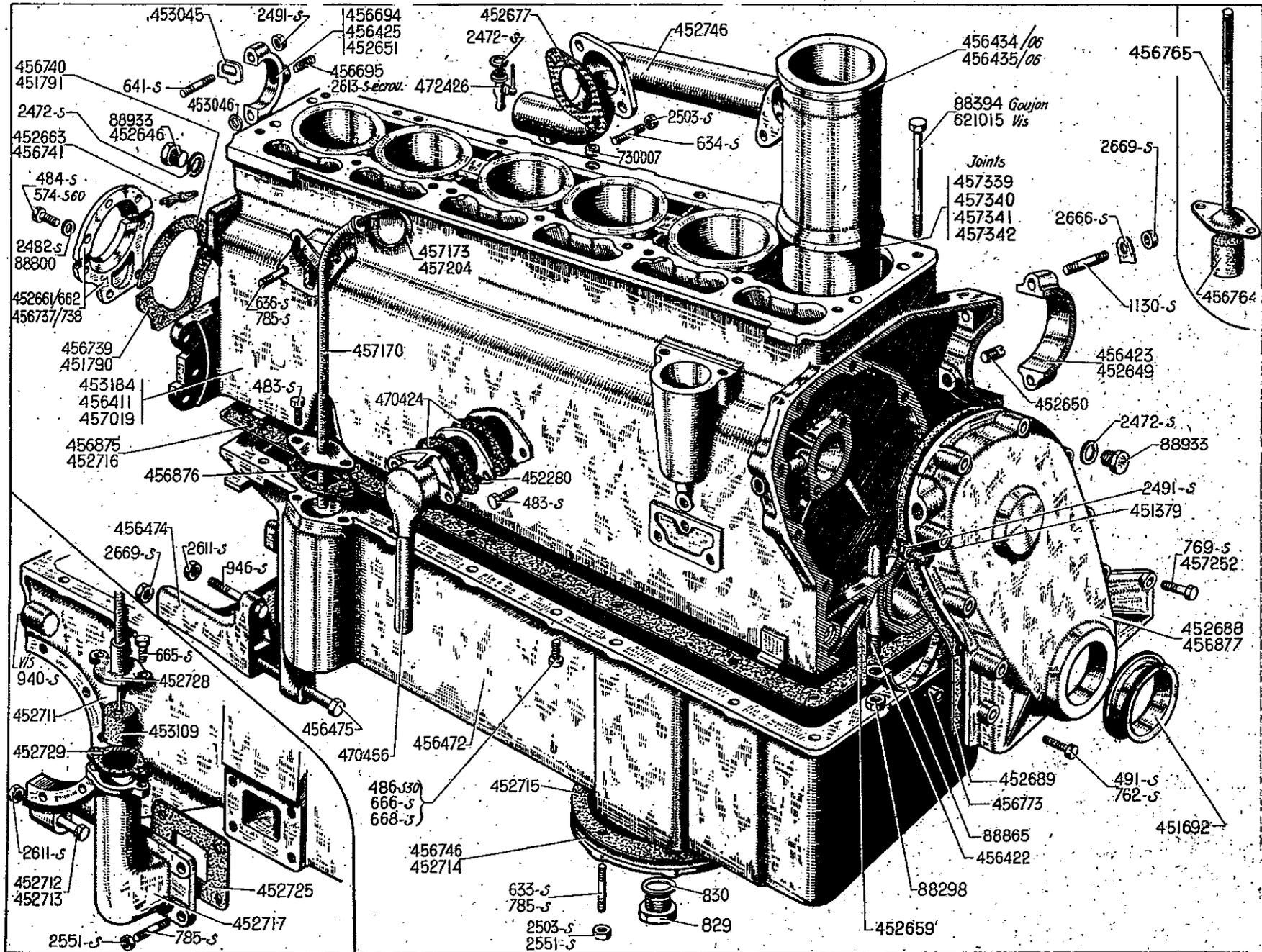


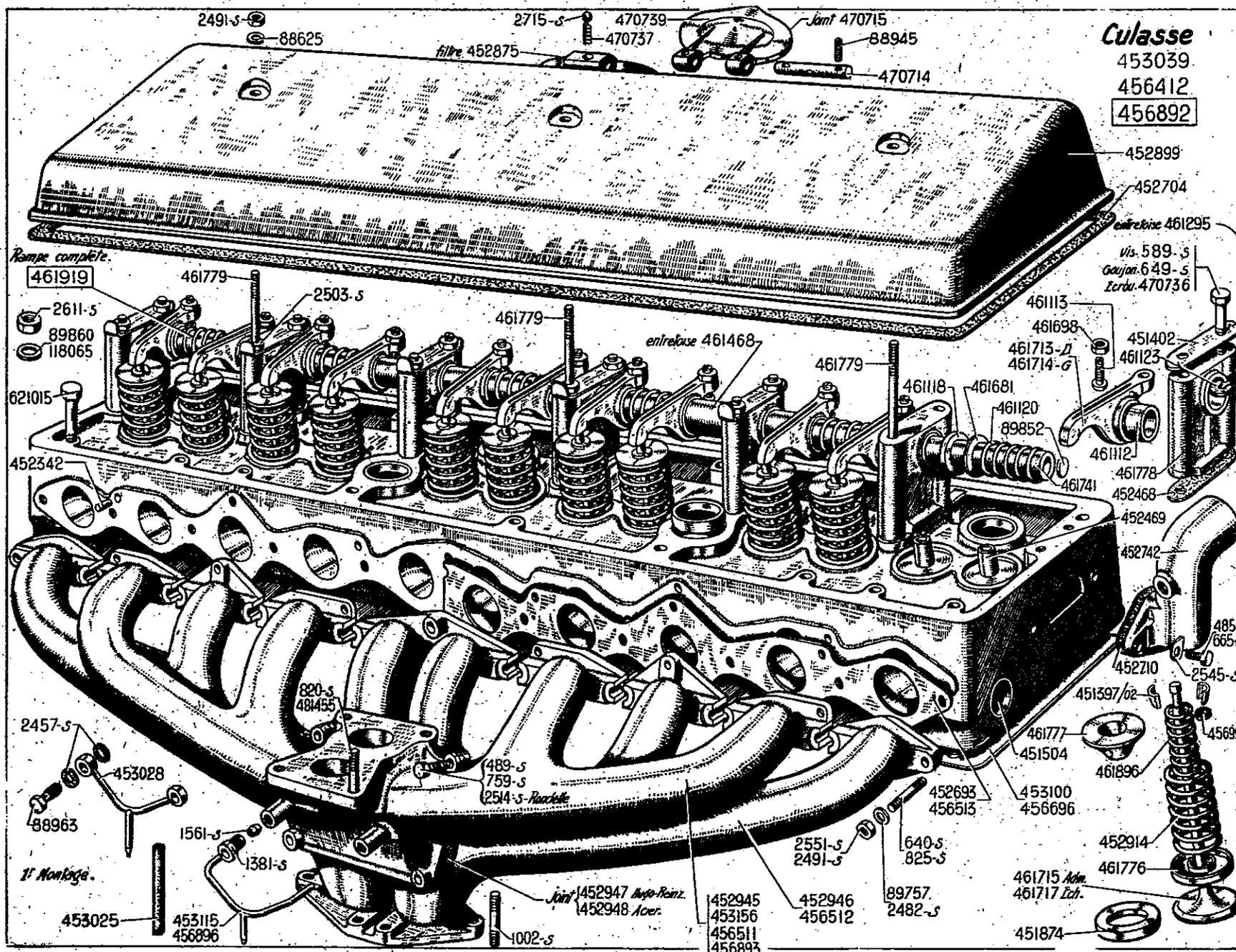
104 — CYLINDRE - CARTER



NUMÉRO	DÉSIGNATION	QEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	QEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	QEFF
88.394	Goujon de 10×126 (filetages 15 et 23) de fixat. de culasse. Jusque juillet 52.	18	452.651	Chapeau de palier de pompe à eau, entr'axes de perçage : 58 mm (sans bossage). Jusque septembre 47. R. p. 456.425.	2	452.715	Joint de la plaque de visite du carter inférieur (entr'axe de perçage : 190 mm) (R. VI).	1
88.800	Arrêteur simple de 7,5 des vis de fixat. des demi-coquilles d'étanchéité. Jusque juin 53.	7	452.659	Joint latéral de chapeau de palier AR, section 5,4×5,4, longueur 59,5 mm (R. VI).	2	452.716	Joint du carter inférieur (R. VI). Jusque septembre 47.	1
88.865	Arrêteur double de 14,5, entr'axes : 97 mm des écrous de chapeaux de paliers.	4	452.661/662	Demi-coquille supérieure et inférieure d'étanchéité, 3 filets retour d'huile, pas à gauche. Jusque mars 46.	1	452.717	Carter de flotteur indicateur de niveau d'huile. Jusque septembre 47.	1
88.933	Bouchon TH de 18×150 de circulation d'huile sur cylindre. Depuis septembre 47.	2	452.663	Joint entre coquilles d'étanchéité (R. VI). Jusque mars 46.	2	452.725	Joint entre carter de flotteur et carter inférieur (R. VI). Jusque septembre 47.	1
451.379	Graisseur de chaîne de distribution.	1	452.677	Joint de tubulure d'entrée d'eau sur cylindre, diamètre intérieur : 34 mm, entr'axes de perçage : 75 mm (R. VI).	2	452.728	Couvercle et tube guide de flotteur d'huile assemblés. Jusque septembre 47.	1
451.692	Collerette du couvercle de distribution. Jusque septembre 47.	1	452.688	Couvercle de distribution, 4 trous de fixat. au carter inférieur filetés à 8×125. Jusque septembre 47.	1	452.729	Joint du couvercle de flotteur d'huile (R. VI). Jusque septembre 47.	1
451.790	Joint de la demi-coquille inférieure d'étanchéité, 3 trous, 2 échancrures, épaisseur 0,08 mm. (R. VI). Jusque mars 46.	1	452.689	Joint du couvercle de distribution (R. VI).	1	452.746	Tubulure d'arrivée d'eau sur cylindre.	1
451.791	Joint de la demi-coquille supérieure d'étanchéité, 3 trous, épaisseur 0,08 mm (R. VI). Jusque mars 46.	1	452.711	Carter inférieur. Jusque septembre 47.	1	453.045	Plaquette de réglage du chapeau de palier AV de corps de pompe à eau. Jusque septembre 47.	2
452.280	Ecran d'huile (1 trou central) entre tube d'aération et cylindre.	1	452.712	Vis TH de 10×130 de fixat. du carter inférieur avec le carter de boîte de vitesses. Jusque septembre 47.	2	453.046	Rondelle de 7,5×14×2 de réglage de palier AR de corps de pompe à eau. Jusque septembre 47.	2
452.646	Bouchon de circulation d'huile, filetage 18×150,6 pas intérieurs, longueur 13 mm (R. VI). Jusque septembre 47. N. F. P.	1	452.713	Vis TH de 10×140 de fixat. du carter inférieur avec le carter de boîte de vitesses. Jusque septembre 47.	2	453.109	Flotteur indicateur de niveau d'huile assemblé avec sa tige, long. 265 mm. Jusque septembre 47.	1
452.649	Chapeau de palier de démarreur, entr'axes de perçage : 100 mm sans trou taraudé. Jusque septembre 47. R. p. 456.423.	1	452.714	Plaque de visite en aluminium sur carter inférieur. Jusque septembre 47.	1	453.184	Cylindre carter sans chemises, sans trous de pied de centrage de culasse. Jusque septembre 47. R. p. 457.019 ; d.e.o. : 1-127-S (R. III) ; 1-404-S (R. III) ; 2-636-S (R. III) ; 1-491-S (R. III) ; 2-493-S (R. III) ; 8-589-S (R. III) ; 1-2323-S (R. III) ; 1-456.714 (R. III) ; 1-456.715 (R. III) ; 1-456.744 ; 1-456.749 ; 1-456.750 (R. VI) ; 1-456.859 (R. III) ; 1-456.860 (R. III) ; 1-457.017. 18-621.015.	1
452.650	Ergot fileté de 12×19 d'arrêt du démarreur.	1						

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
456.411	Cylindre carter sans chemises, avec trou de pied de centrage de culasse. Depuis juillet 52. (Remplace modèle : septembre 47-juillet 52 en demandant en outre : 18-621.015.)	1	456.737/738	Demi-coquille supérieure et inférieure d'étanchéité, une gorge retour d'huile. Depuis mars 46.	1	457.019	Cylindre carter sans chemises, avec coquille d'étanchéité et remboitage de distributeur. (Pour remplacement de 453.184, voir à ce numéro.) Jusqu'à septembre 47.	1
456.422	Goujon de 14×86 (filetages 20 et 30,5) de fixat. des chapeaux de paliers.	8	456.739	Joint de la demi-coquille inférieure d'étanchéité, 4 trous, épaisseur 0,02 mm (R. VI). Depuis mars 46.	1	457.170	Support de jauge d'huile flexible (R. VI). Depuis février 53.	1
456.423	Chapeau de palier de démarreur, entr'axes de perçage : 100 mm, bossage taraudé à 12×175. Depuis septembre 47.	1	456.740	Joint de la demi-coquille supérieure d'étanchéité, 3 trous, épaisseur 0,02 mm (R. VI). Depuis mars 46.	1	457.173	Jauge d'huile flexible avec rondelle d'étanchéité (R. VI). P.O. Depuis février 53.	1
456.425	Chapeau de palier de pompe à eau, entr'axes de perçage : 58 mm, bossage non taraudé. Depuis septembre 47.	1	456.741	Joint papier des demi-coquilles (R. VI). Mars 46-juin 53.	2	457.204	Jauge d'huile flexible (R. VI). Depuis octobre 53.	1
456.434/06	Jeu de 6 chemises de 78 mm avec pistons appariés, fond plat. Hauteur du repos à la partie supérieure : 124,6 mm.	1	456.746	Plaque de visite en tôle du carter inférieur. Depuis septembre 47.	1	457.252	Vis TH de 7×58 de fixat. de couvercle de distribution. Depuis septembre 47.	8
456.435/06	Jeu de 6 chemises de 78 mm avec pistons appariés, fond plat. Hauteur du repos à la partie supérieure : 125,6 mm.	1	456.764	Flotteur indicateur de niveau d'huile assemblé avec sa tige, long. 295 mm (R. VI). Septembre 47-octobre 53.	1		Joint entre cylindre et chemise (R. VI) :	
456.472	Carter inférieur. Depuis septembre 47.	1	456.765	Tube guide complet avec sa bride de fixat. du flotteur indicateur de niveau d'huile. Septembre 47-octobre 53.	1	457.339	Epais. : 0,50 à 0,52 ; repère beige	ALD
456.474	Entretoise du carter inférieur et du carter de boîte de vitesses. Depuis septembre 47.	1	456.773	Pied de centrage de 8,5×11,9×12 du couvercle de distribution sur cylindre.	2	457.340	Epais. : 0,52 à 0,53 ; repère vert et rouge.	ALD
456.475	Vis TH de 12×175 d'assemblage du carter inférieur et du carter de boîte de vitesses. Depuis septembre 47.	2	456.875	Joint du carter inférieur (R. VI). Depuis septembre 47.	1	457.341	Epais. : 0,54 à 0,55 ; repère rouge.	ALD
456.694	Chapeau de palier de pompe à eau, entr'axes de perçage : 58 mm, bossage taraudé. Depuis septembre 47.	1	456.876	Joint (2 trous à 56 mm d'entr'axes) (R. VI). — du carter de jauge d'huile. Septembre 47-octobre 53. — du support de jauge d'huile. Depuis octobre 53.	1	457.342	Epais. : 0,55 à 0,57 ; repère bleu.	ALD
456.695	Ergot fileté avec téton excentré de réglage de la pompe à eau. Depuis septembre 47.	1	456.877	Carter de distribution, 4 trous de fixat. au carter inférieur, filetés à 7×100. Depuis septembre 47.	1	470.424	Joint du tube d'aération sur cylindre : trou central 40 mm, entr'axes de perçages 70 mm (R. VI).	1
						470.456	Tube d'aération sur cylindre.	1
						472.426	Robinet de vidange d'eau, fileté à 18×150 (R. VI).	1
						621.015	Vis TH de 10×112×34 de fixat. de culasse. Depuis juillet 52.	18
						730.007	Pied de centrage de la culasse, diamètre extérieur 16 mm, hauteur 7,5 mm. Depuis septembre 47.	1



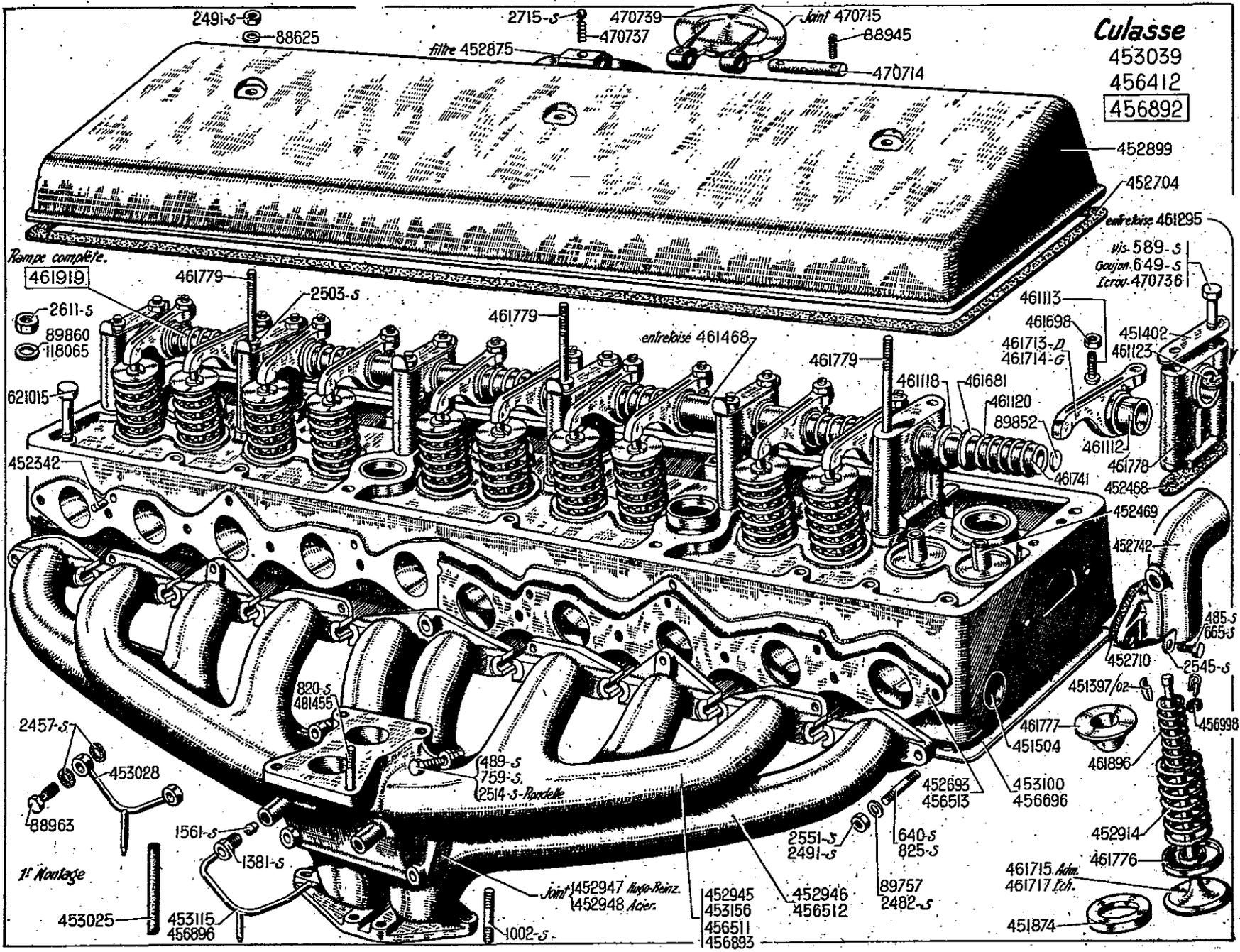


**CULASSE - TUBULURES - RAMPES DE CULBUTEURS — 109**

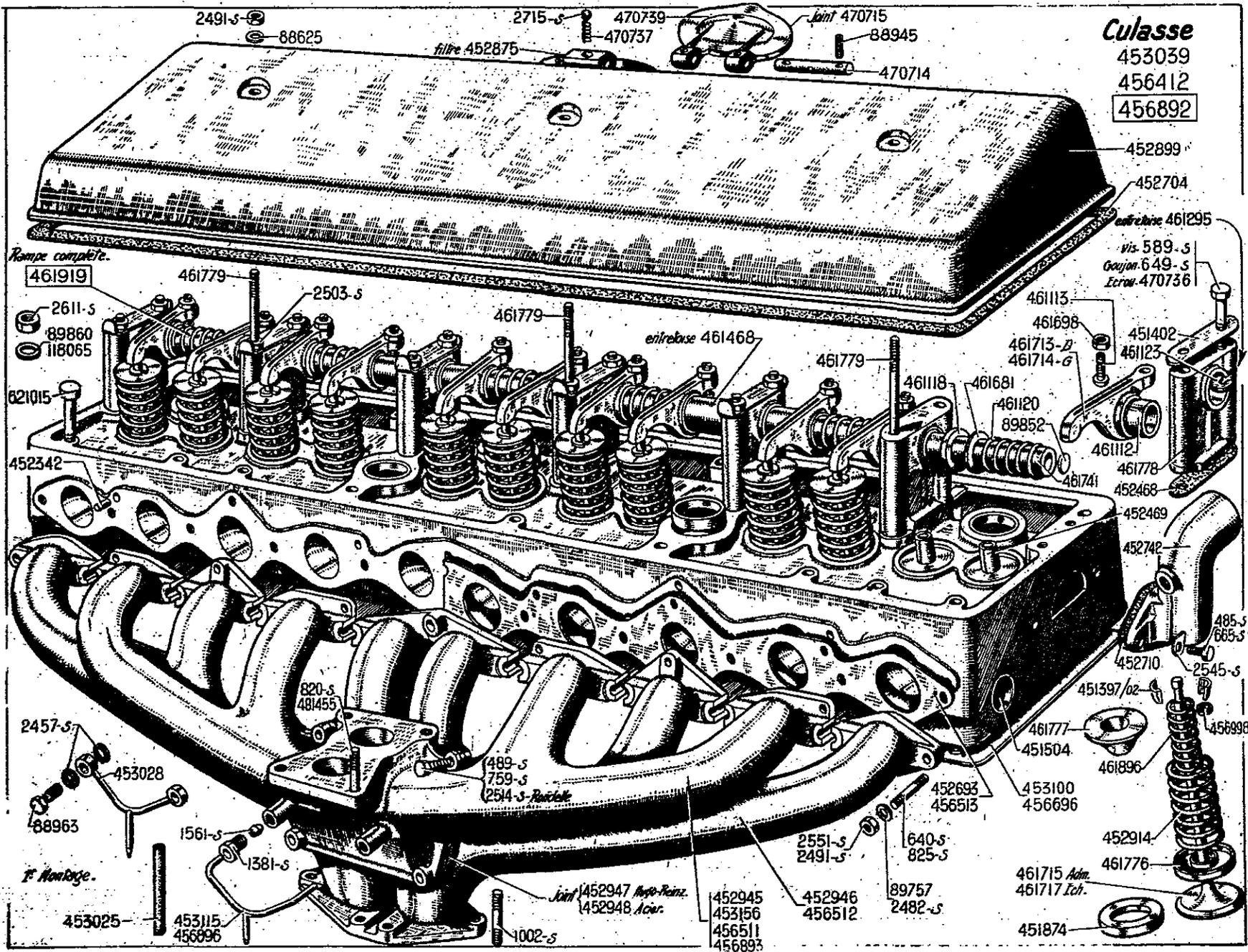
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
485-S	Vis TH de 7×20 de fixat. de tubulure de sortie d'eau sur culasse (R. III). Depuis septembre 47.	2	1.561-S	Raccord biconique de 4,5 du tube d'écoulement d'essence (R. III). Depuis mars 46.	2	88.963	Vis raccord de 10×150, long. 23 mm du tube d'écoulement d'essence. Jusque mars 46.	2
489-S	Vis TH de 7×30 d'assemblage des tubulures entre elles (R. III). Depuis septembre 47.	4	2.457-S	Joint de 10×15×1 des raccords d'écoulement d'essence 88.963. Jusque mars 46.	4	89.757	Rondelle laiton de 8,5×15×3 de fixat. des tubulures sur culasse (R. III). Jusque septembre 47.	13
589-S	Vis TH de 7×60 de fixat. des supports d'axe de culbuteur. (R. III). Depuis juillet 48.	11	2.482-S	Rondelle plate de 7×15 des écrous de fixat. des tubulures sur culasse (R. III). Depuis septembre 47.	13	89.852	Rondelle expansible de 10 de l'axe des culbuteurs.	2
640-S	Goujon de 7×43 (filetages 10,5 et 17) de fixat. des tubulures sur culasse (R. III). Depuis septembre 47.	13	2.491-S	Ecrou H de 7×100 (haut. 7 mm) (R. III): — de fixat. des tubulures sur culasse. Depuis septembre 47. — de serrage du couvre culasse.	13 3	89.860	Rondelle de 10,5×18×1,5 sous vis de fixat. de culasse. Depuis juillet 52.	18
649-S	Goujon de 7×70 (filetages 10,5 et 17) de fixat. des supports d'axe de culbuteurs (R. III).	11	2.503-S	Ecrou H de 7×100 (haut. 6 mm) de fixat. des supports de culbuteur (R. III). Depuis juillet 48.	3	118.065	Rondelle de 10,5×20×1 des écrous de fixat. de culasse. Jusque juillet 52.	18
665-S	Vis TH de 8×20 de fixat. de la tubulure de sortie d'eau sur culasse (R. III). Jusque septembre 47.	2	2.514-S	Rondelle crantée de 7×13 des vis de fixat. des tubulures entre elles (R. VI). Depuis septembre 47.	4	451.397/02	Segment d'arrêt de cuvette de soupape (2 pièces).	12
759-S	Vis TH de 8×30 d'assemblage de tubulures entre elles (R. III). Jusque septembre 47.	4	2.545-S	Arrêteoir simple de 8,5 des vis de fixat. de la tubulure de sortie d'eau sur culasse (R. III).	2	451.402	Arrêteoir double de 7,5 entr'axes 28 mm des écrous de fixat. des supports d'axe de culbuteurs.	7
820-S	Goujon de 8×44,5 (filetages 12 et 18) de fixat. du carburateur (R. III). Jusque septembre 47. Septembre 47-janvier 52. Depuis janvier 52.	4 2 3	2.551-S	Ecrou de 8×125 de fixat. des tubulures sur culasse (R. III). Jusque septembre 47.	13	451.504	Bouchon de dessablage sur culasse, diam. 30 mm, haut. 12 mm.	8
825-S	Goujon de 8×57 (filetages 18 et 12) de fixat. des tubulures sur culasse (R. III). Jusque septembre 47. N. F. P.	13	2.611-S	Ecrou de 10×150 de fixat. de culasse (R. III). Jusque juillet 52.	18	451.874	Siège de soupape d'échappement, diam. extérieur 35 mm.	6
1.002-S	Goujon de 10×55 (filetages 15 et 20) de fixat. des tubes d'échappement sur tubulure (R. III).	6	2.715-S	Bille de 4,76 mm de verrouillage du couvercle de remplissage d'huile (R. VI).	1	452.342	Ergot de 6×10 de centrage de la tubulure d'admission sur culasse.	2
1.381-S	Vis raccord de 10×100, long. 12 mm, du tube d'écoulement d'essence (R. III). Depuis mars 46.	2	88.625	Rondelle de 7,5×20×1,5 des écrous de fixat. de couvre-culasse.	3	452.468	Joint des supports d'axe de culbuteurs, entr'axes 28 mm (R. VI).	7
			88.945	Vis sans tête de 5×18 de fixat. de l'axe du couvercle de remplissage d'huile.	2	452.469	Guide de soupape, long. 63,5 mm, diam. 13 mm.	12
						452.693	Joint métalloplastique entre tubulure et culasse, 6 trous de 9 (R. VI). Jusque septembre 47.	2

110 — CULASSE - TUBULURES - RAMPES DE CULBUTEURS (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
452.704	Joint du couvre-culasse (R. VI).	1	453.028	Tube d'écoulement d'essence à deux raccords orientables soudés. Jusqu'à mars 46.	1	456.696	Joint de culasse, avec trou de pied de centrage (R. VI). Depuis septembre 47.	1
452.710	Joint de tubulure de sortie d'eau sur culasse, diam. intérieur 36 mm, entr'axes de fixat. 72 mm (R. VI).	1	453.039	Culasse sans trou de pied de centrage, trous de goujon de tubulure filetés à 8×125. Jusqu'à septembre 47.	1	456.892	Culasse complète avec soupapes, rampe de culbuteurs, tubulures admission et échappement (trou de pied de centrage). Depuis septembre 47.	1
452.742	Tubulure de sortie d'eau.	1	453.100	Joint de culasse sans trou de pied de centrage (R. VI). Jusqu'à septembre 47.	1	456.893	Tubulure d'admission, trou de passage des goujons de fixat. 7,7 mm, trous d'écoulement d'essence à 10×100 sur deux plans décalés. Depuis juillet 50.	1
452.875	Filtre de remplissage d'huile sur couvre-culasse.	1	453.115	Tube d'écoulement d'essence, 2 branches égales. Mars 46-juillet 50.	1	456.896	Tube d'écoulement d'essence, 2 branches inégales. Depuis juillet 50.	1
452.899	Couvre-culasse monté avec bouchon de remplissage d'huile.	1	453.156	Tubulure d'admission, trous de passage des goujons de fixat. 8,7 mm, trous d'écoulement d'essence à 10×100. Mars 46-septembre 47. R. p. 456.893; d. e. o. : 1-481.451; 1-481.448; 1-456.896; 1-456.880 (R. VI); 1-456.879 (R. VI); 1-456.878 (R. III); 2-2.323-S (R. III); 2-1.561-S (R. III); 2-1.381-S (R. III); 1-661-S (R. III); 2-125-S (R. III).	1	456.998	Rondelle caoutchouc de 7×11×2,5 d'étanchéité de soupape.	12
452.914	Re ressort extérieur de soupape, diam. 30 mm, long. 47 mm.	12	456.412	Culasse avec trou de pied de centrage, trous de goujon de tubulure filetés à 7×100. Depuis septembre 47.	1	461.112	Bague de culbuteur, diam. intérieur 14 mm, extérieur 15,5 mm, long. 19 mm (R. VI). Jusqu'à mars 46.	12
452.945	Tubulure d'admission, trous de passage des goujons de fixat. 8,7 mm, trous d'écoulement d'essence à 10×150. Jusqu'à mars 46. R. p. 456.893; d. e. o. : 1-481.451; 1-481.448; 1-456.896; 1-456.880 (R. VI); 1-456.879 (R. VI); 1-456.878 (R. III); 2-2.323-S (R. III); 2-1.561-S (R. III); 2-1.381-S (R. III); 1-661-S (R. III); 2-125-S (R. III).	1	456.511	Tubulure d'admission, trous de passage des goujons de fixat. 7,7 mm, trous d'écoulement d'essence à 10×100 sur un même plan. Septembre 47-juillet 50. R. p. 456.893; d. e. o. : 1-456.896; 1-456.895 (R. VI); 1-456.879 (R. VI).	1	461.118	Entretoise de 14,5×18×3,5 de culbuteurs.	8
452.946	Tubulure d'échappement, trous de passage des goujons de fixat. 8,7 mm. Jusqu'à septembre 47.	1	456.512	Tubulure d'échappement, trous de passage des goujons de fixat. 7,7 mm. Depuis septembre 47.	1	461.120	Ressort entre culbuteurs, diam. extérieur 19 mm, long. 26 mm.	6
452.947	Joint rectangulaire entre tubulure d'admission et d'échappement, entr'axes de perçage : 81 mm et 96 mm (R. VI).	2	456.513	Joint métalloplastique entre tubulures et culasse, 6 trous de 8 (R. VI). Depuis septembre 47.	2	461.123	Plaque d'arrêt d'axe de culbuteur forme fer à cheval.	7
452.948	Tôle de fermeture entre tubulures d'admission et d'échappement, entr'axes de perçage : 81 mm et 96 mm.	1				461.295	Entretoise de 7,5×12×2,8 de support d'axe de culbuteurs.	
453.025	Tube d'écoulement de 4×8, long. 390 mm, d'écoulement d'essence (R. VI).	1						



112 — CULASSE - TUBULURES - RAMPES DE CULBUTEURS



**Culasse**  
 453039  
 456412  
 456892

**Rampe complète.**  
 461919

entrebuse 461295  
 vis 589-s  
 Oujon 649-s  
 Ecrou 470736

**F. Montage.**

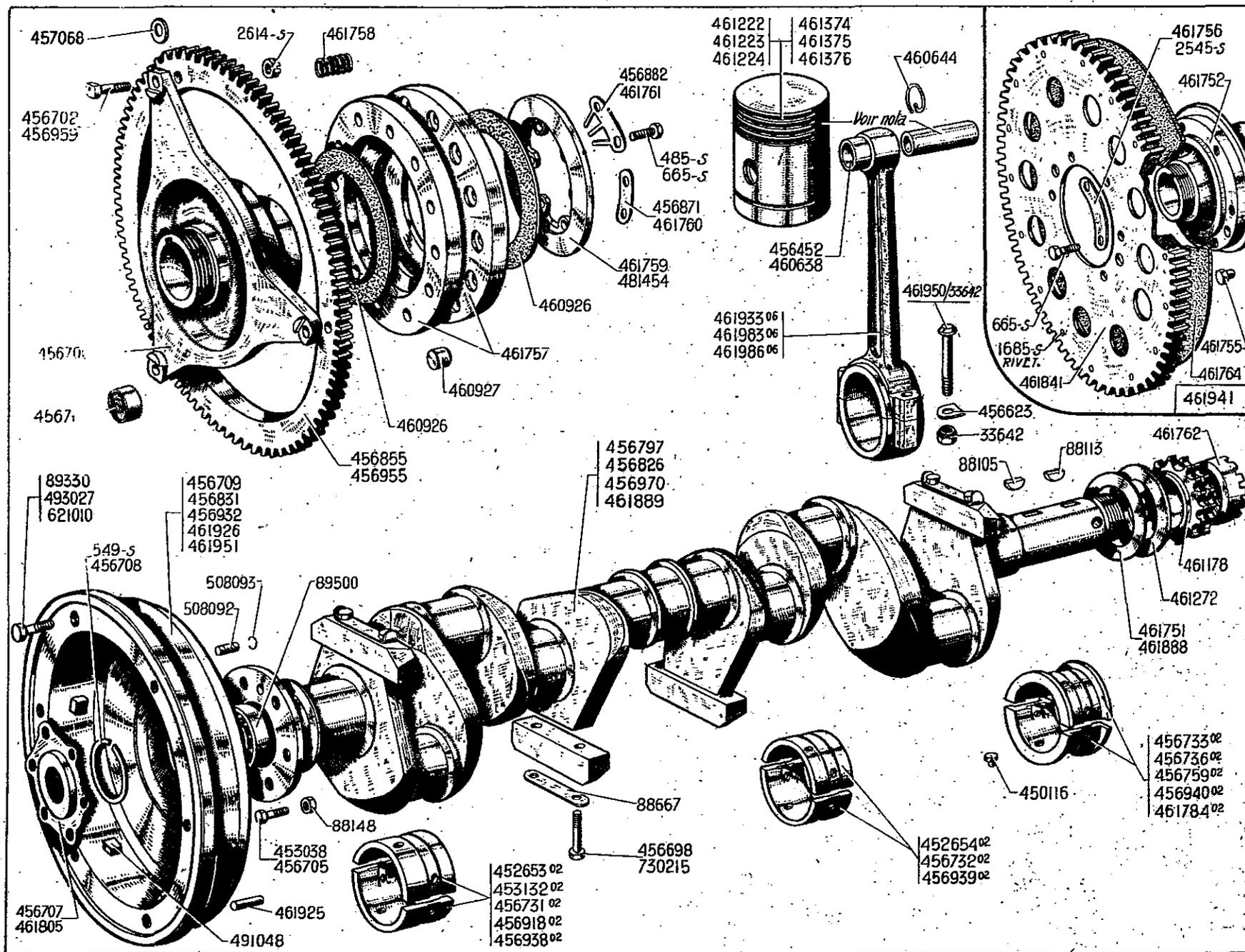
Joint 452947 *Auto-Reinz.*  
 452948 *Acier.*

- 2491-s
- 88625
- 2715-s
- 470739
- 470737
- Joint 470715
- 88945
- 470714
- 452899
- 452704
- entrebuse 461295
- vis 589-s
- Oujon 649-s
- Ecrou 470736
- 461113
- 461698
- 451402
- 461713-B
- 461714-G
- 451123
- 621015
- 2611-s
- 89860
- 118065
- 461779
- 2503-s
- 461779
- entrebuse 461468
- 461779
- 461118
- 461681
- 461120
- 89852
- 461112
- 461778
- 452468
- 461741
- 452469
- 452342
- 485-s
- 665-s
- 2545-s
- 452710
- 451597/02
- 456898
- 461777
- 451504
- 461896
- 453100
- 456696
- 452914
- 461776
- 461715 *Adm.*
- 461717 *Ech.*
- 451874
- 2457-s
- 453028
- 88963
- 1561-s
- 1381-s
- 452693
- 456513
- 640-s
- 825-s
- 452945
- 453156
- 456511
- 456893
- 452946
- 456512
- 89757
- 2482-s
- 489-s
- 759-s
- 2514-s *Roquette*
- 1002-s
- 453025
- 453115
- 456896
- 452947 *Auto-Reinz.*
- 452948 *Acier.*
- 452945
- 453156
- 456511
- 456893
- 452946
- 456512
- 89757
- 2482-s
- 452914
- 461776
- 461715 *Adm.*
- 461717 *Ech.*
- 451874

**CULASSE - TUBULURES - RAMPES DE CULBUTEURS (suite) — 113**

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
461.468	Entretoise de 14,5×18×18,5 des culbuteurs pour 3 <sup>e</sup> et 4 <sup>e</sup> support.	4	461.741	Axes des culbuteurs, diam 14 mm, long. totale 633 mm.	1	470.714	Axe de 12×60, 2 filetages à 5×75 du couvercle de remplissage d'huile.	1
461.681	Rondelle de 14,5×20×0,5 de réglage des culbuteurs extrêmes.	2	461.776	Entretoise (tôle des ressorts de soupapes.	12	470.715	Joint de 72×86×3 du couvercle de remplissage d'huile (R. VI).	1
461.698	Contre écrou H de 7×100 à colerette de rotule de culbuteur.	12	461.777	Cuvette d'appui des ressorts de soupapes.	12	470.736	Ecrou H de 7×100 (haut. 7 mm) de fixat. des supports de culbuteurs. Jusqu'à juillet 48.	14
461.713	Culbuteur droit (montage sans bague) (remplace modèle avec bague).	6	461.778	Support d'axe des culbuteurs, entr'axes de fixat. 28 mm, hauteur 49,5. mm.	7	470.737	Ressort de 5,5×12 de la bille de verrouillage du couvercle de remplissage d'huile.	1
461.714	Culbuteur gauche (montage sans bague) (remplace modèle avec bague).	6	461.779	Goujon de 7×82 (filetages 10 et 27) de fixat. des supports d'axe de culbuteurs et du couvercle.	3	470.739	Couvercle de remplissage d'huile.	1
461.715	Soupape d'admission, diam. de la tête 37 mm, long. totale 112,75 mm.	6	461.896	Ressort intérieur de soupape, diamètre 20 mm, longueur 42 mm.	12	481.455	Goujon de 8×56 (filetages 20 et 26) de fixat. du carburateur et de patte de l'écran. Septembre 47-mars 48. Mars 48-janvier 52.	2 1
461.717	Soupape d'échappement, diam. de la tête 33,8 mm, long. totale 114,25 mm.	6	461.919	Rampe complète de culbuteurs.	1	621.015	Vis TH de 10×112×34 de fixat. de culasse. Depuis juillet 52.	18

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	<b>Nota : Les pistons et les axes ne sont pas vendus en pièces détachées. Voir ensemble chemises et pistons : Page 106.</b>		89.330	Vis TH de 7×37 de fixat. du volant auxiliaire sur volant Jusque septembre 47.	6	456.702	Vis TC 2 méplats de 10×41×14,5 de fixat. de la couronne de démarreur. Septembre 47-juin 51.	3
485-S	Vis TH de 7×20 de fixat. du chapeau de moyeu et du damper (R. III). Depuis septembre 47.	6	89.500	Roulement à billes de 17×40×12 de vilebrequin (R. VI).	1	456.705	Vis TH de 10×20 (tête chanfreinée et avec collerette) de fixat. du volant moteur. Depuis mars 48.	6
549-S	Segment de 36×42,5×1,5 d'arrêt de roulement du vilebrequin (R. III). Jusque septembre 47. N. F. P.	1	450.116	Ergot épaulé de 5×3,5 sur 6×4,5 d'arrêt des coussinets de paliers.	7	456.707	Tôle d'arrêt formant boîte à graisse de roulement des vis du volant moteur (6 trous de 10,5 à 80 mm d'entr'axes). Depuis mars 48.	1
665-S	Vis TH de 8×20 (R. III) de fixat. : — de la couronne de démarreur sur moyeu. — du chapeau de moyeu et du damper. Jusque septembre 47.	6 6	452.653/02	Coussinet de palier AV, alésage 55 mm, long 53 mm, gorge à 29 et 24 des extrémités. Jusque mars 46.	1	456.708	Segment d'arrêt de roulement de vilebrequin (diam. ext. 42 mm, section 1,5 mm × 3 mm). Depuis septembre 47.	1
1.685-S	Rivet TF de 5×15 de fixat. du disque d'insonorisation (R. VI). Jusque septembre 47.	24	453.038	Vis TR de 8×24×11, 1 pan coupé de fixat. des volants moteur. Depuis septembre 47.	6	456.709	Volant moteur monté avec entraîneurs (diam. ext. 248 mm, épais. totale 63,5 mm, embrèvement extéf. diam. 239 mm. 6 trous de 7 mm pour fixat. du volant auxiliaire, 6 trous lisses de 10 mm pour fixat. sur vilebrequin. Mars 48-juin 50.	1
2.545-S	Arrêteur simple de 8,5 des vis de fixat. de la couronne (R. III). Jusque septembre 47.	2	453.132/02	Coussinet de palier AV, alésage 55 mm, longueur 53 mm, gorge à 36 et 17 des extrémités. Depuis mars 46.	1	456.731/02	Coussinet de palier AV, alésage 54,5 mm, longueur 53 mm, gorge à 36 et 17 des extrémités. Depuis mars 46.	1
2.614-S	Ecrou H à créneaux de 10×150 des vis de fixat. de couronne (R. III). Depuis septembre 47.	3	456.452	Bague de pied de bielle (diam. ext. 24,2 mm).	6	456.732/02	Coussinet de palier milieu, alésage 54,5 mm, longueur 44 mm.	2
33.642	Ecrou H de 9×125 de boulon de bielle.	12	456.623	Arrêteur simple de 9,5 d'écrou de boulon de bielle.	12	456.733/02	Coussinet de palier AR, alésage 54,5 mm, longueur 47,5 mm. Depuis mars 48.	1
88.105	Clavette Woodruff de 4,8×18,6×7,9 de pignon de vilebrequin (R. II).	1	456.698	Vis TH de 10×50×20, épaisseur de la tête 5 mm, de fixat. des masselottes sur les vilebrequins. Depuis septembre 47.	8	456.736/02	Coussinet de palier AR, alésage 55 mm, longueur 47,5 mm. Depuis mars 48.	1
88.113	Clavette Woodruff de 6×21,8×9,5 du moyeu de damper.	2	456.700	Moyeu à bras de couronne de démarreur et de damper. Depuis septembre 47.	1	456.759/02	Coussinet de palier AR, alésage 54,5 mm, longueur 48,5 mm. Jusque mars 48.	1
88.148	Ecrou H sans collerette de 8×125 (haut. 7 mm), des vis de fixat. des volants moteur. Jusque mars 48.	6	456.701	Silenthloc de 10×22×15×17 de fixat. de la couronne de démarreur (R. VI). Septembre 47-juin 51.	3			
88.667	Arrêteur double de 11 mm, entr'axes 40 mm des vis de fixat. des masselottes d'équilibrage.	4						

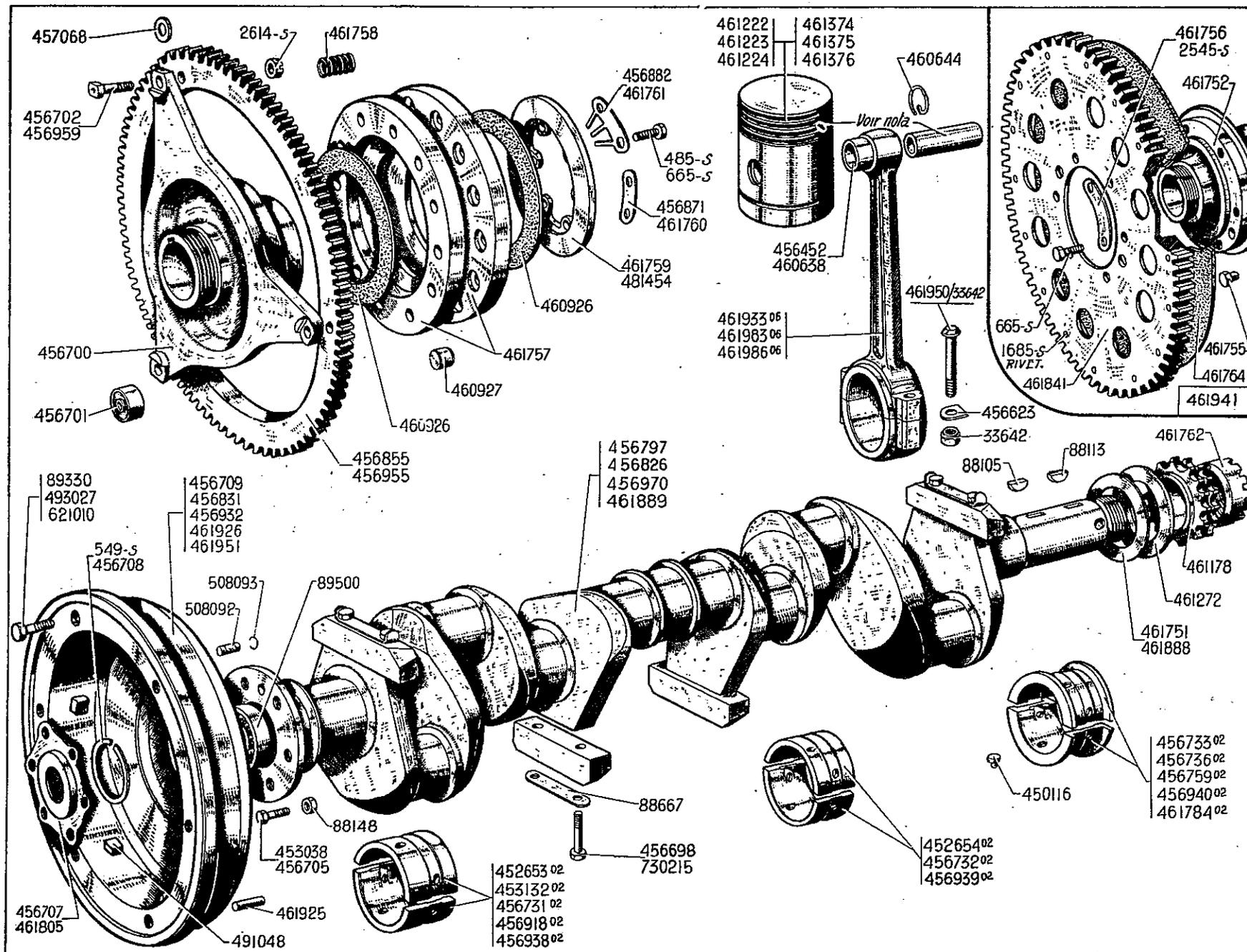




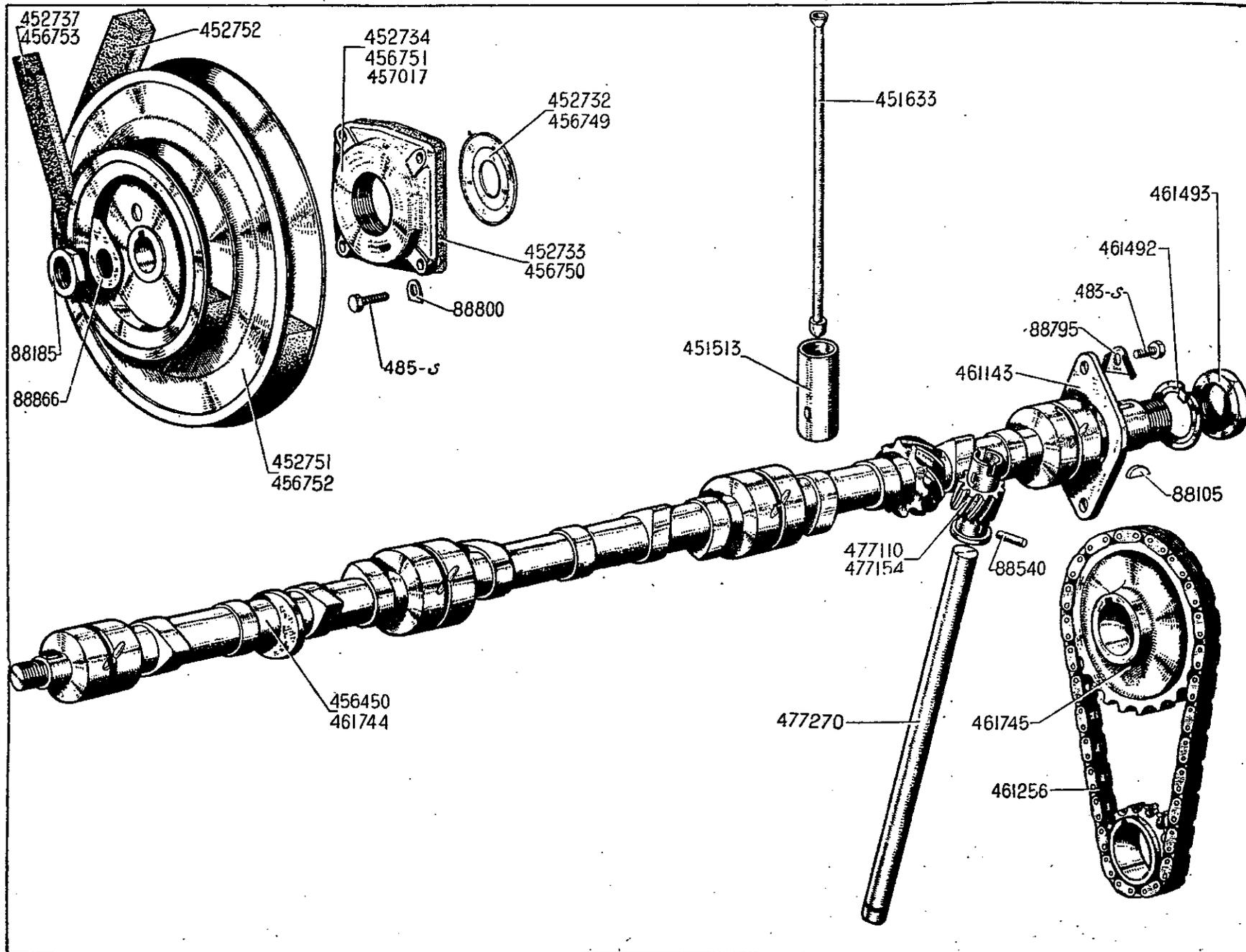
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
456.797	Vilebrequin avec masselottes d'équilibrage (haut. des masselottes: 32,5 mm). Plateau de fixat. sur volant moteur: 6 trous taraudés à 10×150. Depuis mars 48.	1	456.938/02	Coussinet de palier AV, alésage 54 mm, long. 53 mm, gorge de 36 mm et 17 mm des extrémités. Depuis mars 46.	1	461.222	Segment d'étanchéité de 78×2,5.	12
456.826	Vilebrequin avec masselottes d'équilibrage (haut. des masselottes 32,5 mm), plateau de fixat. sur volant moteur: 6 trous lisses de 8 mm, long. portée du palier AR 48,6 mm. Septembre 47-mars 48.	1	456.939/02	Coussinet de palier milieu, alésage 54 mm, long. 44 mm. Depuis mars 46.	2	461.223	Segment à gorge de 78×3. Jusque mars 46.	6
			456.940/02	Coussinet de palier AR, alésage 54 mm, long. 47,5 mm. Depuis mars 46.	1	461.224	Segment racleur de 78×4. Jusque mars 46. Depuis mars 46.	6 12
456.831	Volant moteur monté avec entraînement (diam. extérieur 248 mm. Embrèvement sur volant diam. 239 mm, 6 trous de 7 mm pour fixat. du volant auxiliaire, 6 trous lisses de 8 mm pour fixat. sur vilebrequin. Septembre 47-mars 48.	1	456.955	Couronne de démarreur (136 dents) alésage trou fixat. 10 mm (montage sans silentbloc). Depuis juin 51.	1	461.272	Rondelle pare-huile sur vilebrequin, diamètre intérieur 38,5 mm, extérieur 80 mm.	1
			456.959	Vis TR à 2 méplats, de 10×37,5 de fixat. de couronne de démarreur. Depuis juin 51.	3	461.274	Segment d'étanchéité de 78,5×2,5.	12
456.855	Couronne de démarreur (136 dents) assemblée avec silentblocs. Septembre 47-juin 51. R. p. 456.955, d. e. o. : 3-456.959; 3-457.068.	1	456.970	Vilebrequin avec masselottes d'équilibrage (haut. des masselottes 32,5 mm), plateau de fixat. du volant moteur 6 trous lisses de 8 mm, long. portée du palier AR : 47,3 mm. Pour remplacement des vilebrequins 456.826 et 461.889. Jusque mars 48.	1	461.374	Segment à gorge de 78,5×3.	6
456.871	Arrêteur double circulaire de 7,5; entr'axes 40 mm des vis de fixat. du chapeau de moyeu et de damper. Depuis septembre 47.	2				461.375	Segment à gorge de 78,5×4 : Jusque mars 46. Depuis mars 46.	6 12
456.882	Arrêteur double circulaire de 8,5 à languette, entr'axes 40 mm des vis de fixat. du chapeau de moyeu et de damper, de l'écrou à encoches de moyeu et de damper. Depuis septembre 47.	1	457.068	Rondelle de 10,5×20×1,5 d'appui de couronne de démarreur. Depuis juin 51.	3	461.376	Rondelle de 38×73×5 d'appui du vilebrequin.	1
456.918/02	Coussinet de palier AV, alésage 54,5 mm, long. 53 mm, gorge à 29 mm et 24 mm des extrémités. Jusque mars 46.	1	460.638	Bague de pied de bielle (diam. ext. 24 mm).	6	461.751	Moyeu de la couronne de démarreur et du damper. Jusque septembre 47.	1
			460.644	Segment d'arrêt d'axe de piston.	12	461.752	Têton d'entraînement du disque de la couronne de démarreur (diam. intérieur 8 mm et 10 mm, long. 14 mm). Jusque septembre 47.	2
456.932	Volant moteur (diam. extérieur 244 mm, épais. totale 57 mm, embrèvements extér. diam. 240 mm et 243 mm); 6 trous de 7×100 pour fixat. volant auxiliaire, 6 trous lisses de 10 mm pour fixat. sur vilebrequin. Depuis juin 50.	1	460.926	Disque de friction de damper (92×134×2) (R. VI).	2	461.755	Arrêteur double circulaire de 8,5 entr'axes : 58 mm, des vis de fixat. du disque de la couronne de démarreur sur moyeu. Jusque septembre 47.	2
			460.927	Têton cylindrique de 16×16 d'entraînement des plateaux de damper.	3	461.757	Plateau de damper, diamètre extérieur 190 mm.	2
			461.178	Pignon de vilebrequin (19 dents).	1	461.758	Ressort de 15×27 de damper.	9

118 — VILEBREQUIN - BIELLES - PISTONS (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
461.759	Chapeau de moyeu de la couronne de démarreur et de damper, diamètre extérieur 134 mm, épaisseur 9 mm, 6 trous de 8,5 mm. Jusque septembre 47.	1	461.889	Vilebrequin avec masselottes d'équilibrage (haut. des masselottes 35 mm), plateau de fixat. sur volant moteur : 6 trous lisses de 8 mm. Jusque septembre 47.	1	461.986/06	Jeu de 6 bielles appairées entr'axes : 190 mm, alés. 47 mm, larg. 33,7 mm, épais. du corps 13 mm.	1
461.760	Arrêteur double circulaire de 8,5, entr'axes : 40 mm des vis de fixat. du chapeau de moyeu et de damper. Jusque septembre 47. R. p. 456.871 à réaliser.	2	461.925	Ergot cylindrique de 6×32 de centrage de la masse additionnelle sur volant moteur. Jusque mai 39.	2	481.454	Chapeau de moyeu de la couronne de démarreur et de damper, diam. ext. 134 mm, épais. 9 mm, 6 trous de 7,5 mm. Depuis septembre 47.	1
461.761	Arrêteur double circulaire à languettes de 8,5 entr'axes : 40 mm des vis de fixat. du chapeau et de l'écrou à encoches de moyeu et de damper. Jusque septembre 47. R. p. 456.882 à réaliser.	1	461.926	Volant moteur monté avec masse additionnelle (diam. extérieur 250 mm), 12 trous de 7 mm pour fixation de la masse additionnelle. 6 trous lisses de 8 mm pour fixat. sur vilebrequin. Jusque mai 39. N. F. P.	1	491.048	Entraîneur de presseur intermédiaire d'embrayage. Jusque juin 50.	6
461.762	Écrou à encoches de 36×150 de blocage du moyeu de la couronne de démarreur et de damper.	1	461.933/06	Jeu de 6 bielles appairées, entr'axes 190 mm, alés. 48 mm, épais. du corps 13 mm.	1	493.027	Vis TH de 7×40×14 de fixat. du volant auxiliaire sur le volant moteur. Septembre 47-juin 50.	6
461.764	Disque fibre de 192×282×5 d'insonorisation sur disque de couronne de démarreur (R. VI). Jusque septembre 47. N. F. P.	1	461.941	Damper complet. Jusque septembre 47. N. F. P.	1	508.092	Pied de centrage, diam. 10 mm, long. 19 mm, du volant moteur. Depuis mars 48.	1
461.784/02	Coussinets de palier AR, alésage 55 mm, longueur 48,5 mm. Jusque mars 48.	1	461.950/33.642	Boulon de bielle avec écrou (9×54,5×18,5).	12	508.093	Jonc de 8,8×10,8 du pied de centrage du volant moteur. Depuis mars 48.	1
461.805	Tôle arrêteur des vis de fixat. des volants moteur. Jusque mars 48.	1	461.951	Volant moteur nu (diam. ext. 250 mm, 6 trous de 7 mm pour fixat. du volant auxiliaire, 6 trous lisses de 8 mm pour fixat. sur vilebrequin. Mai 39-septembre 47.	1	621.010	Vis TH de 7×32,5×18,5 de fixat. : — de la masse additionnelle sur le volant. Jusque mai 39. — du volant auxiliaire sur le volant. Depuis juin 50.	12 6
461.841	Disque avec couronne de démarreur rivée. Jusque septembre 47.	1	461.983/06	Jeu de 6 bielles appairées entr'axes 190 mm, alés. 47,5 mm, larg. 33,5 mm, épais. du corps 13 mm.	1	730.215	Vis TH de 10×59 de fixat. des masselottes d'équilibrage. Jusque septembre 47.	8



120 — ARBRE A CAMES ET SES COMMANDES



**ARBRE A CAMES ET SES COMMANDES — 121**

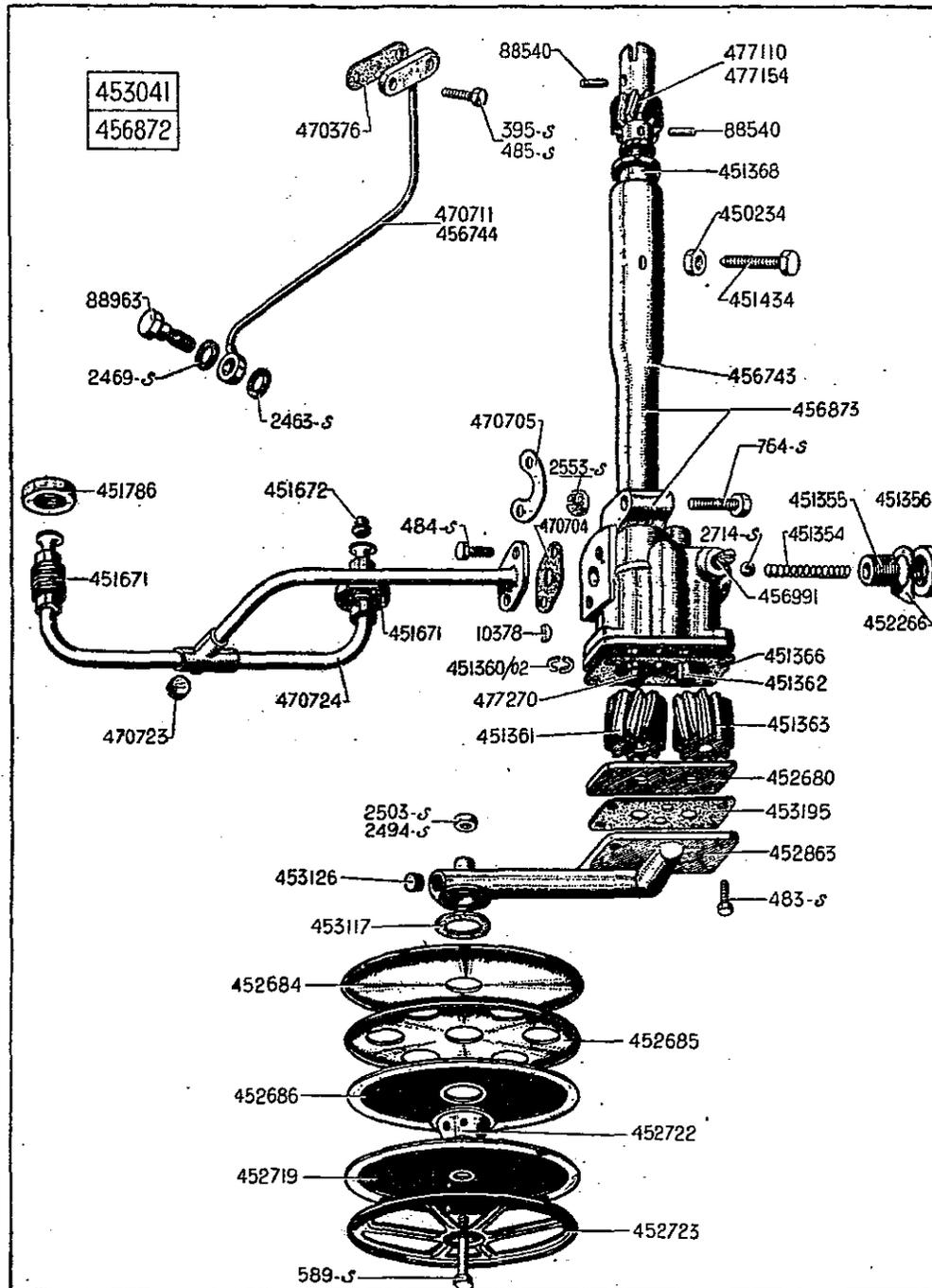
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
483-S	Vis TH de 7×15 de fixat. de la bride de butée d'arbre à cames (R. III).	2	452.733	Joint papier de la coquille d'étanchéité, 4 trous équidistants. (R. VI). Jusque septembre 47.	1	456.753	Courroie de commande de la pompe à eau, long. développée 700 mm (R. VI). Depuis septembre 47.	1
485-S	Vis TH de 7×20×16 de fixat. de la coquille d'étanchéité en bout d'arbre à cames (R. III).	4	452.734	Coquille d'étanchéité formant turbine (pas à gauche) en bout d'arbre à cames côté volant. 4 trous de fixat. équidistants. Jusque septembre 47.	1	457.017	Coquille d'étanchéité formant turbine (pas à gauche) en bout d'arbre à cames, côté volant (pour remplacement du cylindre 453.184). Jusque septembre 47.	1
88.105	Clavette Woodruff de 4,6×18,5 × 7,9 de la poulie double d'arbre à cames (R. II).	1	452.737	Courroie de commande de pompe à eau, long. développée 670 mm (R. VI). Jusque septembre 47.	1	461.143	Bride de butée d'arbre à cames.	1
88.185	Ecrou H de 16×150 de blocage de la poulie double sur arbre à cames.	1	452.751	Poulie double de commande de pompe à eau, ventilateur et dynamo, diam. à fond de gorge de la petite poulie 82 mm. Jusque septembre 47.	1	461.256	Chaîne de commande de distribution (R. VI).	1
88.540	Goupille cylindrique de 3,5×20 d pignon de commande de pompe à huile et de distributeur.	2	452.752	Courroie de commande de dynamo et ventilateur, long. développée 617 mm (R. VI).	1	461.492	Arrêteur rond de 24,5 d'écrou de blocage du pignon d'arbre à cames.	1
88.795	Arrêteur simple de 8,5 des vis de fixat. de bride de butée d'arbre à cames.	2	456.450	Arbre à cames, long. tot. 750 mm, denture de commande de pompe à huile et de distributeur, pas à gauche. Depuis septembre 47.	1	461.493	Ecrou H de 24×150 de blocage du pignon d'arbre à cames.	1
88.800	Arrêteur simple de 7,5 des vis de fixat. de la coquille d'étanchéité en bout d'arbre à cames.	4	456.749	Rondelle pare-huile de 20,5×60 ×7,5 en bout de l'arbre à cames, côté volant. Depuis septembre 47.	1	461.744	Arbre à cames, long. tot. 750 mm, denture de commande de pompe à huile et de distributeur, pas à droite. Jusque septembre 47.	1
88.866	Arrêteur simple de 16,5 d'écrou de blocage de la poulie double.	1	456.750	Joint de la coquille d'étanchéité (R. VI). Depuis septembre 47.	1	461.745	Pignon d'arbre à cames (38 dents), épais. du moyeu 29 mm.	1
451.513	Poussoir de tige de culbuteur (diam. 26 mm).	12	456.751	Coquille d'étanchéité formant turbine (pas à droite) en bout d'arbre à cames, côté volant. Depuis septembre 47.	1	477.110	Pignon de commande de pompe à huile et de distributeur (10 dents, pas à gauche). Depuis septembre 47.	1
451.633	Tige de commande de culbuteur (long. tot. 252 mm).	12	456.752	Poulie double de commande de pompe à eau, ventilateur et dynamo, diam. à fond de gorge de la petite poulie 88 mm. Depuis septembre 47.	1	477.154	Pignon de commande de pompe à huile et de distributeur (10 dents pas à droite). Jusque septembre 47.	1
452.732	Rondelle pare-huile de 20,5×68 ×7,5 en bout de l'arbre à cames, côté volant. Jusque septembre 47.	1				477.270	Arbre nu de commande de pompe à huile et de distributeur, long. 331 mm.	1

122 — POMPE A HUILE - CIRCULATION D'HUILE

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
395-S	Vis TH de 6×17,5 de fixat. de la bride de la tuyauterie 470.711 de graissage des culbuteurs (R. III).	2	10.378	Clavette Woodruff de 2,5×15,5 ×6,3 du pignon fixe.	1	451.671	Raccord de 20×150 de la tuyauterie 470.724.	2
			88.540	Goupille cylindrique de 3,5×29 de fixat. du pignon de commande de pompe et de distributeur.	2	451.672	Raccord conique de circulation d'huile sur pompe et cylindre.	2
483-S	Vis TH de 7×15 de fixat. du fond de pompe à huile (R. III).	4				451.786	Contre-écrou H de 20×150 de fixat. de la tuyauterie de graissage entre pompe et cylindre.	2
484-S	Vis TH de 7×17,5 de fixat. de la tuyauterie entre pompe et cylindre (R. III).	2	88.963	Vis raccord de 10×18 de la tuyauterie de graissage des culbuteurs.	1			
			450.234	Contre-écrou H de 10×100 (haut. 4,5 mm) de la vis 451.434 de fixat. du tube support de pompe.	1	452.266	Arrêteoir simple de 17,5 de l'écrou du clapet de décharge.	1
485-S	Vis TH de 7×20 de fixat. de la bride de la tuyauterie 456.744 de graissage des culbuteurs (R. III).	2				452.680	Tôle rectangulaire (56 mm et 71 mm) du fond de pompe.	1
			451.354	Ressort de 9,5×39 du clapet de décharge.	1	452.684	Carter supérieur de protection des filtres.	1
589-S	Vis TH de 7×60 de fixat. des filtres sur pompe (R. III).	1	451.355	Bouchon fileté de 16×150 de réglage du clapet de décharge.	1	452.685	Tôle sup. des filtres (6 trous de 30 mm).	1
764-S	Vis TH de 8×42,5 de serrage du tube support sur corps de pompe (R. III).	1	451.356	Contre-écrou H de 16×150 du clapet de décharge.	1	452.686	Filtre sup. (diam. de l'œillet 30 mm.)	1
2.463-S	Joint fibre de 10,2×15×1 de la tuyauterie de graissage des culbuteurs, côté cylindre (R. VI).	1	451.360/02	Segment d'arrêt de pignon fixe (2 pièces).	1	452.719	Filtre inf. (diam. de l'œillet 11 mm).	1
			451.361	Pignon fixe (10 dents, haut. 44 mm).	1	452.722	Entretoise des filtres.	1
2.469-S	Joint métalloplastique de 10×15 ×2 de la tuyauterie de graissage des culbuteurs, côté vis (R. VI).	1	451.362	Axe de pignon fou, diam. 10 mm, long. 73 mm.	1	452.723	Tôle inf. des filtres (6 trous triangulaires).	1
2.494-S	Ecrou H crénelés de 7×100 de fixat. des filtres sur pompe (1 <sup>er</sup> montage avec goujon) (R. III). Jusque septembre 47.	1	451.363	Pignon fou (10 dents, haut. 44 mm).	1	452.863	Fond de pompe formant support des filtres.	1
			451.366	Joint entre tôle et carter de pompe (R. VI).	1	453.041	Pompe complète avec filtres (pignon de commande à droite). Jusque septembre 47.	1
2.503-S	Ecrou H de 7×100 de fixat. des filtres sur pompe (R. III).	1	451.368	Bague épaulée sup. de l'arbre de commande, alés. 12,5 mm, diam. ext. 24,4 mm, diam. de la colerette 27 mm, long. tot. 30 mm.	1	453.117	Joint de 29×42 entre fond de pompe et tôle sup. de protection des filtres (R. VI).	1
2.553-S	Ecrou H crénelés de 8×125 de la vis de serrage du tube support sur pompe (R. III).	1						
2.714-S	Bille de 9,52 du clapet de décharge (R. VI).	1	451.434	Vis TH à pointe de 10×30 de fixat. du tube support de pompe.	1	453.126	Bouchon de 18×150 de canalisation sur fond de pompe.	1



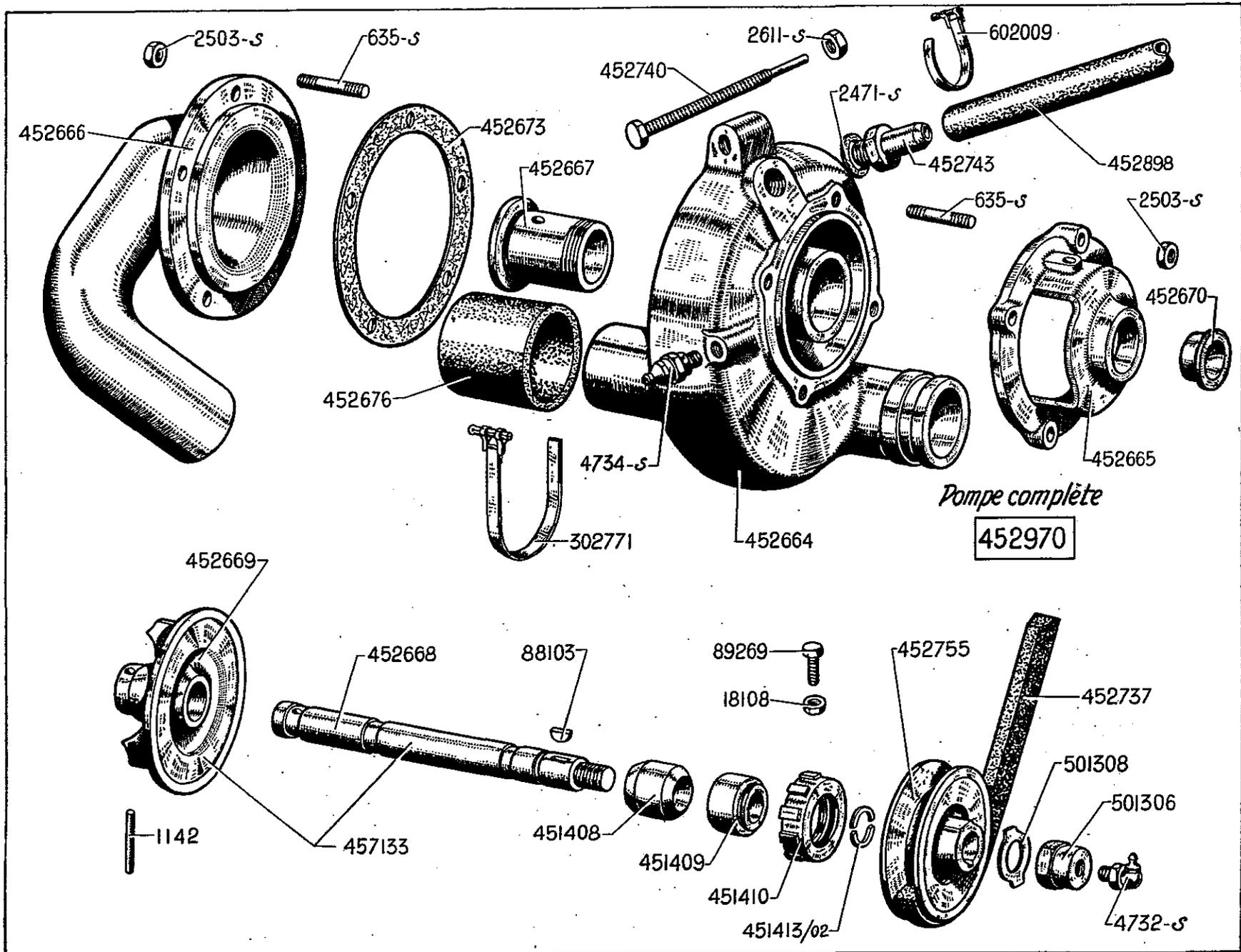
124 — POMPE A HUILE - CIRCULATION D'HUILE

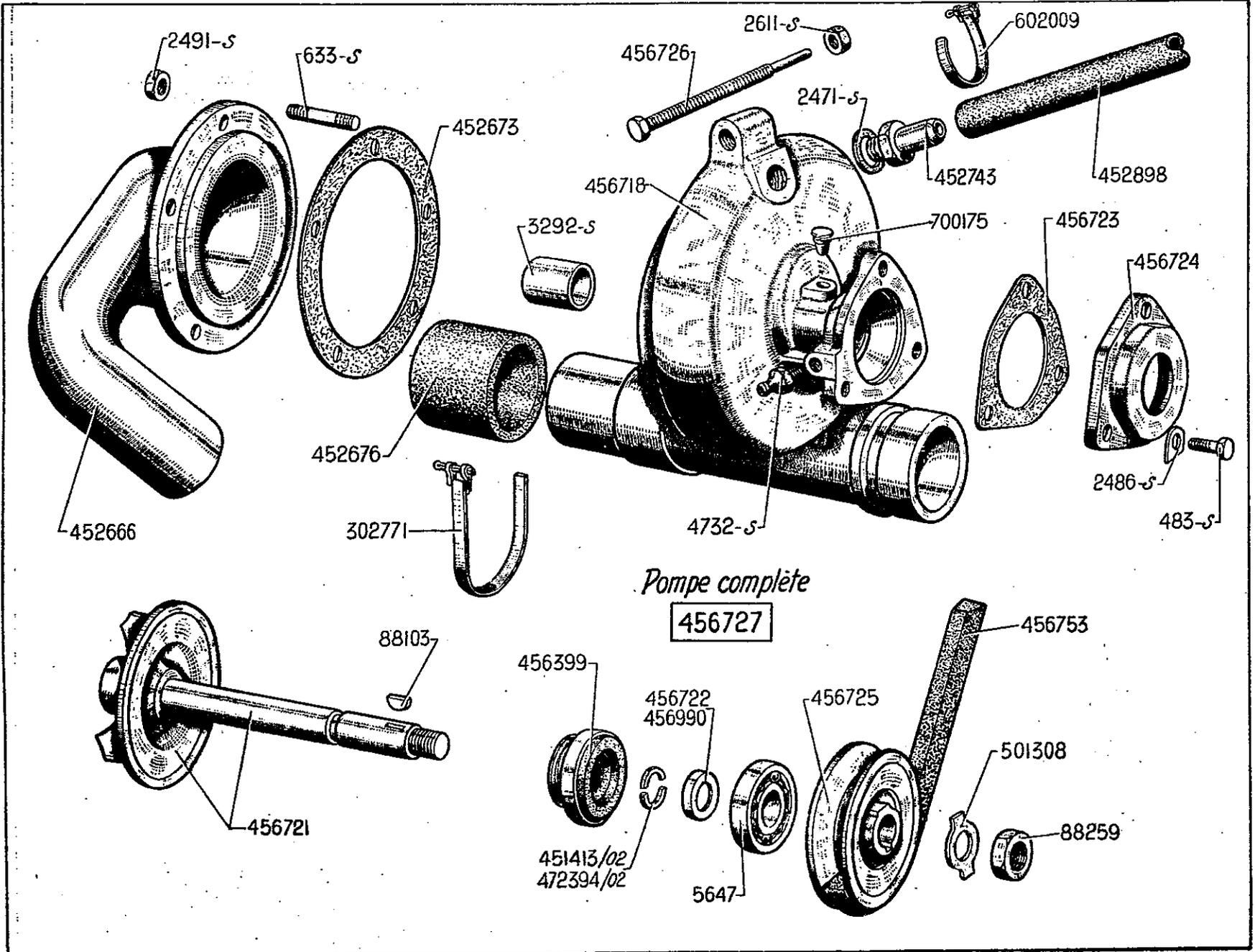


**POMPE A HUILE - CIRCULATION D'HUILE (suite) — 125**

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
453.195	Joint papier entre fond de pompe et tête (R. VI).	1	470.376	Joint entre tuyauterie d'arrivée d'huile et culasse (R. VI).	1	470.723	Bouchon de 12×100 de la tuyauterie entre pomp et cylindre.	1
456.743	Tube conique support de pompe, long. 233 mm, avec bague emmanchée.	1	470.704	Joint entre pompe et tuyauterie d'arrivée d'huile au cylindre, entr'axes des trous 32 mm. (R. VI).	1	470.724	Tuyauterie de graissage entre pompe et cylindre.	1
456.744	Tuyauterie d'arrivée d'huile sur la culasse, long. développée 300 mm. Depuis septembre 47.	1	470.705	Arrêteoir double de 7,5 (entr'axes 32 mm) des vis de fixat. de la tuyauterie entre pompe et cylindre.	1	477.110	Pignon de commande de pompe et de distributeur (10 dents, pas à gauche). Depuis septembre 47.	1
456.872	Pompe complète avec filtres (pignon de commande à gauche). Depuis septembre 47.	1	470.711	Tuyauterie d'arrivée d'huile sur la culasse, long. développée 225 mm. Jusque septembre 47.	1	477.154	Pignon de commande de pompe et de distributeur (10 dents pas à droite). Jusque septembre 47.	1
456.873	Corps de pompe à huile avec tube support.	1				477.270	Arbre nu de commande de pompe et de distributeur, long. 331 mm.	1
456.991	Vis sans tête de 7×7 d'obturation de corps de pompe.	2						

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	<b>Jusque septembre 47</b>		89.269	Vis TH de 6×26 d'arrêt d'écrou presse-garniture d'étanchéité.	1	452.673	Joint rond du couvercle, diam. int. 70 mm, 5 trous à 83 mm d'entr'axes (R. VI).	1
635-S	Goujon de 7×30,5 (filetages 17 et 10,5) de fixat. du palier et du couvercle sur corps de pompe (R. III).	9	302.771	Collier de serrage, long. 500 mm du tube caoutchouc entre pompe et cylindre (R. VI).	2	452.676	Tube caoutchouc de 40×48×60 de liaison de la pompe au cylindre.	1
1.142	Goupille cylindrique de 5×31 de fixat. de la turbine (R. II).	1	451.408	Garniture d'étanchéité (R. VI).	1	452.737	Courroie de commande de la pompe, long. développée 670 mm (R. VI).	1
2.471-S	Joint métalloplastique de 14×19×2 du raccord de circulation d'eau sur culasse (R. VI).	1	451.409	Douille d'appui de la garniture d'étanchéité.	1	452.740	Vis TH de 10×105 de réglage de la tension de courroie.	1
2.503-S	Écrou H de 7×100 des goujons de fixat. du palier et du couvercle sur corps de pompe (R. III).	9	451.410	Écrou presse-garniture d'étanchéité (fileté à 28×150).	1	452.743	Raccord de 14×200 de circulation d'eau sur culasse.	1
2.611-S	Écrou H de 10×150 de la vis de réglage de tension de la courroie (R. III).	1	451.413/02	Segment d'arrêt de la poulie (2 pièces).	1	452.755	Poulie de pompe, diam. ext. 68 mm, épais. 23 mm.	1
4.732-S	Graisseur « hydraulique » en équerre de graissage de l'arbre, côté poulie (R. VI).	1	452.664	Corps de pompe à eau.	1	452.898	Tube caoutchouc de 10×15, long. 250 mm, de liaison de la pompe à la culasse.	1
4.734-S	Graisseur « hydraulique » à double clapet sur corps de pompe (R. VI).	1	452.665	Palier de corps de pompe.	1	452.970	Pompe complète.	1
18.108	Contre-écrou H de 6×100 de la vis d'arrêt d'écrou presse-garniture d'étanchéité.	1	452.666	Couvercle de pompe.	1	457.133	Arbre et turbine de pompe assemblés.	1
88.103	Clavette Woodruff de 2,5×12,5×5,5 de la poulie.	1	452.667	Douille épaulée du corps de pompe, diam. 15×28×34, long. 42 mm.	1	501.306	Écrou de 12×150 et 8×125, haut. 18,5, de blocage de la poulie.	1
			452.668	Arbre de pompe, long. 126,5 mm.	1	501.308	Arrêteoir simple de 12 d'écrou de blocage de poulie sur arbre.	1
			452.669	Turbine de pompe.	1	602.009	Collier de serrage du tube caoutchouc sur pompe et culasse (R. VI).	2
			452.670	Bague épaulée du palier de corps de pompe, diam. 15×20×29, long. 17 mm.	1			



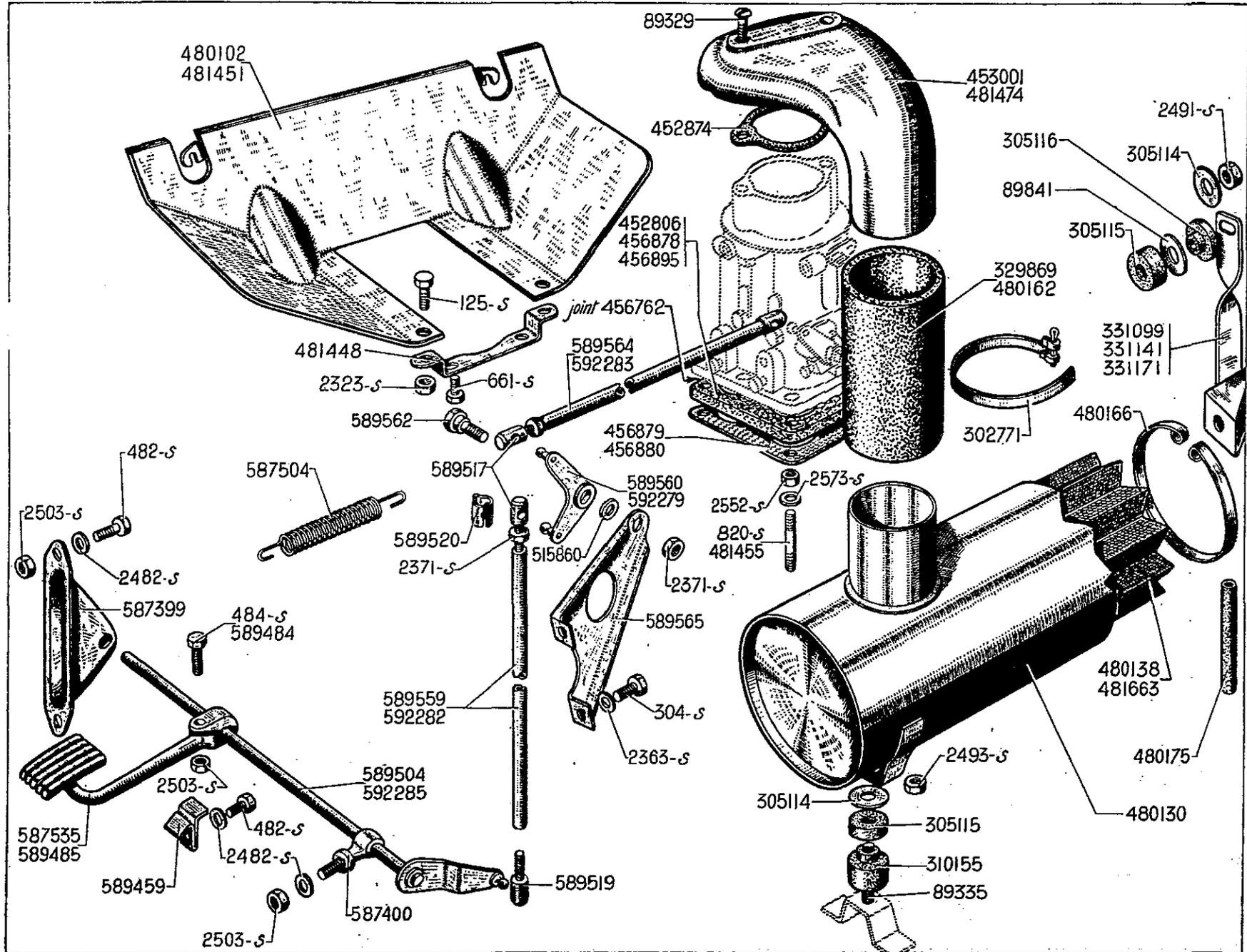


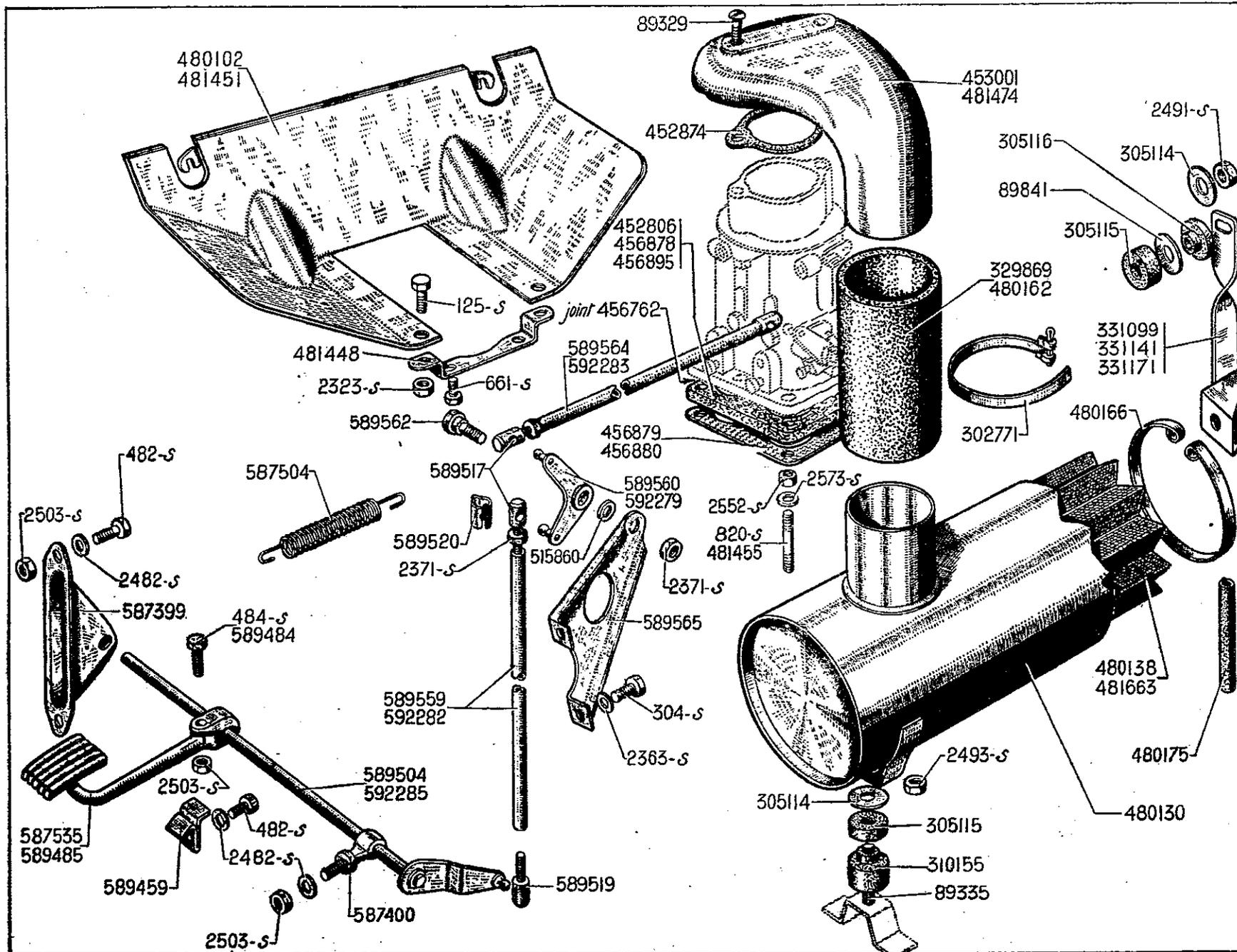
*Pompe complète*  
**456727**

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	<b>Depuis septembre 47</b>							
483-S	Vis TH de 7×15 de fixat. du chapeau de roulement (R. III).	3	302.771	Collier de serrage, long. 500 mm du tube caoutchouc entre pompe et cylindre (R. VI).	2	456.723	Joint triangulaire du chapeau de roulement, diam. ext. 36,3 mm, 3 trous de 7,5 (R. VI).	1
633-S	Goujon de 7×25,5 (filetages 10,5 et 12,5) de fixat. du couvercle (R. III).	5	451.413/02	Segment d'arrêt du roulement d'arbre de pompe, haut. 8,4 mm. (2 pièces). Jusque janvier 51.	1	456.724	Chapeau de roulement, 3 trous de 7,5, haut. 11 mm.	1
2.471-S	Joint métalloplastique de 14,3×19×2 du raccord de circulation d'eau sur culasse (R. VI).	1	452.666	Couvercle de pompe.	1	456.725	Poulie de pompe à eau, diam. ext. 68 mm, épais. 20,5 mm.	1
2.486-S	Arrêteoir simple de 7,5, long. 16 mm des vis de fixat. du chapeau de roulement (R. III).	3	452.673	Joint rond du couvercle, diam. int. 70,5 mm, trous à 83 mm d'entr'axes (R. VI).	1	456.726	Vis TH de 10×110 de réglage de la tension de courroie.	1
2.491-S	Ecrou H de 7×100 de fixat. du couvercle (R. III).	5	452.676	Tube caoutchouc de 40×48×60 de liaison de la pompe au cylindre.	1	456.727	Pompe complète.	1
2.611-S	Ecrou H de 10×150 de la vis de réglage de tension de la courroie (R. III).	1	452.743	Raccord de 14×200 de circulation d'eau sur culasse.	1	456.753	Courroie de commande de la pompe, long. développée 700 mm (R. VI).	1
3.292-S	Douille du corps de pompe (15×19×25) (R. VI).	1	452.898	Tube caoutchouc de 10×15, long. 250 mm de liaison de la pompe à la culasse.	1	456.990	Cuvette du segment d'arrêt sur arbre de pompe, diam. intérieur 21 mm, trou de 15,5 mm, haut. 5 mm. Depuis janvier 51.	1
4.732-S	Graisseur Hydraulique (équerre) du roulement (R. VI).	1	456.399	Bague d'étanchéité (AD) diam. int. 15 mm, ext. 35 mm (R. VI).	1	472.394/02	Segment d'arrêt du roulement d'arbre de pompe, haut. 9,4 mm. Depuis janvier 51.	1
5.647	Roulement à billes de 15×35×11 d'arbre de la pompe (R. VI).	1	456.718	Corps de pompe bagué.	1	501.308	Arrêteoir simple de 12, d'écrou de blocage de poulie sur arbre.	1
88.103	Clavette Woodruff de 2,5×12,5×5,15 de la poulie.	1	456.721	Arbre et turbine assemblés, long. tot. de l'arbre 115 mm.	1	602.009	Collier de serrage du tube caoutchouc sur pompe et culasse (R. VI).	2
88.259	Ecrou de 12×150 de blocage de la poulie sur arbre.	1	456.722	Cuvette du segment d'arrêt sur arbre de pompe, diam. intérieur 19 mm, trou de 15,5 mm, haut. 5 mm. Jusque janvier 51. R. p. 456.990, d. e. o. : 1-472.394/02.	1	700.175	Graisseur à huile de la douille de pompe (R. VI).	1

130 — CARBURATEUR INVERSÉ ET SA COMMANDE

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	<b>CARBURATEUR</b>		89.329	Vis TFB de 6×58 de fixat. de la tubulure de silencieux sur carburateur.	2	331.171	Support AV du silencieux montant vertical cintré, haut. 180 mm de l'extrémité à l'axe, long. totale 210 mm (R. III). Depuis novembre 51.	1
	Pour le carburateur et ses pièces de détail, s'adresser directement à la Maison Solex ou à ses représentants officiels.		89.335	Vis TH de 7×47,5 (avec trou dans le filetage) de fixat. AR du silencieux d'admission.	1	452.806	Entretoise rectangulaire, épais. 10 mm, deux trous centraux perpendiculaires de 31 mm à 38 mm d'entr'axes; 4 trous de 8 mm entre carburateur et tubulure d'admission (R. VI). Jusque septembre 47.	1
125-S	Vis TR de 5×15 de fixat. de l'écran de protection (R. III). Depuis septembre 47.	2	89.841	Rondelle de 14,5×40×1 entre tampon de fixat. AV du silencieux.	2			
661-S	Vis TH de 8×10 de fixat. de la patte d'écran (R. III). Mars 48-janvier 52.	1	302.771	Collier de serrage du raccord du silencieux (R. III).	2	452.874	Joint Hugo Reintz entre tubulure de silencieux d'admission et carburateur, 2 trous de 64 mm entr'axes (R. VI).	1
820-S	Goujon de 8×44,5 (filetages 12 et 18) de fixat. (R. III) : — du carburateur et de l'écran Jusque septembre 47. — du carburateur et de la patte d'écran. Mars 48-janvier 52.	4 3	305.114	Rondelle de 7,5×28×1 de fixat. du silencieux d'admission (R. III).	2			
			305.115	Tampon caoutchouc de fixat. du silencieux d'admission, long. tot. 19 mm, diam. 28 mm, perçages 7,5 et 16,5 (R. III).	2	453.001	Tubulure entre carburateur et silencieux d'admission, axe des trous de fixat. perpendiculaire à l'axe de la tubulure Jusque juin 50.	1
2.323-S	Écrou H de 5×75 des vis de fixat. de l'écran de protection sur patte (R. III). Septembre 47-janvier 52.	2	305.116	Tampon caoutchouc de fixat. AV du silencieux d'admission, haut. tot. 14 mm, diam. 28 mm, perçage 7,5 (R. III).	1	456.878	Entretoise rectangulaire, épais. 10 mm, 2 trous centraux obliques de 31 mm à 35/38 d'entr'axes (5 trous de 8 remplace modèle à 4 trous) (R. VI). Septembre 47-juillet 50.	1
2.491-S	Ecrou de 7×100 (haut. 7 mm) de fixat. AV du silencieux d'admission (R. III).	1	310.155	Tampon caoutchouc inf. de fixat. AR du silencieux d'admission, haut. tot. 26 mm, diam. 28 mm, perçage 7,5 (R. III).	1			
2.493-S	Ecrou de 7×100 (haut. 5 mm) de la vis de fixat. AR du silencieux d'admission (R. III).	1	329.869	Raccord caoutchouc de 66×72×100 entre tubulure et silencieux. Depuis juin 50.	1	456.879	Joint Hugo-Reintz rectangulaire, 2 trous centraux de 31 à 35 d'entr'axes (5 trous de 8 remplace modèle à 4 trous (R. VI) : — côté carburateur. Septembre 47-Juillet 50. — côté carburateur et tubulure. Depuis juillet 50.	1 2
2.552-S	Ecrou de 8×125 (haut. 6 mm) de fixat. de carburateur. R. III) : jusque mars 48. depuis mars 48.	4 3	331.099	Support AV du silencieux d'admission montant vertical droit, haut. 135 de l'extrémité à l'axe (R. III). Jusque juin 50.	1	456.880	Joint Hugo-Reintz rectangulaire, 2 trous centraux de 31 à 38 d'entr'axes (5 trous de 8 remplace modèle à 4 trous) (R. VI) : — côté carburateur et tubulure Jusque septembre 47. — côté tubulure. Septembre 47-juillet 50.	2 1
2.573-S	Rondelle crantée de 8×14 des écrous de fixat. du carburateur (R. VI). jusque mars 48. depuis mars 48.	4 3	331.141	Support AV du silencieux montant vertical cintré, haut. 180 de l'extrémité à l'axe, long. totale 190 mm (R. III). Juin 50-novembre 51.	1			



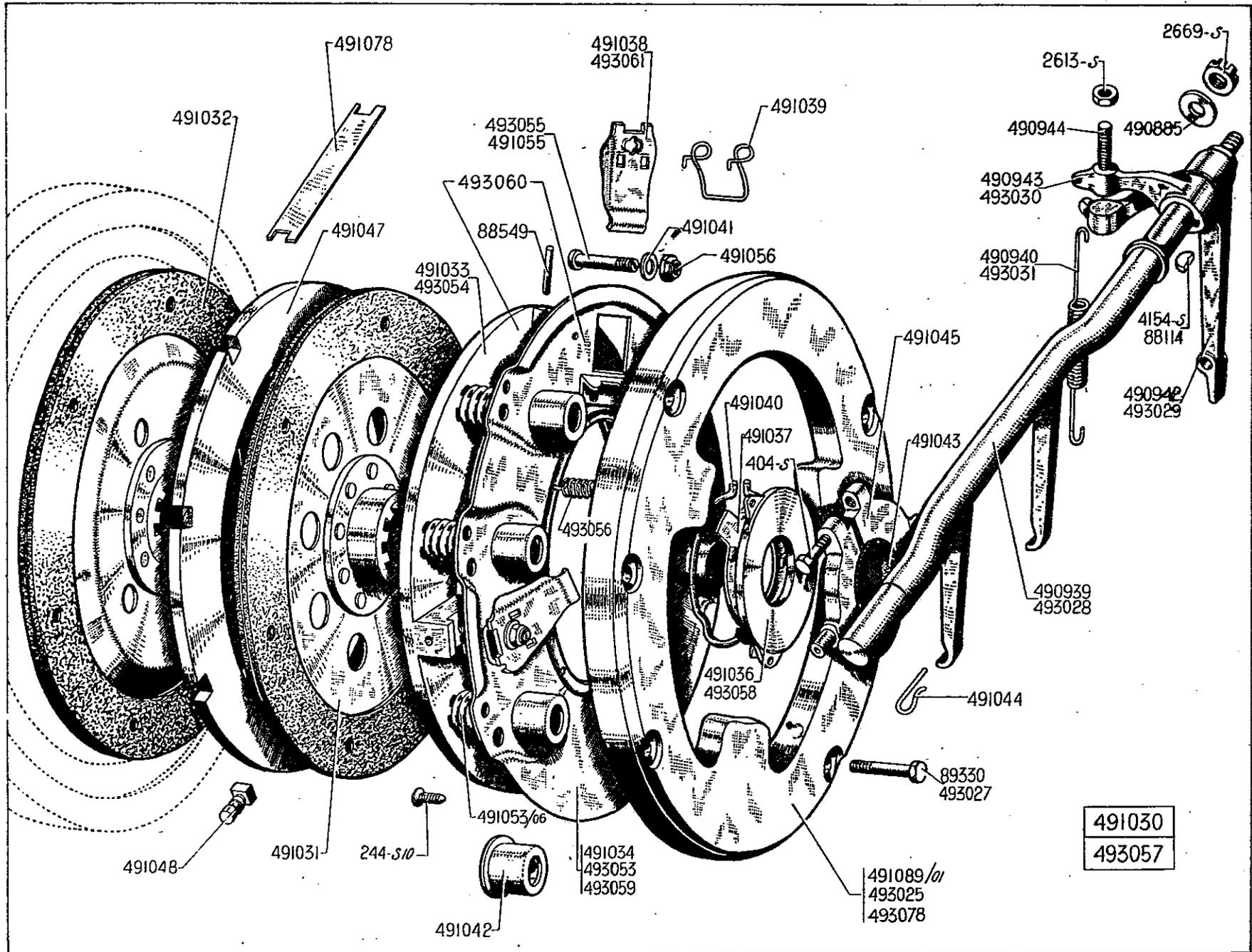


**CARBURATEUR INVERSÉ ET SA COMMANDE (suite) — 133**

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
456.895	Entretoise rectangulaire, épais. 10 mm, 2 trous centraux de 31 mm à 35 d'entr'axes, 3 trous de 8 mm (R. VI). Depuis juillet 50.	1		<b>COMMANDE D'ACCÉLÉRATEUR</b>		589.485	Pédale d'accélérateur non fendue. Jusque septembre 47.	1
			304-S	Vis TH de 6×15 de fixat. du support tôle du levier de renvoi (R. III).	2	589.504	Axe de la pédale 589.485, le levier est soudé perpendiculairement au fraisage.	1
480.102	Ecran protecteur du carburateur, 4 trous de 8 pour fixat. sous carburateur. Jusque septembre 47. N. F. P.	1	482-S	Vis TH de 7×12,5 de fixat. du support et butée de pédale (R. III).	2	589.517	Boîte à rotule réglable (6×100 pas à droite) de biellette d'accélérateur, long. 70,5 mm.	2
480.130	Silencieux d'admission cylindrique, diam. 115 mm.	1	484-S	Vis TH de 7×17,5 de serrage de la pédale d'accélérateur (R. III). Depuis septembre 47.	1	589.519	Boîte à rotule fixe (6×100 pas à gauche) de biellette d'accélérateur, long. 32,5 mm.	2
480.138	Cartouche filtrante, long. 135 mm (R. VI). Jusque mars 53.	1	2.363-S	Rondelle plate de 6,5×14 des vis de fixat. du support tôle du levier de renvoi (R. III).	2	589.520	Ressort de boîte à rotule des biellettes (R. VI).	4
480.162	Raccord caoutchouc de 66×72×140 entre tubulure et silencieux d'admission. Jusque juin 50.	1	2.371-S	Ecrou de 6×100 (R. III) : — de boîte à rotule des biellettes. — du levier double de renvoi.	2 1	589.559	Biellette (nue) verticale de commande du carburateur, long. 390 mm. Jusque septembre 47. N. F. P.	1
480.166	Jonc (feuillard d'acier) de maintien intérieur du feutre de silencieux.	ALD	2.482-S	Rondelle plate de 7,5×16 des écrous de fixat. des supports de pédales (R. III).	2	589.560	Levier double de renvoi de commande d'accélérateur, une rotule rivée à droite et l'autre à gauche. Jusque septembre 47.	1
480.175	Tube caoutchouc de 6,5×10×62 formant butée de silencieux d'admission.	1	2.503-S	Ecrou de 7×100 (haut. 6 mm) (R. III) : — du support sur coque. — de serrage de la pédale 589.485.	1 1	589.562	Axe TH épaulé de 6×18 de fixat. du levier double de renvoi.	1
481.448	Patte amovible de fixat. inf. de l'écran. Septembre 47-janvier 52. N. F. P.	1	515.860	Rondelle élastique de 8,5×16 de l'axe du levier double de renvoi.	ALD	589.564	Biellette (nue) horizontale de commande du carburateur, long. 335 mm. Jusque septembre 47.	1
481.451	Écran protecteur du carburateur, 2 trous de 5 pour fixat. Depuis septembre 47.	1	587.399	Support de l'axe de pédale (côté pédale).	1	589.565	Support tôle du levier double de renvoi.	1
			587.400	Support de l'axe de pédale (côté levier).	1	592.279	Levier double de renvoi de commande de carburateur, les rotules sont rivées du même côté. Depuis septembre 47.	1
481.455	Goujon de 8×56 (filetages 20 et 20) de fixat. du carburateur et de la patte d'écran. Septembre 47-mars 48. Mars 48-janvier 52.	2 1	587.504	Ressort de rappel de pédale, diam. 15 mm, long. 88 mm.	1	592.282	Biellette complète inférieure de commande du carburateur, long. de la tige nue 480 mm. Depuis septembre 47.	1
481.474	Tubulure entre carburateur et silencieux, axe des trous de fixat. oblique à l'axe de la tubulure. Depuis juin 50.	1	587.535	Pédale d'accélérateur fendue et filetée pour serrage sur l'axe. Depuis septembre 47.	1	592.283	Biellette complète sup. de commande du carburateur, long. de la tige nue 355 mm. Depuis septembre 47.	1
481.663	Cartouche filtrante, long. 270 mm (R. VI). Depuis mars 53.	1	589.459	Butée tôle de limitation de la course de pédale.	1	592.285	Axe de pédale d'accélérateur, long. 377,5 mm avec levier soudé. Depuis septembre 47.	1
			589.484	Vis tête cylindrique de 7×25 de fixat. de la pédale. Jusque septembre 47. N. F. P.	1			

134 — EMBRAYAGE (Bidisquo)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	<b>JUSQUE JUIN 50</b>							
244-S-10	Vis TF crantée de 6×15 d'assemblage du volant moteur auxiliaire avec carter d'embrayage (R. III).	4	490.940	Ressort de rappel du levier double de commande de débrayage et verrouillage des vitesses (diam. ext. 14,4 mm, long. tot. 167 mm. Jusque septembre 47.	1	491.037	Plaquette entre bague d'appui et linguets, diam. int. 33 mm, épais. 0,5 mm (R. VI).	1
404-S	Vis TH de 6×40 de serrage du support de butée de débrayage (R. III).	1	490.942	Levier double de commande de débrayage et verrouillage des vitesses, l'extrémité inf. forme une boutonnière de 10,5×19. Jusque septembre 47.	1	491.038	Linguet de débrayage, une languette au centre pour maintien avec ressort en U (R. VI). Jusque décembre 47. R. p. 493.061.	3
2.613-S	Ecrou H de 10×150 (haut. 7 mm) de la tige de réglage du levier simple de commande de débrayage (R. III).	1	490.943	Levier simple de commande de débrayage, long. tot. 96 mm, clavetage 5 mm. Jusque septembre 47.	1	491.039	Ressort de rappel des linguets forme en U (R. VI). Jusque décembre 47.	3
2.669-S	Ecrou H crénelé de 12×175 de blocage des leviers de commande de débrayage sur fourche (R. III).	1	490.944	Tige filetée à 10×150, long. tot. 55 mm, du levier simple de commande de débrayage.	1	491.040	Ressort circulaire de maintien de la bague d'appui 491.036 (R. VI). Jusque décembre 47.	1
4.154-S	Clavette Woodruff de 4×15,72×6,75 du levier simple de commande de débrayage (R. III). Depuis septembre 47.	1	491.030	Embrayage complet comprenant mécanisme, disques, butée, mais sans volant moteur auxiliaire (R. VI). Jusque septembre 47. R. p. 493.057; d. e. o. : 1-493.078.	1	491.041	Rondelle de 10×18×2,5 des vis de réglage des linguets (R. VI).	3
88.114	Clavette Woodruff de 5×18,5×7,9 du levier simple de commande de débrayage. Jusque septembre 47.	1	491.031	Disque d'embrayage diam. 182 mm (côté boîte de vitesses) (R. VI).	1	491.042	Cuvette des ressorts d'embrayage, haut 26 mm (R. VI).	6
88.549	Goupille cylindrique de fixat. de la vis de réglage des linguets (R. VI). Jusque décembre 47.	3	491.032	Disque d'embrayage diam. 182 mm (côté moteur) (R. VI).	1	491.043	Bague graphitée de 34×60,3×15,5 de débrayage (R. VI).	1
89.330	Vis TH de 7×37 de fixat. du volant auxiliaire sur volant moteur. Mai 39-septembre 47.	6	491.033	Plateau d'embrayage, diam. 183 mm, avec vis de réglage 491.055 goupillées (R. VI). Jusque décembre 47. R. p. 493.054; d. e. o. : 3-493.055.	1	491.044	Crampon de maintien de la bague graphitée sur son support (ressort forme en U) (R. VI).	2
490.885	Rondelle de 12,5×27×14 sous l'écrou de blocage des leviers de commande.	1	491.034	Carter tôle support des linguets, diam. 220 mm, entr'axes des trous de fixat. sur le volant moteur auxiliaire 14,5 mm (R. VI). Jusque septembre 47. N. F. P.	1	491.045	Support et bague graphitée de débrayage assemblés, diam. des tourillons 9,8 mm (R. VI).	1
490.939	Fourche de débrayage, long. tot. 352 mm. Jusque septembre 47.	1	491.036	Bague d'appui des linguets encoches int. pour maintien par ressort circulaire (R. VI). Jusque décembre 47.	1	491.047	Presseur intermédiaire, diam. int. 122 mm, ext. 193 mm (R. VI).	1
						491.048	Entraîneur du presseur intermédiaire, diam. 8 mm, long. tot. 21,6 mm, tête rectangulaire de 9,8 mm × 12 mm.	
						491.053/06	Jeu de 6 ressort d'embrayage 491.053, diam. ext. 25,8 mm repère noir (R. VI).	6



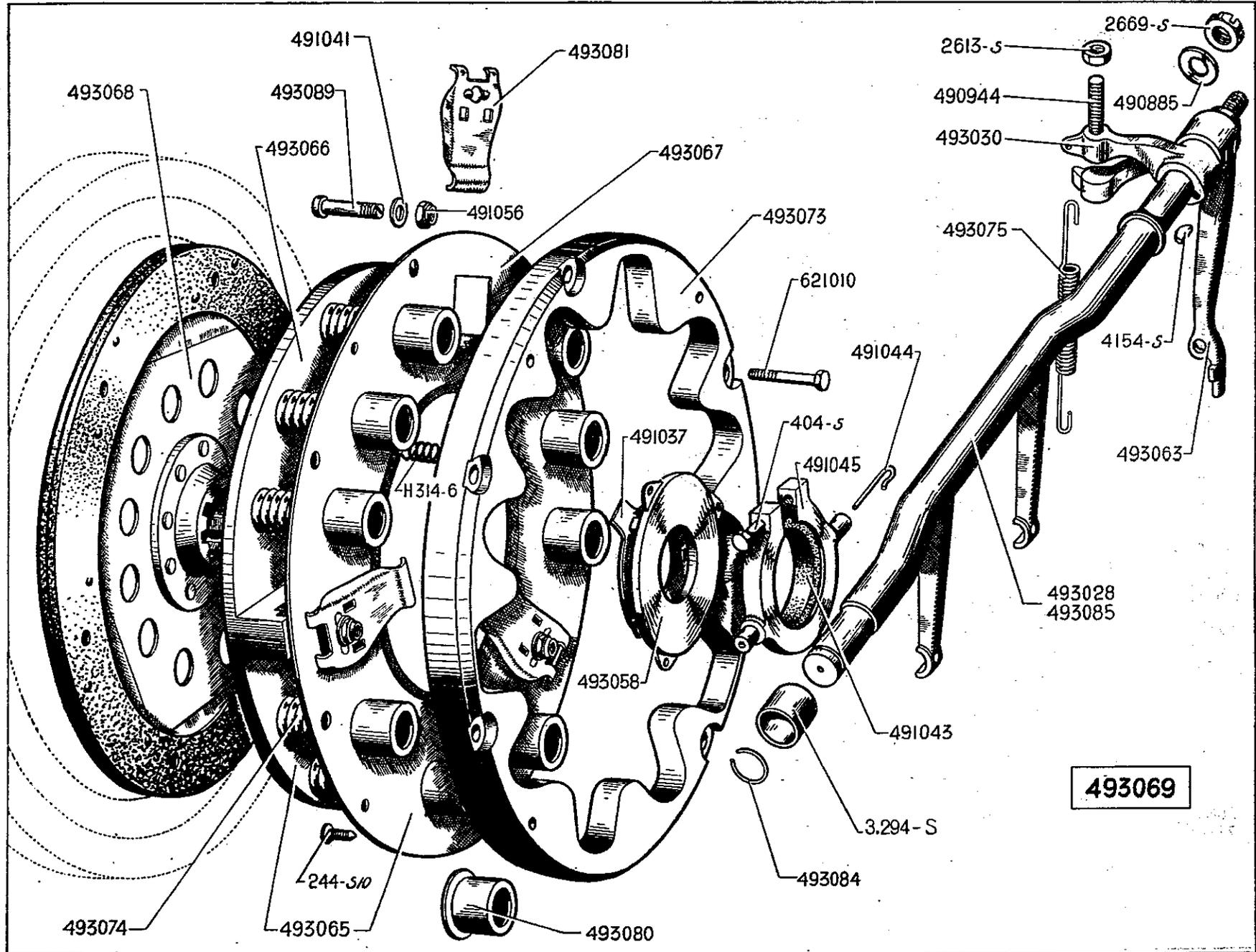


**EMBRAYAGE (Bidisquo) (suite) — 137**

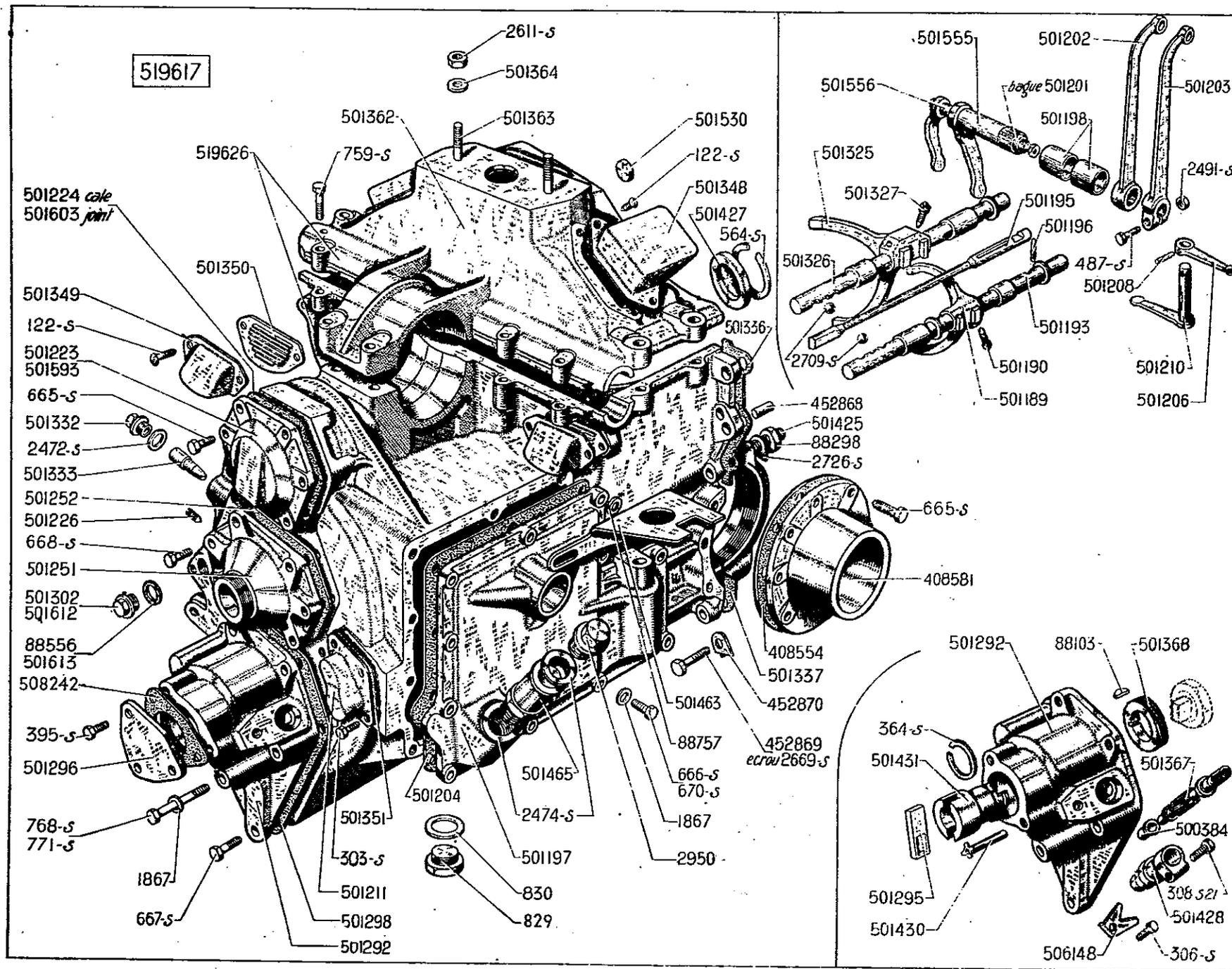
NUMÉRO	DÉSIGNATION	QNT	NUMÉRO	DÉSIGNATION	QNT	NUMÉRO	DÉSIGNATION	QNT
491.055	Vis sans tête de 8×33,5 de réglage des linguets (R. VI). Jusque décembre 47. R. p. 493.055. (Voir note technique 515.)	3	493.029	Levier double de commande de débrayage et verrouillage des vitesses, l'extrémité forme une fourche. Grand bras droit, 100 mm d'entr'axe des trous de 10,5 mm et 17,5 mm. Depuis septembre 47.	1	493.056	Ressort à boudin, diam. 15 mm, long 18,5 mm. de rappel des linguets (R. VI). Depuis décembre 47.	3
491.056	Ecrou de 8×75 des vis de réglage des linguets (R. VI).	6	493.030	Levier simple de commande de débrayage, long. tot. 92 mm, clavetage 4 mm. Depuis septembre 47.	1	493.057	Embrayage complet comprenant : mécanisme, disques, butée, mais sans volant moteur auxiliaire (R. VI). Depuis septembre 47.	1
491.078	Ressort du presseur intermédiaire, lame d'acier, long. tot. 100 mm (R. VI).	1	493.031	Ressort de rappel du levier double de commande de débrayage et verrouillage des vitesses, diam. ext. 14 mm, long. tot. 143 mm. Depuis septembre 47.	1	493.058	Bague d'appui des linguets (3 pattes d'accrochage de ressort) (R. VI). Depuis décembre 47.	1
491.089/01	Volant moteur auxiliaire, diam. 250 mm, épais. 21 mm, entr'axe des trous de fixat. 14,5 mm. Mai 39-septembre 47. N. F. P.	1	493.053	Carter tôle support des linguets, diam. 220 mm, entr'axes des trous de fixat. sur le volant moteur auxiliaire 18,5 mm (3 trous pour fixat. des ressorts à boudin de rappel des linguets (R. VI). Depuis décembre 47.	1	493.059	Carter tôle support des linguets, entr'axes des trous de fixat. sur le volant moteur auxiliaire 18,5 mm (R. VI). Septembre 47-décembre 47. R. p. 493.053.	1
493.025	Volant moteur auxiliaire, diam. 248 mm, épais. 27 mm, entr'axe des trous de fixat. 18,5 mm. Depuis septembre 47.	1	493.054	Plateau d'embrayage, diam. 183 mm, avec trous chambrés pour vis de réglage à tête cylindrique (R. VI). Depuis décembre 47.	1	493.060	Mécanisme d'embrayage sans disque ni butée (R. VI). Depuis décembre 47.	1
493.027	Vis TH de 7×40×14 de fixat. de débrayage et du volant moteur auxiliaire sur volant moteur. Depuis septembre 47.	6	493.055	Vis tête cylindrique de 8×37, diam. de la tête 12 mm, de réglage des linguets (R. VI). Depuis décembre 47.	3	493.061	Linguet de débrayage, long. 70 mm, pour montage avec 3 ressorts à boudin (R. VI). Depuis décembre 47.	3
493.028	Fourche de débrayage, long. tot. 371 mm. Depuis septembre 47.	1				493.078	Volant moteur auxiliaire, diam. 250 mm, épais. 22 mm, entr'axes des trous de fixat. 18,5 mm (pour remplacement de l'embrayage 491.030 par 493.057). Jusque septembre 47.	1

138 — EMBRAYAGE (Monodisque)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	<b>DEPUIS JUIN 50</b>							
H-314-6	Ressort à boudin de rappel des linguets, diam. 16 mm, long. 25 mm (R. VI).	3	491.043	Bague graphitée de 34×60,3×15,5 de débrayage (R. VI).	1	493.068	Disque d'embrayage, diam. 215 mm (R. VI).	1
244-S-10	Vis TF crantée de 6×15 d'assemblage du volant moteur auxiliaire avec carter d'embrayage (R. III).	4	491.044	Crampon de maintien de la bague graphitée sur son support (ressort forme en U) (R. VI).	2	493.069	Embrayage complet comprenant : mécanisme, disque, butée, mais sans volant moteur auxiliaire (R. VI).	1
404-S	Vis TH de 6×40 de serrage du support de butée de débrayage (R. III).	1	491.045	Support et bague graphitée de débrayage assemblés (R. VI).	1	493.073	Volant moteur auxiliaire, diam. 249 mm, épais. 28,5 mm, entr'axes des trous de fixat. 40 mm.	1
2.613-S	Ecrou H de 10×150 (haut. 7 mm) de la tige de réglage du levier simple de commande de débrayage (R. III).	1	491.056	Ecrou de 8×75 des vis de réglage des linguets (R. VI).	6	493.074	Ressort d'embrayage, diam. extér. 25,5 mm, repère orange (R. VI).	9
2.669-S	Ecrou H crénelé de 12×175 de blocage des leviers de commande de débrayage sur fourche (R. III).	1	493.028	Fourche de débrayage, long. tot. 371 mm. Jusque novembre 50.	1	493.075	Ressort de rappel du levier double de commande de débrayage et verrouillage des vitesses, diam. ext. 11,4 mm, long. tot. 122 mm.	1
3.294-S	Bague de 18×22×20 de fourche de débrayage (R. VI). Depuis novembre 50.	2	493.030	Levier simple de commande de débrayage, long. tot. 92 mm, clavetage 4 mm.	1	493.080	Cuvette de ressort d'embrayage, haut. 30 mm (R. VI).	9
4.154-S	Clavette Woodruff de 4×15,72 du levier simple de commande de débrayage (R. III).	1	493.058	Bague d'appui des linguets, 3 patentes d'accrochage de ressort (R. VI).	1	493.081	Linguet de débrayage, long. 87,5 mm (R. VI).	3
490.885	Rondelle de 12,5×27×14 sous l'écrou de blocage des leviers de commande.	1	493.063	Levier double de commande de débrayage et verrouillage des vitesses, l'extrémité forme fourche, grand bras cintré, 113 mm d'entr'axes des trous de 10,5 mm et 17,5 mm.	1	493.084	Segment de 16 mm d'arrêt de bague de fourche de débrayage. Depuis novembre 50.	2
490.944	Tige filetée à 10×150, long. tot. 55 mm, du levier simple de commande de débrayage.	1	493.065	Mécanisme d'embrayage sans disque, ni butée (R. VI).	1	493.085	Fourche de débrayage avec bagues et segments, long. 371 mm. Depuis novembre 50.	1
491.037	Plaquette entre bague d'appui et linguets, diam. int. 33 mm, épais. 0,5 mm (R. VI).	1	493.066	Plateau d'embrayage, diam. 216 mm, avec trous chambrés pour vis de réglage à tête cylindrique (R. VI).	1	493.089	Vis tête cylindrique, de 8×37, diam. de la tête 14 mm, de réglage des linguets (R. VI).	3
491.041	Rondelle de 10×18×2,5 des vis de réglage des linguets (R. VI).	3	493.067	Carter tôle support des linguets, diam. 243 mm, entr'axes des trous de fixat. sur le volant moteur auxiliaire 40 mm (3 trous pour fixat. des ressorts à boudin de rappel des linguets (R. VI).	1	621.010	Vis TH de 7×32,5×18,5 de fixat. de l'embrayage et du volant auxiliaire sur volant moteur.	6



140 — BOITE DE VITESSES - CARTER - COUVERCLE - FOURCHETTES - POMPE A HUILE

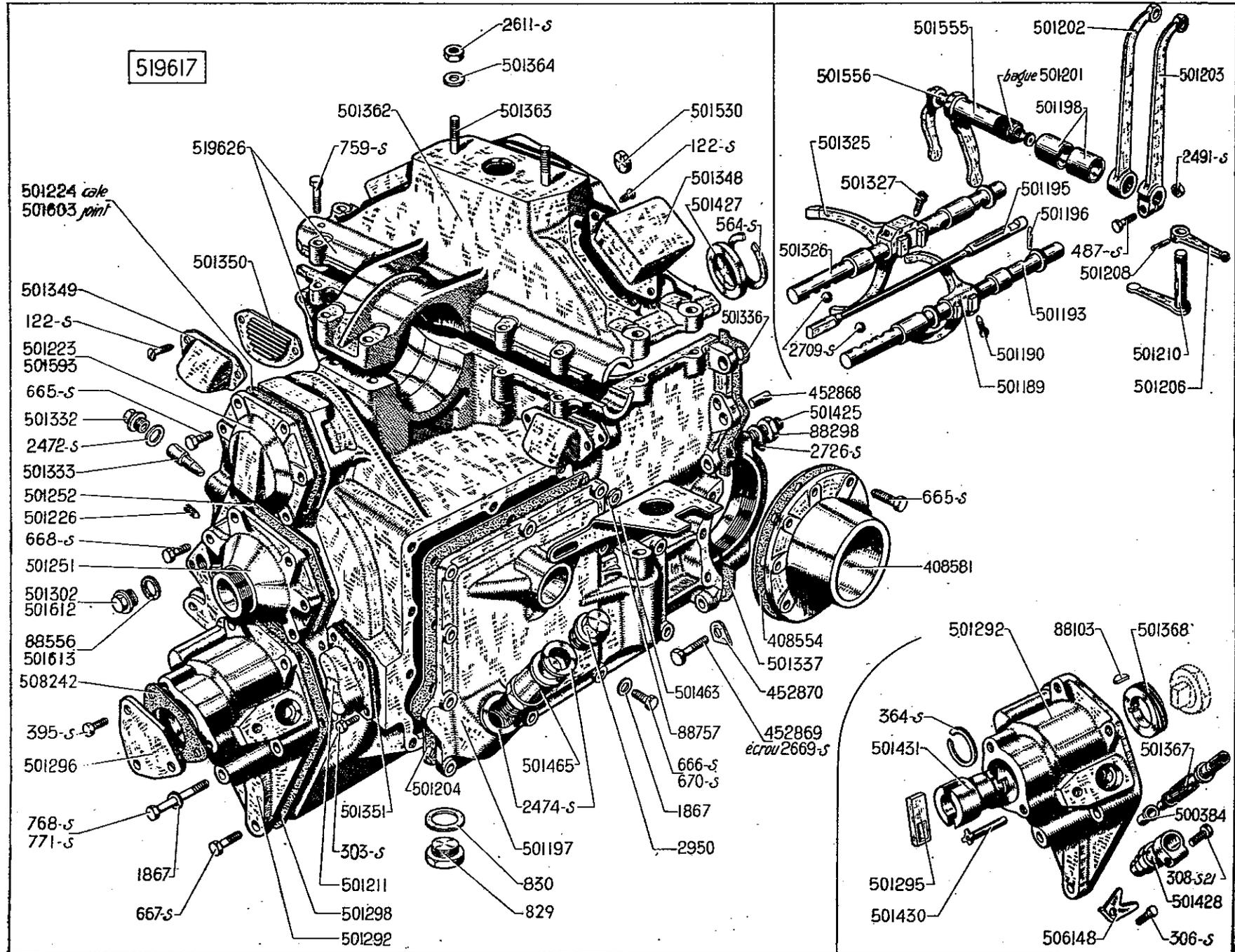


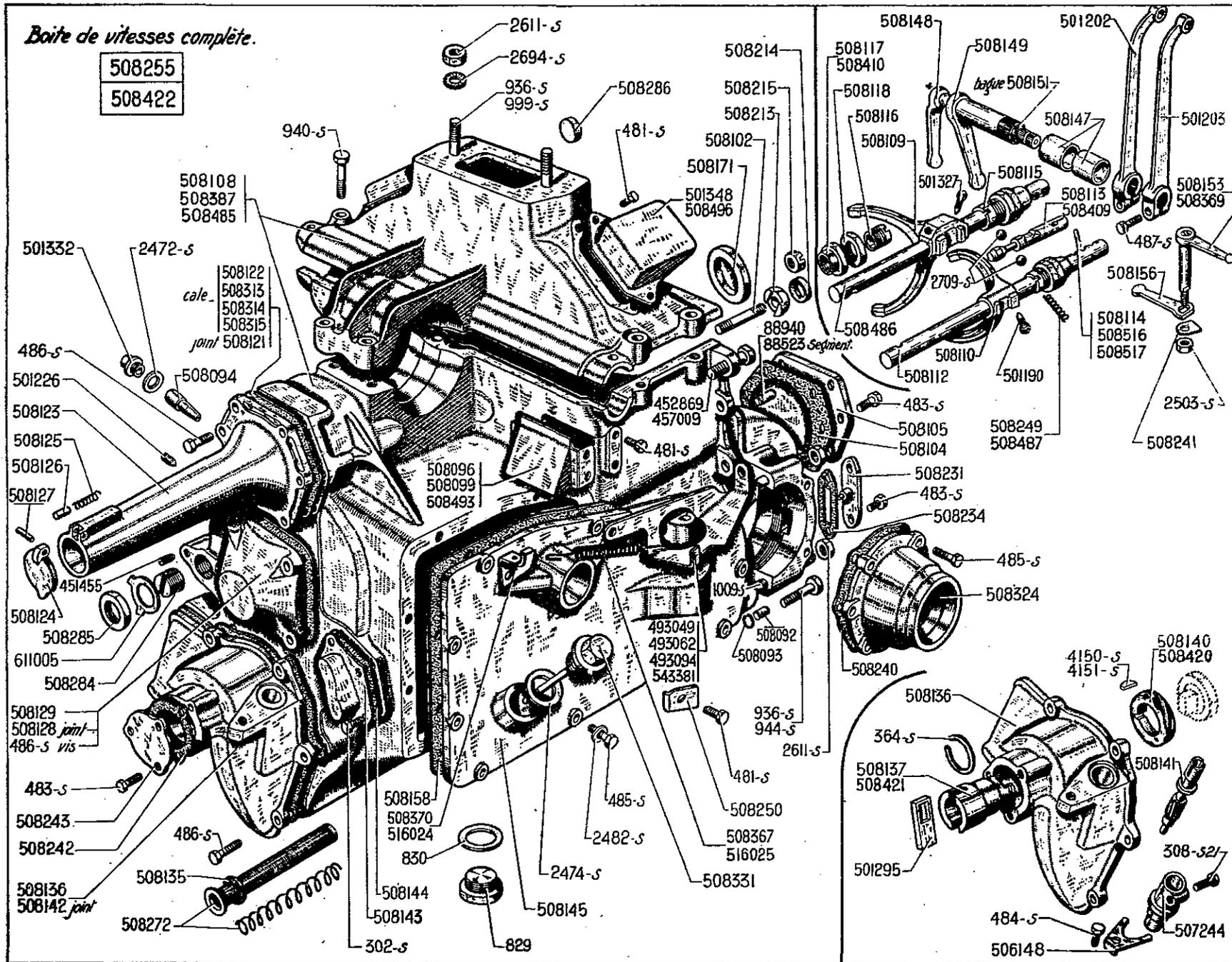
**BOITE DE VITESSES - CARTER - COUVERCLE - FOURCHETTES - POMPE A HUILE — 141**

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	<b>JUSQUE SEPTEMBRE 47</b>		771-S	Vis TH de 8×70 de fixat. du carter de pompe à huile (R. III).	1	89.757	Rondelle de 8×15, épais. 30×10 sous butée réglable 501.463 (R. III).	1
122-S	Vis TR de 5×7,5 de fixat. des coquilles d'entrées et sorties d'air (R. III).	8	829	Bouchon de 31×150 de vidange du carter.	1	408.554	Joint liège de chapeau de différentiel (R. VI).	2
303-S	Vis TH de 6×12 de fixat. du chapeau AV des axes de fourchettes (R. III).	4	830	Joint métalloplastique de 31,5×40×2 du bouchon de vidange d'huile (R. VI).	1	408.581	Chapeau de différentiel.	2
306-S	Vis TH de 6×20 de fixat. de la bride de prise de compteur (R. III).	1	1.867	Rondelle de 8×15, épais. 20/10 (R. III) de fixat. : — du couvercle de boîte. — du carter de pompe à huile.	9 7	452.868	Pied de centrage (14×38) de la boîte sur cylindre carter.	2
308-S-21	Vis TH de 6×25 (fente sur tête) serrage du flexible de compteur (R. III).	1	2.472-S	Joint métalloplastique de 18×24×2 du bouchon d'ajutage 501332 (R. VI).	1	452.869	Vis TR avec 1 méplat de fixat. de la boîte sur cylindre.	4
364-S	Segment d'arrêt de la vis de compteur (R. III).	1	2.474-S	Joint métalloplastique de 24,4×32×2 (R. VI) : — du bouchon de remplissage d'huile. — de l'entretoise 501.465.	1 1	452.870	Arrêtoir simple de 12,5 des vis 452.869.	4
395-S	Vis TH de 6×17,5 de fixat. du couvercle de pompe à huile (R. III).	3	2.491-S	Ecrou H de 7×100 de serrage du levier ext. de commande de fourchette de 1 <sup>re</sup> et marche AR (R. III).	1	500.384	Bague de pignon de compteur.	1
487-S	Vis TH de 7×25 de serrage du levier ext. de commande de fourchette de 1 <sup>re</sup> et marche AR (R. III).	1	2.611-S	Ecrou H de 10×150 (haut. 10 mm) des goujons de fixat. de dynamo (R. III).	2	501.189	Fourchette de commande de 1 <sup>re</sup> et marche AR.	1
564-S	Segment d'arrêt diam. ext. 75,5 mm, int. 65,8 mm du bouchon d'obturation d'axe de pignon intermédiaire (R. III).	1	2.669-S	Ecrou de 12×175 (haut. 12 mm) des vis 452.869 (R. III).	4	501.190	Vis à ergot de 10×16,5 de blocage de la fourchette de 1 <sup>re</sup> et marche AR sur axe.	1
665-S	Vis TH de 8×20 (R. III) de fixat. : — du chapeau de roulement AV d'arbre de commande. — des chapeaux de différentiel.	6 16	2.709-S	Bille de 7 mm de verrouillage des vitesses (R. VI).	2	501.193	Axe de fourchette de 1 <sup>re</sup> et marche AR, long. 200 mm.	1
666-S	Vis TH de 8×22,5 de fixat. du couvercle de boîte (R. III).	8	2.726-S	Arrêtoir simple de 14,5 des écrous de fixat. des chapeaux de palier de différentiel (R. III).	4	501.195	Tige de verrouillage des vitesses, long. 211 mm.	1
667-S	Vis TH de 8×25 de fixat. du carter de pompe à huile (R. III).	5	2.950	Bouchon de 24×200 de remplissage d'huile du carter de boîte.	1	501.196	Bonhomme de 5×25,5 de verrouillage des vitesses (R. VI).	1
668-S	Vis TH de 8×27,5 de fixat. du chapeau de roulement AV d'axe de pignon intermédiaire (R. III).	6	88.103	Clavette Woodruff de 2,5×12,5×5,15 de la vis de compteur.	1	501.197	Couvercle de boîte.	1
670-S	Vis TH de 8×32,5 de fixat. du couvercle de boîte (R. III).	3	88.298	Ecrou H de 14×150 de fixat. des chapeaux de palier de différentiel (R. III).	4	501.198	Bague de 24×26×20 du couvercle de la boîte.	2
759-S	Vis TH de 8×30 de fixat. du couvercle du carter d'embrayage (R. III).	1	88.556	Joint fibre de 22,5×28×1,5 du bouchon 501.302 d'axe de pignon intermédiaire de marche AR (R. VI). Depuis janvier 39.	1	501.201	Bague de 16×18×20 du levier 501.555. N. F. P.	2
768-S	Vis TH de 8×55 de fixat. du carter de pompe à huile (R. III).	1				501.202	Levier ext. de commande de fourchette de 1 <sup>re</sup> et marche AR (diam. fond de cannelures 24,3 mm).	1
						501.203	Levier ext. de commande de fourchette de 2 <sup>e</sup> et prise directe (diam. fond de cannelures 16,2 mm).	1
						501.204	Joint du couvercle de boîte (11 trous de 9 mm) (R. VI).	1

142 — BOITE DE VITESSES - CARTER - COUVERCLE - FOURCHETTES - POMPE A HUILE (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
501.206	Levier supérieur de renvoi.	1	501.327	Vis TC de 10×24 à pointe de blocage de fourchette de 2 <sup>e</sup> et prise directe .	2	501.430	Tube épaulé de 5×7×30 de graissage des pignons.	1
501.208	Goupille cylindrique de 4×27 de fixat. du levier extér. de commande de tige de verrouillage des vitesses sur axe.	1	501.332	Bouchon TH de 18×100 de l'ajutage de graissage des pignons supérieurs.	1	501.431	Axe de pompe à huile, long. 49 mm (R. VI).	1
501.210	Levier int. de commande de tige de verrouillage monté avec axe, long. du levier 56 mm.	1	501.333	Ajutage pour graissage des pignons supérieurs, long. tot. 58 mm.	1	501.463	Butée tôle du levier double de commande de débrayage et de verrouillage des vitesses. N. F. P.	1
501.211	Chapeau AV des axes de fourchette	1	501.336	Joint sup. entre boîte de vitesses et moteur (R. VI).	1	501.465	Entretoise du bouchon de remplissage d'huile, filetages int. et ext. à 24×200.	1
501.223	Chapeau de roulement AV d'arbre de commande. Jusque février 39. R. p. 501.593 ; d. e. o. : 1-88.091, 1-501.586, 1-89.984, 1-501.587, 1-501.588, 1-501.589, 1-501.590, 1-501.591, 1-501.592, 1-501.594, 1-501.603 (R. VI).	1	501.337	Joint inf. entre boîte de vitesses et moteur (R. VI).	1	501.530	Bouchon tôle de 18,1 d'obturation d'axe de pignon intermédiaire de marche AR.	1
501.224	Cale de réglage du roulement AV de pignon de commande 6 trous, entr'axes des perçages 100 mm.	ALD	501.348	Coquille de sortie d'air, sur couvercle d'embrayage, entr'axe de fixat. 70 mm.	2	501.555	Levier bagué int. de commande de fourchette de 1 <sup>re</sup> et marche AR, long. de l'axe 86 mm.	1
501.226	Bouchon de 6×100 de canalisation d'huile.	1	501.349	Coquille d'entrée d'air sur carter de boîte.	2	501.556	Levier int. de commande de fourchette de 2 <sup>e</sup> et prise directe, long. de l'axe 110,5 mm.	1
501.251	Chapeau de roulement AV d'axe de pignon intermédiaire (R. VI).	1	501.350	Chicane d'entrée d'air sur carter de boîte.	2	501.593	Chapeau de roulement AV d'arbre de commande (cas de l'axe de pignon de commande avec roulement AR bloqué par écrou. Depuis février 39.	1
501.252	Joint du chapeau 501.251 (R. VI).	1	501.351	Joint du chapeau AV des axes de fourchettes (R. VI).	1	501.603	Joint du chapeau de roulement 501.593 (R. VI). Depuis février 39.	1
501.292	Carter de pompe à huile sur boîte, fixat. par 7 trous de 8,5 mm.	1	501.362	Couvercle de carter d'embrayage.	1	501.612	Bouchon d'axe de pignon intermédiaire de marche AR, filetage 26×150. Jusque janvier 39. N. F. P.	1
501.295	Palette de pompe à huile, long. 37,5 mm, larg. 15,5 mm.	1	501.363	Goujon de 10×43 (filetages 15 et 18) de fixat. du support de dynamo. N. F. P.	2	501.613	Joint fibre de 26,5×32,5 du bouchon 501.612. Jusque janvier 39. N. F. P.	1
501.296	Couvercle de pompe à huile sur boîte, 3 trous de 6,5 mm.	1	501.364	Rondelle de 10,5×24×4 des goujons de fixat. du support de dynamo.	2	506.148	Bride de prise de compteur.	1
501.298	Joint du carter de pompe à huile (R. VI).	1	501.367	Pignon de compteur 11 dents (inclinaison des dents à droite).	1	508.242	Joint du couvercle de pompe à huile (R. VI).	1
501.302	Bouchon (filetage 22 mm) d'axe de pignon intermédiaire de marche AR. Depuis janvier 39.	1	501.368	Vis de compteur, 6 filets.	1	519.617	Boîte de vitesses complète.	1
501.325	Fourchette de commande de 2 <sup>e</sup> et prise directe.	1	501.425	Goujon de 14×89 (filetages 24×24) de fixat. des chapeaux de palier de différentiel.	4	519.626	Carter de boîte avec couvercle d'embrayage.	1
501.326	Axe de fourchette de 2 <sup>e</sup> et prise directe, long. 194 mm.	1	501.427	Bouchon tôle, diam. 72,1 mm, d'obturation d'axe de pignons intermédiaire sur carter de boîte. N. F. P.	1			
			501.428	Prise de compteur, diam. int. 12 mm sur 19 mm de long. et 16 mm sur 28 de long. N. F. P.	1			



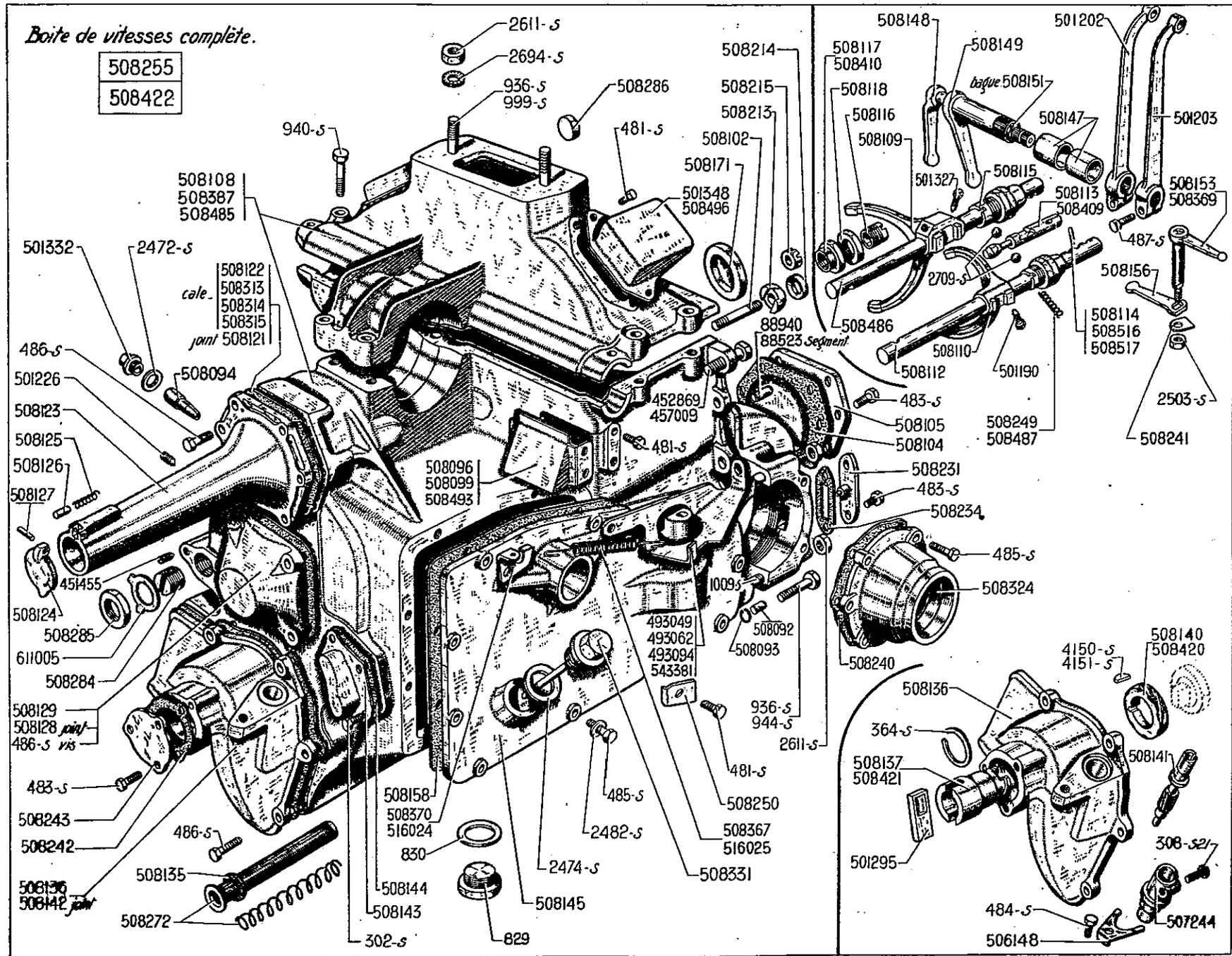


**BOITE DE VITESSES - CARTER - COUVERCLE - FOURCHETTES - POMPE A HUILE — 145**

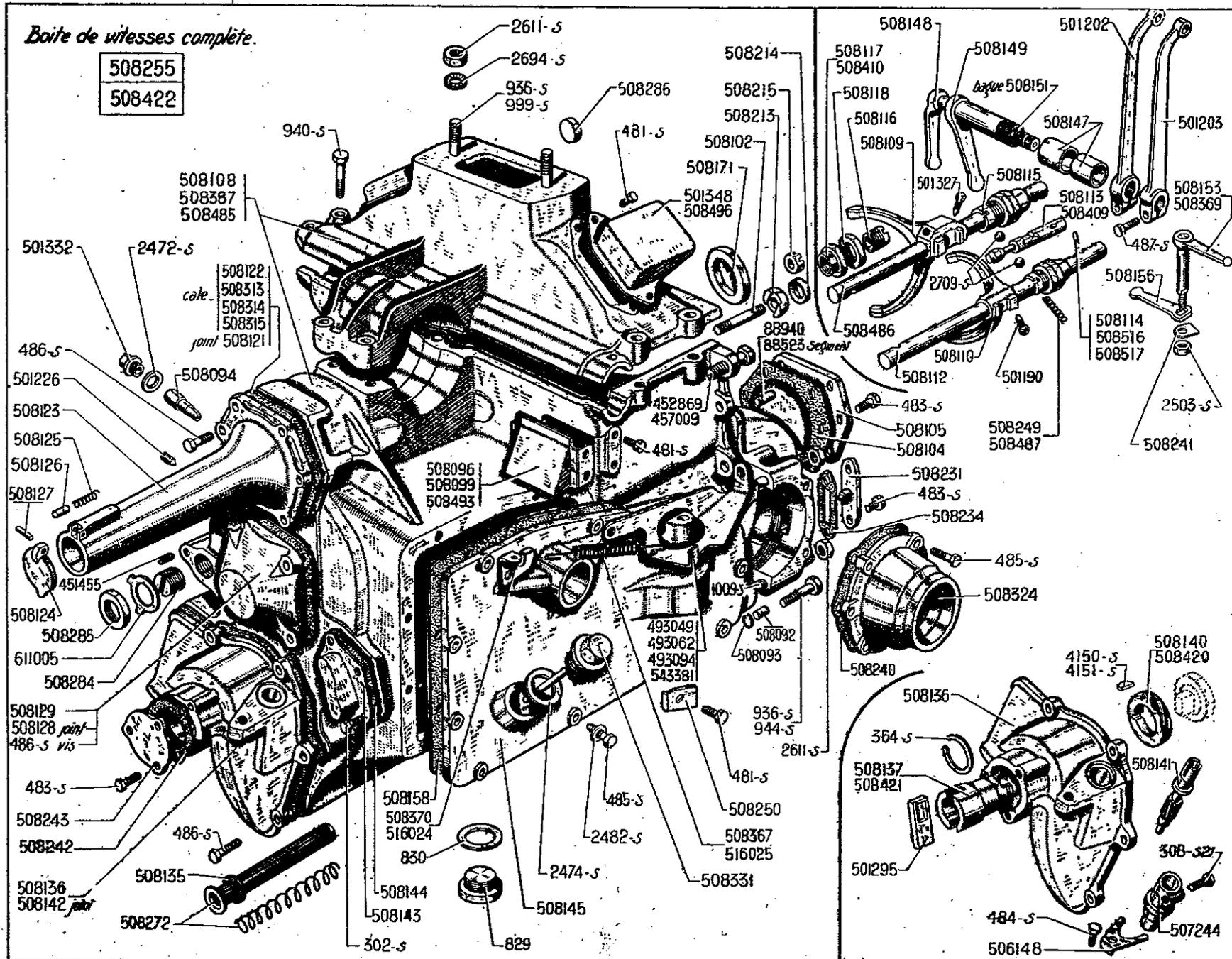
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	<b>DEPUIS SEPTEMBRE 47</b>		940-S	Vis TH de 10×35 de fixat. du couvercle d'embrayage (R. III).	7	457.009	Vis TR à méplat de 12×60×18 de fixat. de boîte sur cylindre. Depuis avril 52.	1
302-S	Vis TH de 6×10 de fixat. du protecteur AV des axes de fourchettes (R. III).	4	944-S	Vis TH de 10×45 de fixat. du chapeau de différentiel (R. III).	2	493.049	Butée tôle de verrouillage des vitesses et de débrayage, larg. 72 mm (bidisques). Jusque juin 50.	1
308-S-21	Vis TH de 6×25 (fente sur tête) de serrage du flexible de compteur (R. III).	1	999-S	Goujon de 10×42,5 (filetages 15 et 20) de fixat. du support de dynamo (R. III). Jusque juillet 49.	2	493.062	Butée tôle de verrouillage des vitesses et de débrayage, larg. 43 mm Juin 50-avril 52.	1
364-S	Segment de 23×29×1,5 d'arrêt de la vis de compteur (R. III).	1	1.009-S	Goujon de 10×80 (filetages 15 et 20) du chapeau de différentiel (R. III).	8	493.094	Butée tôle de verrouillage des vitesses et de débrayage formant support de guide de câble. Depuis avril 52.	1
181-S	Vis TH de 7×10 (R. III) de fixat. : — des coquilles d'entrée d'air. — des coquilles de sortie d'air. — de la plaquette de maintien du ressort de l'axe de 1 <sup>re</sup> et marche AR.	4 4 1	2.472-S	Joint métalloplastique de 18×24 ×2 du bouchon d'ajutage 501.332 (R. VI).	1	501.190	Vis TH à ergot de 10×16,5 de blocage de la fourchette de 1 <sup>re</sup> et marche AR sur axe.	1
483-S	Vis TH de 7×15 (R. III) de fixation : — du couvercle de pompe à huile. — de la plaque de fermeture du chapeau de différentiel. — de la plaquette 508.231.	3 6 4	2.474-S	Joint de 24,4×32×2 du bouchon de remplissage d'huile (R. VI).	1	501.202	Levier ext. de commande de fourchette de 1 <sup>re</sup> et marche AR (diam. fond de cannelures 24,3 mm).	1
484-S	Vis TH de 7×17,5 de fixat. de la bride de prise de compteur (R. III).	1	2.482-S	Rondelle de 7,5×16×1,8 des vis de fixat. du couvercle de boîte (R. III).	10	501.203	Levier ext. de commande de fourchette de 2 <sup>e</sup> et prise directe (diam. fond de cannelures 16,2 mm).	1
485-S	Vis TH de 7×20 (R. III) de fixation : — du couvercle de boîte. — du chapeau de roulement de différentiel.	11 10	2.503-S	Ecrou H de 7×100 (haut. 6 mm) de fixat. du levier de commande de verrou (R. III).	1	501.226	Bouchon de 6×100 des canalisations d'huile.	1
186-S	Vis TH de 7×22,5 (R. III) de fixation : — du chapeau de roulement AV d'arbre intermédiaire. — du chapeau de roulement AV support de manivelle. — du carter de pompe à huile sur boîte.	4 6 7	2.611-S	Ecrou de 10×150 (haut. 10 mm) (R. III) de fixation : — du chapeau de différentiel. — du support de dynamo. Jusque juillet 49.	8 2	501.295	Palette de pompe à huile, long. 37,5 mm, larg. 15,5 mm.	1
487-S	Vis TH de 7×25 de blocage des leviers ext. de commande de fourchettes (R. III).	2	2.694-S	Rondelle crantée de 12,5 de fixat. du support de dynamo (R. VI).	2	501.327	Vis TC de 10×24 à pointe de blocage de fourchette de 2 <sup>e</sup> et prise directe.	1
829	Bouchon de 31×150 de vidange du carter de boîte.	1	2.709-S	Bille de 7 mm de verrouillage des vitesses (R. VI). Jusque mars 53. Depuis mars 53.	2 3	501.332	Bouchon TH de 18×100 de l'ajutage de graissage des pignons supérieurs.	1
830	Joint métalloplastique de 31,5×40×2 du bouchon de vidange d'huile (R. VI).	1	4.150-S	Clavette Woodruff de 2,5×9,5×3,7 de la vis de compteur (R. III). Jusque avril 50. N. F. P.	1	501.348	Coquille de sortie d'air sur couvercle d'embrayage, entr'axe de fixat. 70 mm.	2
936-S	Vis TH de 10×25 de fixation : — du chapeau de différentiel. — du support de dynamo. Depuis juillet 49.	1 2	4.151-S	Clavette Woodruff de 3×9,5×3,7 de vis de compteur (R. III). Depuis avril 50.	1	506.148	Bride de prise de compteur.	1
			88.523	Segment d'arrêt des pieds 88.940.	2	507.244	Prise de compteur, diam. int. 12 mm sur 26 mm de long. et 16 mm sur 21 mm de long.	1
			88.940	Pied de centrage de 14×30,5 de boîte sur cylindre.	2	508.092	Pied de 10×19 de centrage du chapeau de palier.	2
			451.455	Bouchon de 10×150 de canalisations d'huile.	1	508.093	Jonc de 8,8×10,8 du pied de centrage 508.092.	2
			452.869	Vis TR à méplat de 12×55×18 de fixat. de boîte sur cylindre. Jusque avril 52. Depuis avril 52.	4 3	508.094	Ajutage de graissage de pignons sup., long. tot. 62 mm.	1

146 — BOITE DE VITESSES - CARTER - COUVERCLE - FOURCHETTES - POMPE A HUILE (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
508.096	Coquille d'entrée d'air sur carter de boîte côté gauche.	1	508.118	Contre écrou H de 20×150 à colerette (haut. 5 mm) de blocage de l'écrou de réglage de fourchette.	4	508.141	Pignon de compteur 11 dents (inclinaison des dents à gauche).	1
508.099	Coquille d'entrée d'air sur carter de boîte côté droit.	1	508.121	Joint (6 trous à 100 mm d'entr'axes) du chapeau de roulement AV support de manivelle (R. VI)	1	508.142	Joint du carter de pompe à huile (R. VI).	1
508.102	Goujon de 12×65 (filetages 27 et 20) de fixat. de la cage de roulement de pignon d'attaque.	3	508.122	Cale de réglage, épais. 0,05 (6 trous à 100 mm d'entr'axes) du chapeau de roulement AV support de manivelle.	1	508.143	Protecteur AV des axes de fourchettes.	1
508.104	Joint liège forme hexagonale, 6 trous à 118 mm d'entr'axes, de la plaque de fermeture du chapeau de différentiel (R. VI).	1	508.123	Chapeau de roulement AV support de manivelle, long. 190 mm, 6 trous de fixat.	1	508.144	Joint du protecteur AV des axes de fourchettes (R. VI).	1
508.105	Plaque tôle forme hexagonale, 6 trous à 118 mm d'entr'axes, de fermeture du chapeau de différentiel.	1	508.124	Couvercle en bout du support de manivelle.	1	508.145	Couvercle de boîte (bague).	1
508.108	<i>Carter de boîte avec couvercle d'embrayage, alésage pour fourche non baguée, diam. 18 mm. Jusque novembre 50. R. p. 508.485, d. e. o. : 1-508.486; 1-508.487; 1-2.709-S (R. VI).</i>	1	508.125	Ressort de 4,5×22,5 du bonhomme de couvercle support de manivelle.	1	508.147	Bague de 24×26×15 du couvercle de boîte.	2
508.109	Fourchette de commande de 2 <sup>e</sup> et prise directe.	1	508.126	Bonhomme de 5×16 du couvercle support de manivelle.	1	508.148	Levier int. de commande de fourchette de 2 <sup>e</sup> et prise directe, long. de l'axe 101 mm.	1
508.110	Fourchette de commande de 1 <sup>re</sup> et marche AR.	1	508.127	Axe de 3×16 du couvercle en bout du support de manivelle.	1	508.149	Levier bagué int. de commande de fourchette de 1 <sup>re</sup> et marche AR. long. 77 mm.	1
508.112	Axe de fourchette de 1 <sup>re</sup> et marche AR, long. 204 mm.	1	508.128	Joint du chapeau de roulement AV d'arbre intermédiaire, 4 trous à 90 mm d'entr'axes (R. VI).	1	508.151	Bague de 16×18×20 du levier 508.149.	2
508.113	<i>Tige de verrouillage des vitesses, long. 90 mm, diam. 12 mm, un téton diam. 10 mm. Jusque juin 50 R. p. 508.409; 4-508.410.</i>	1	508.129	Chapeau de roulement AV d'arbre intermédiaire 4 trous à 90 mm d'entr'axes.	1	508.153	Levier sup. de renvoi avec axe soudé, long. du levier 78 mm Jusque juin 50.	1
508.114	Bonhomme de 7×23 de verrouillage des vitesses (sans gorge de repère).	1	508.135	Joint liège de 24,5×31×3 du filtre à huile (R. VI).	1	508.156	Levier de commande de verrou, long. tot. 62 mm, épais. 5 mm.	1
508.115	Entretoise de 14×20×35, filetée à 20×150 de butée de fourchette	2	508.136	Carter de pompe à huile sur boîte, fixat. par 7 trous de 7,5 mm.	1	508.158	Joint du couvercle de boîte (11 trous de 8 mm) (R. VI).	1
508.116	Entretoise de 14×20×19, filetée à 20×150 de butée de fourchette	2	508.137	<i>Axe de pompe à huile, long. 46,5 mm, logement de clavette, larg. 2,5 mm. Jusque avril 50. R. p. 508.421, d. e. o. : 1-508.420, 1-4.151-S (R. III).</i>	1	508.171	Bouchon tôle, diam. 72 mm d'obturation d'axe du pignon intermédiaire sur carter de boîte.	1
508.117	<i>Écrou H de 20×150 à colerette de diam. 22,8 mm (haut. 12 mm) de réglage de fourchette, Jusque novembre 50. R. p. 508.410.</i>	4	508.140	<i>Vis de compteur 6 filets, rainure de clavetage, larg. 2,5 mm. Jusque avril 50. R. p. 508.420; d. e. o. : 1-508.421, 1-4.151-S (R. III).</i>	1	508.213	Rondelle étrier de fixat. de la cage de roulement du pignon d'attaque.	3
						508.214	Rondelle de 13×22×5 d'appui de l'écrou de blocage du pignon d'attaque.	3
						508.215	Écrou crénelé de blocage de la cage de roulement du pignon d'attaque.	3



148 — BOITE DE VITESSES - CARTER - COUVERCLE - FOURCHETTES - POMPE A HUILE



**BOITE DE VITESSES - CARTER - COUVERCLE - FOURCHETTES - POMPE A HUILE (suite) — 149**

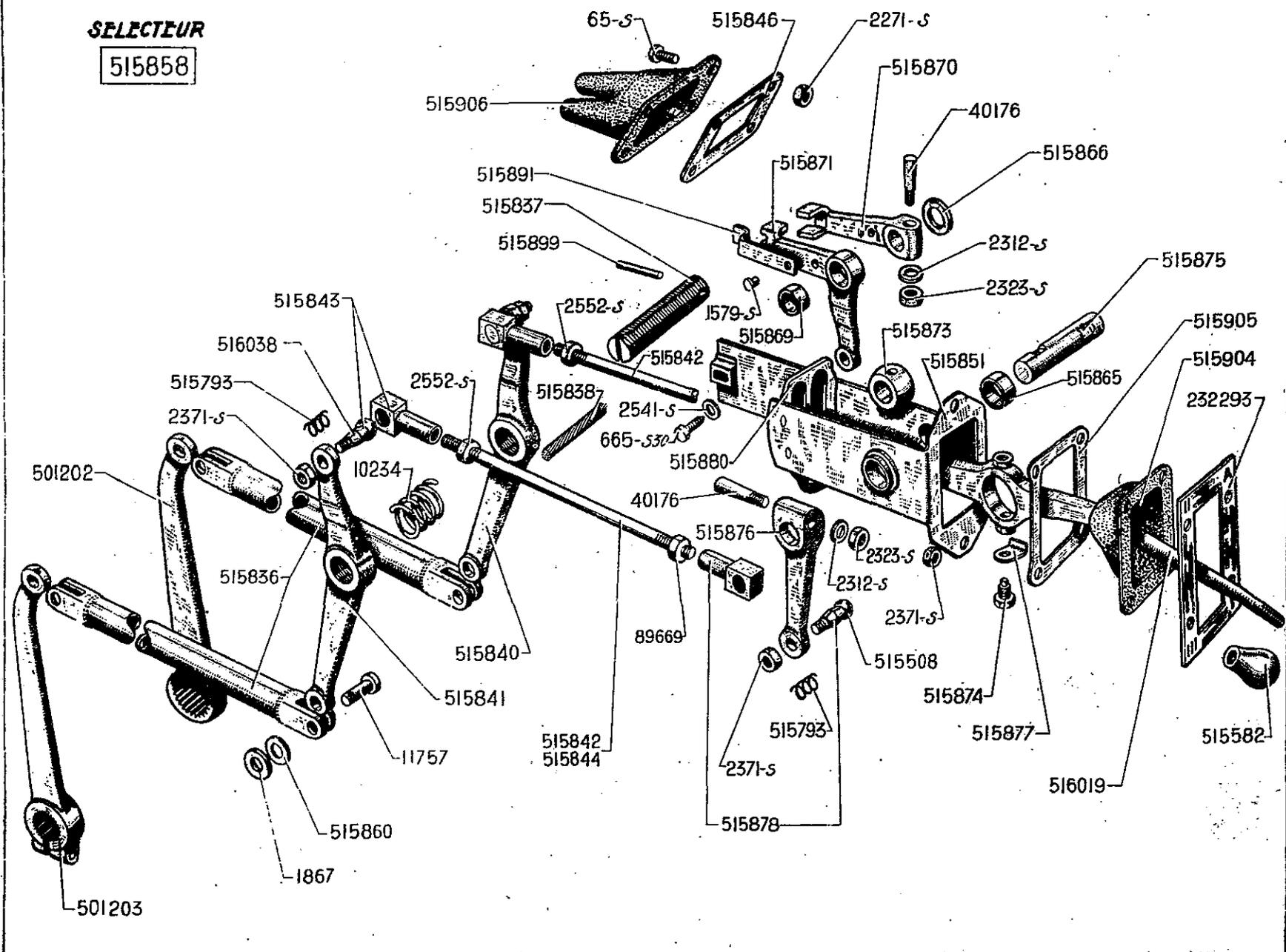
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
508.231	Plaquette avec ergot central d'arrêt de l'écrou à encoches du différentiel.	2	508.314	Cale de réglage épais. 2/10° (6 trous de 100 mm d'entr'axes) du chapeau de roulement AV support de manivelle.	ALD	508.421	Axe de pompe à huile, long. 46,5 mm, logement de clavetage, larg. 3 mm. Depuis avril 50.	1
508.234	Joint de la plaquette 508.231 (R. VI).	2	508.315	Cale de réglage épais. 3/10° (6 trous de 100 mm d'entr'axes) du chapeau de roulement AV support de manivelle.	ALD	508.422	Boîte de vitesses pour embrayage monodisque. Depuis juin 50.	1
508.240	Joint du chapeau de roulement de différentiel (R. VI).	2	508.324	Chapeau de roulement de différentiel avec joints S.P.I.	2	508.485	Carter de boîte avec couvercle d'embrayage, alésage pour fourche baguée, diam. 22 mm, trou pour ressort de verrouillage de 2°. Depuis mars 53.	1
508.241	Arrêteoir simple rectangulaire de 7,5 d'écrou de fixat. du levier de commande de verrou.	1	508.331	Bouchon de remplissage d'huile formant jauge, du carter de boîte.	1	508.486	Axe de fourchette de 2° et prise directe, long. 198 mm.	1
508.242	Joint du couvercle de pompe à huile (R. VI).	1	508.367	Ressort 13×130 de rappel du pointeau de verrouillage. Depuis juin 50.	1	508.487	Ressort de maintien de l'axe de 2° et prise (4,4×6,8×18 spires). Depuis mars 53.	1
508.243	Couvercle de pompe à huile sur boîte, 3 trous de 7,5 mm.	1	508.369	Levier supér. de renvoi avec axe soudé, long. du levier 48 mm. Depuis juin 50.	1	508.493	Tôle coudée d'obturation de carter de boîte (R. VI). P.O.	2
508.249	Ressort de maintien de l'axe de 1° et marche AR.	1	508.370	Patte d'attache du ressort de rappel de pointeau de verrouillage, bras : long. 22,5 mm et 32 mm. Depuis juin 50.	1	508.496	Plaquette d'obturation du couvercle d'embrayage (R. VI). P.O.	2
508.250	Plaquette de maintien du ressort de l'axe de 1° et marche AR.	1	508.387	Carter de boîte avec couvercle d'embrayage, alésage pour fourche baguée, diam. 22 mm. Novembre 50-mars 53. R. p. 508.485; d. e. o. : 1-508.486, 1-508.487, 1-2.709-S (R. VI).	1	508.516	Bonhomme de verrouillage des vitesses (1 gorge de repère).	1
508.255'	Boîte de vitesses complète pour embrayages bidisques. Jusque juin 50. R. p. 508-422; d. e. o. : 1-493.063, 1-493.075.	1	508.409	Tige de verrouillage de vitesses, long. 89 mm, diam. 12 mm sans téton. Depuis juin 50.	1	508.517	Bonhomme de verrouillage des vitesses (2 gorges de repère).	1
508.272	Filtre à huile complet avec son ressort (diam. 24 mm, long. 150 mm).	1	508.410	Écrou H de 20×150 à collerette de diam. 22 mm (haut. 12 mm) de réglage de fourchette. Depuis juin 50.	4	516.024	Patte d'attache du ressort de rappel de pointeau de verrouillage, bras : long. 13 mm et 32 mm. Jusque juin 50. N. F. P.	1
508.284	Bouchon de 26×150 de l'arbre du train intermédiaire de marche AR.	1	508.420	Vis de compteur 6 filets, rainure de clavetage, larg. 3 mm. Depuis avril 50.	1	516.025	Ressort de 13×100 de rappel du pointeau de verrouillage. Jusque juin 50.	1
508.285	Écrou du bouchon 508.284, haut. 10 mm.	1				543.381	Support de guide fixe de câble de débrayage (pour adaptation du montage pédalier surclévé) (R. VI). Jusque juin 50).	1
508.286	Bouchon tôle de 17,1 mm d'obturation d'axe de pignon intermédiaire de marche AR.	1				611.005	Arrêteoir de 26,5 de l'écrou 508.285.	1
508.313	Cale de réglage épais. 1/10° (6 trous à 100 mm d'entr'axes) du chapeau de roulement AV support de manivelle.	ALD						

150 — COMMANDES DES VITESSES

NUMÉRO	DÉSIGNATION	CHEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	CHEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	CHEFF.
	<b>Jusque septembre 47.</b>		2 552-S	Ecrou H de 8×125 (pas à droite) de blocage des boîtes à rotule (R. III).	2	515.840	Levier de relai de 1 <sup>re</sup> et marche AR sur couvercle de distribution.	1
65-S	Vis TR de 4×15 de fixat. de la plaquette et de la garniture caoutchouc d'étanchéité sur avant de caisse (R. III).	4	10.234	Ressort d'écartement des leviers de commande de relai sur couvercle de distribution.	1	515.841	Levier de relai de 2 <sup>e</sup> et prise directe sur couvercle de distribution.	1
665-S-30	Vis TH de 8×30 à pointe de fixat. du sélecteur sur coque (R. III).	1	11.757	Axe de chape de 8×26 des barres de commande (R. II).	4	515.842	Tige avec entre relai et sélecteur long. 330 mm, filetage 8×125.	2
1.579-S	Rivet TP de 4×12 de fixat. des ressorts sur leviers de commande du sélecteur (R. III).	2	40.176	Clavette vélo diam. 7 mm, long. 39 mm, filetée à 5×75 des leviers de commande de 2 <sup>e</sup> et prise sur sélecteur.	2	515.843	Boîte à rotule réglable de tige entre relai et sélecteur, filetage 8×125, pas à droite. N. F. P.	2
1.867	Rondelle de 8,5×15×2 d'axe de chape des barres et tiges de commande (R. III).	4	89.669	Ecrou de 8×125 (pas à gauche) de blocage des boîtes à rotule.	2	515.844	Tige complète entre relai et sélecteur comprenant la tige 515.842 et les boîtes à rotules. N. F. P.	2
2.271-S	Ecrou H de 4×75 (haut. 4 mm) des vis de fixat. de la plaquette et de la garniture caoutchouc d'étanchéité sur avant de caisse (R. III).	4	232.293	Plaquette indicatrice des vitesses (R. IV).	1	515.846	Plaquette de fixat. de la garniture d'étanchéité des commandes sur avant de caisse.	1
2.312-S	Rondelle plate de 5,5×12×1,3 des clavettes sur leviers de commande de 2 <sup>e</sup> et prise sur sélecteur (R. III).	2	501.202	Levier ext. de commande de fourchette de 1 <sup>re</sup> et marche AR.	1	515.851	Support longitudinal du sélecteur.	1
2.323-S	Ecrou H de 5×75 (haut. 4 mm) des clavettes sur leviers de commande de 2 <sup>e</sup> et prise sur sélecteur (R. III).	2	501.203	Levier ext. de commande de fourchette de 2 <sup>e</sup> et prise directe.	1	515.858	Sélecteur complet.	1
2.371-S	Ecrou H de 6×100 (haut. 6 mm) (R. III) de fixation : — du sélecteur sur planche porte appareils. — de serrage des rotules sur les leviers.	2 4	515.582	Boule du levier de changement de vitesses (R. VI).	1	515.860	Rondelle élastique de 8,5×16 d'axe de chape.	4
2 541-S	Rondelle de 8×18×2 de vis de fixat. du sélecteur sur coque (R. III).	1	515.793	Ressort de rotule d'articulation des tiges entre relai et sélecteur.	4	515.865	Bague graphitée de 14×17×9 du support de sélecteur (R. VI).	2
			515.836	Barre de commande des vitesses, long. tot. 968 mm.	2	515.869	Bague graphitée de 14×17×13 du levier de commande de 1 <sup>re</sup> et marche AR dans sélecteur (R. VI).	1
			515.837	Axe des leviers de relai sur couvercle de distribution.	1	515.877	Levier de commande de 2 <sup>e</sup> et prise directe avec ressort de verrouillage.	1
			515.838	Mèche de graissage de l'axe des leviers de relai sur couvercle de distribution (long. 62 mm) (R. VI). N. F. P.	1	515.881	Levier de 1 <sup>re</sup> et marche AR avec ressort de verrouillage.	1

**SELECTEUR**

515858





**COMMANDES DES VITESSES (suite) — 153**

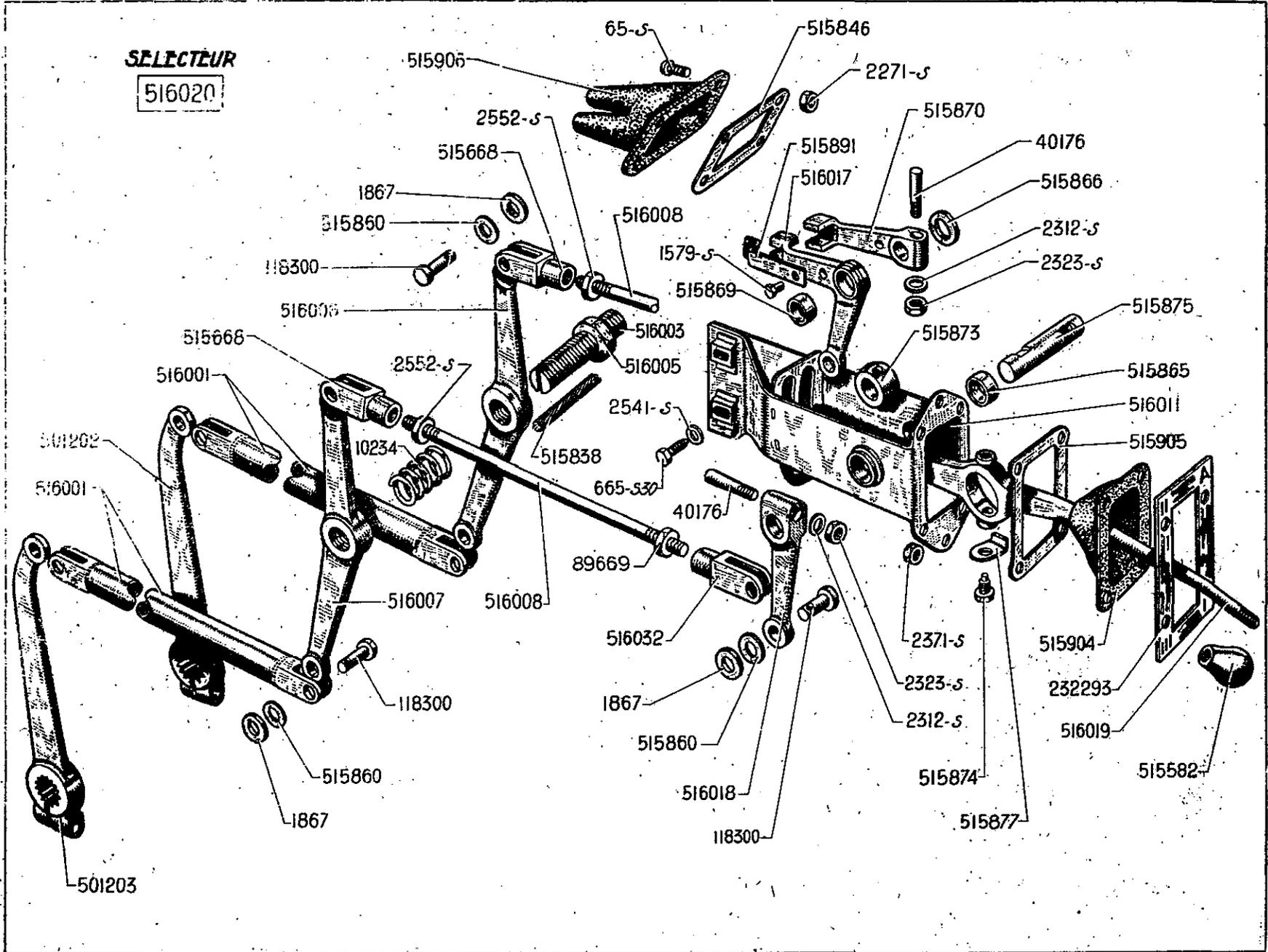
NUMÉRO	DÉSIGNATION	QNT	NUMÉRO	DÉSIGNATION	QNT	NUMÉRO	DÉSIGNATION	QNT
515.873	Rotule d'articulation du levier de changement de vitesses.	1	515.878	Boîte à rotule réglable de tige entre relai et sélecteur, filetage 8×125, pas à gauche. N. F. P.	2	515.905	Contreplaque de la garniture d'étanchéité du sélecteur, entr'axe de perçage 32 mm et 86 mm.	1
515.874	Vis TH de 6×13 à téton de fixat. du levier de changement de vitesses.	2	515.880	Grille du levier de changement de vitesses. N. F. P.	1	515.906	Garniture caoutchouc d'étanchéité des commandes de vitesses sur avant de caisse.	1
515.875	Axe de 14×80 des leviers de commande du sélecteur.	1	515.891	Ressort de verrouillage des leviers de commande du sélecteur (lame flexible de 6/10°).	2	516.019	Levier de changement de vitesses dans sélecteur.	1
515.876	Levier de commande de 2° et prise fixat. par serrage ext. au sélecteur.	1	515.899	Goupille cylindrique de 4×40 de fixat. de l'axe 518.837 sur couvercle de distribution. N. F. P.	1	516.038	Rotule de 12, filetage 6×100 d'articulation des tiges entre relai et sélecteur.	4
515.877	Arrêtoir simple de 6,25 des vis de blocage du levier de changement de vitesses sur rotule.	2	515.904	Garniture caoutchouc d'étanchéité du sélecteur.	1			

154 — COMMANDES DES VITESSES

NUMÉRO	DÉSIGNATION	QEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	QEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	QEFF
	<b>Depuis Septembre 47.</b>		2.552-S	Ecrou H de 8×125 pas à droite (haut. 6 mm) de blocage des chapes des tiges de commande entre relai et sélecteur (R. III).	2	515.846	Plaquette de fixat. de la garniture caoutchouc d'étanchéité des commandes sur avant de caisse.	1
65-S	Vis TR de 4×15 de fixat. de la plaquette et de la garniture caoutchouc d'étanchéité sur avant de caisse (R. III).	4	10.234	Ressort d'écartement des leviers de commande de relai sur couvercle de distribution.	1	515.860	Rondelle élastique de 8,5×16 d'axe de chape.	8
665-S-30	Vis TH de 8×30 à pointe de fixat. du sélecteur sur coque (R. III).	2	40.176	Clavette vélo diam. 7 mm, long. 39 mm, filetée à 5×75 des leviers de commande de 2 <sup>e</sup> et prise sur sélecteur.	2	515.865	Bague graphitée de 14×17×9 du support de sélecteur (R. VI).	2
1.579-S	Rivet TP de 4×12 de fixat. des ressorts sur leviers de commande du sélecteur (R. III).	2	89.669	Ecrou H de 8×125 (pas à gauche) de blocage des chapes des tiges de commande entre relai et sélecteur.	2	515.866	Rondelle de 14×22×2,5 d'appui des leviers dans sélecteur.	2
1.867	Rondelle de 8,5×15×2 d'axe de chape des barres et tiges de commande (R. III).	8	118.300	Axe de chape de 8×24 des barres et des tiges de commande (R. II).	8	515.869	Bague graphitée de 14×17×13 du levier de commande de 1 <sup>re</sup> et marche AR dans sélecteur (R.VI).	1
2.271-S	Ecrou H de 4×75 (haut. 4 mm) des vis de fixat. de la plaquette et de la garniture caoutchouc d'étanchéité sur avant de caisse (R. III).	4	232.293	Plaquette indicatrice des vitesses (R. IV.).	1	515.870	Levier de commande de 2 <sup>e</sup> et prise directe avec ressort de verrouillage.	1
2.312-S	Rondelle plate de 5,5×12×1,3 des clavettes sur leviers de commande de 2 <sup>e</sup> et prise sur sélecteur (R. III).	2	501.202	Levier ext. de commande de fourchette de 1 <sup>re</sup> et marche AR.	1	515.873	Rotule d'articulation du levier de changement de vitesses.	1
2.323-S	Ecrou H de 5×75 (haut. 4 mm) des clavettes sur leviers de commande de 2 <sup>e</sup> et prise sur sélecteur (R. III).	2	501.203	Levier ext. de commande de fourchette de 2 <sup>e</sup> et prise directe.	1	515.874	Vis TH de 6×13 à téton de fixat. du levier de changement de vitesses.	2
2.371-S	Ecrou H de 6×100 (haut. 6 mm) des vis de fixat. du sélecteur sur planche porte-appareils (R. III).	2	515.582	Boule du levier de changement de vitesses (R. VI).	1	515.875	Axe de 14×80 des leviers de commande du sélecteur.	1
2.541-S	Rondelle de 8×18×2 des vis de fixat. du sélecteur sur coque (R. III).	2	515.668	Chape des tiges de commande entre relai et sélecteur (filétage à droite).	2	515.877	Arrêteur simple de 6,25 des vis de blocage du levier de changement de vitesses sur rotule.	2
			515.838	Mèche de graissage de l'axe des leviers de relai sur couvercle de distribution (long. 62 mm) (R. VI). N. F. P.	1	515.891	Ressort de verrouillage des leviers de commande du sélecteur (lame flexible de 6/10 <sup>e</sup> ).	2

**SELECTEUR**

516020



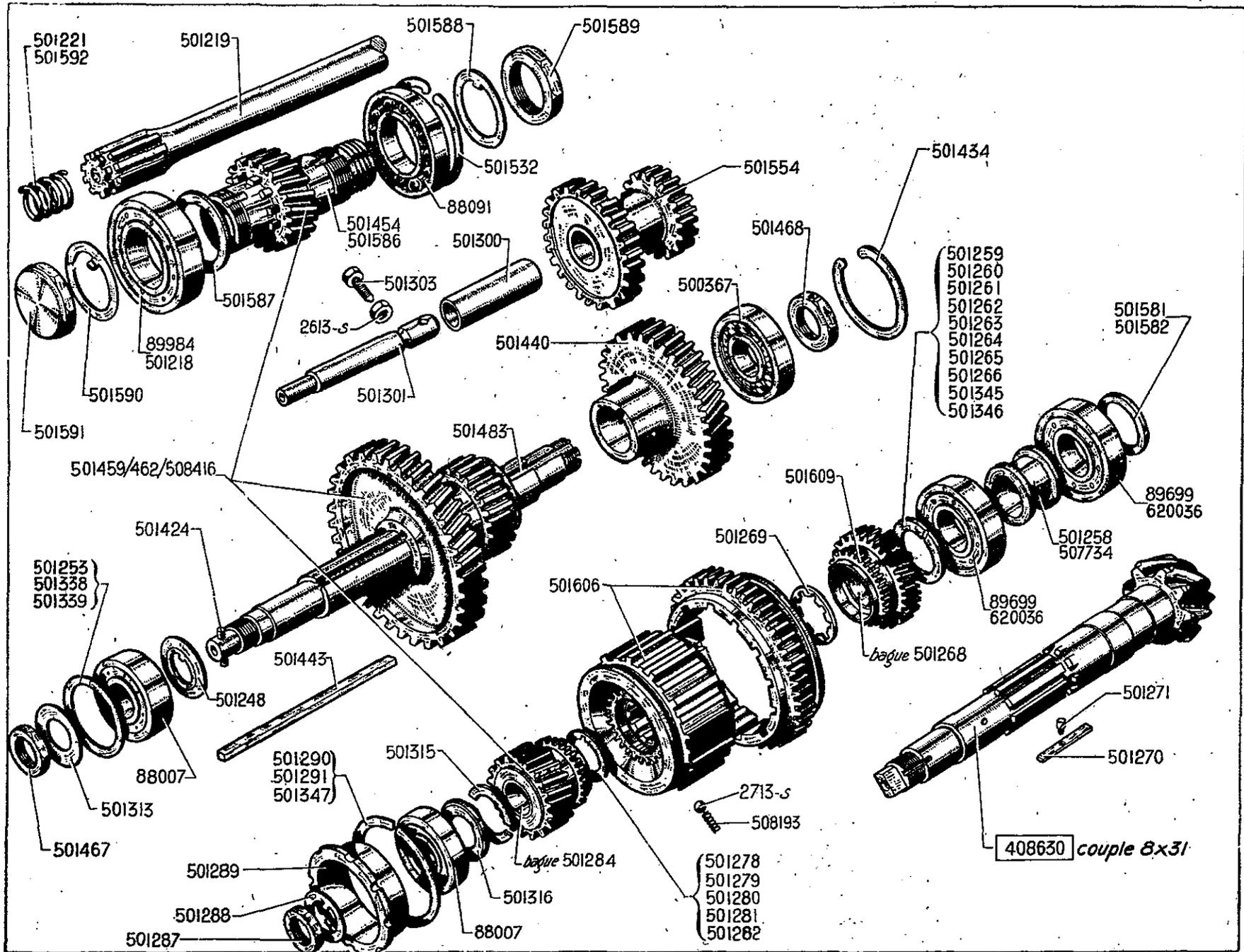


**COMMANDES DES VITESSES (suite) — 157**

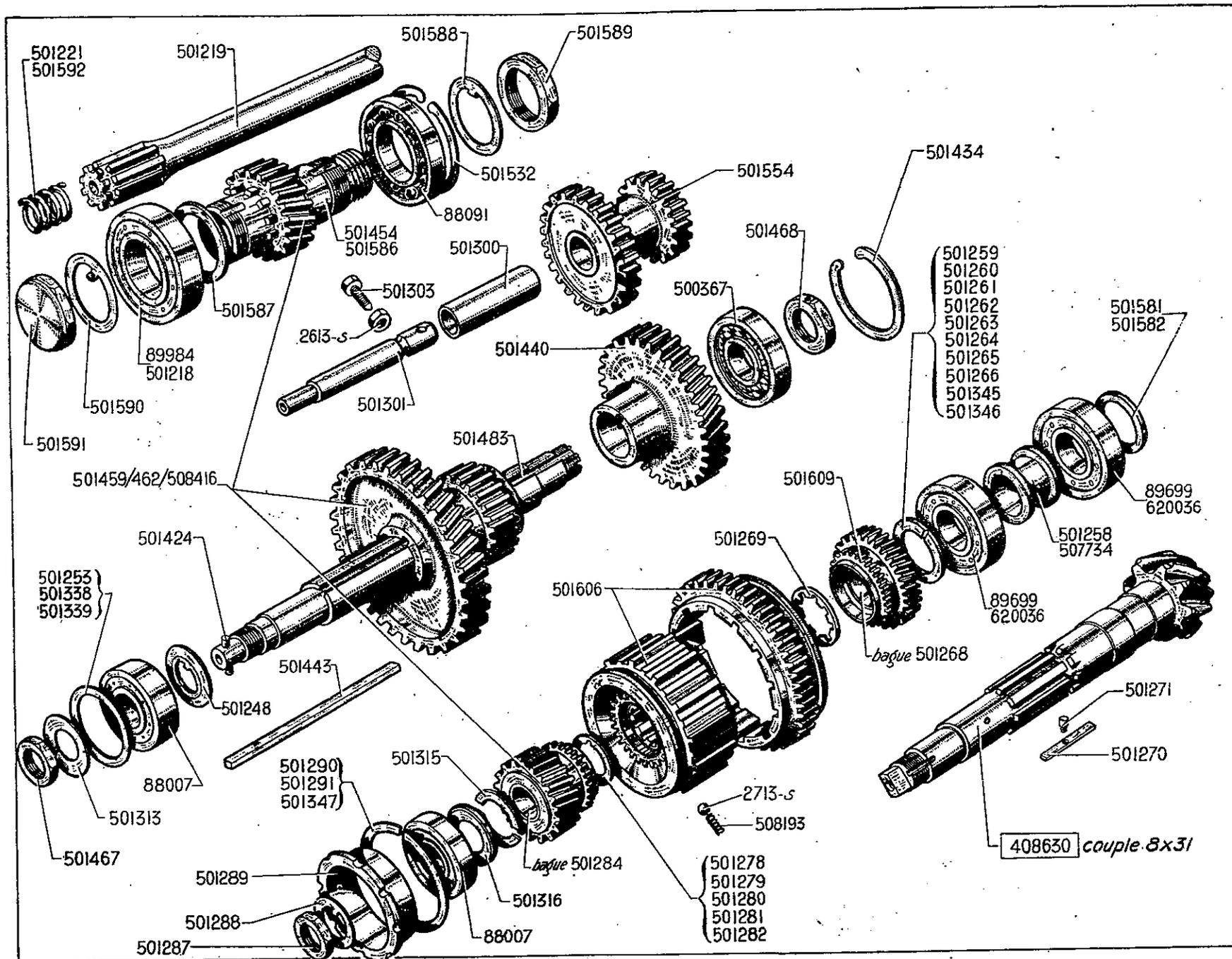
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
515.904	Garniture caoutchouc d'étanchéité du sélecteur.	1	516.005	Ecrou H de 18×150 (haut. 6 mm) à embase cylindrique de blocage de l'axe 516.003.	1	516.017	Levier de commande de 1 <sup>re</sup> et marche AR (bagué et monté avec ressort de verrouillage).	1
515.905	Contreplaque de la garniture 515.904 (perçages 32 mm et 86 mm).	1	516.006	Levier de relai de 1 <sup>re</sup> et marche AR sur couvercle de distribution fileté à 18×150 (côté boîte).	1	516.018	Levier de commande de 2 <sup>e</sup> et prise directe (fixation par serrage ext. au sélecteur).	1
515.906	Garniture caoutchouc d'étanchéité des commandes de vitesses sur avant de caisse.	1	516.007	Levier de relai de 2 <sup>e</sup> et prise directe sur couvercle de distribution, fileté à 18×150.	1	516.019	Levier de changement de vitesses dans sélecteur.	1
516.001	Barre de commande des vitesses, entr'axes des chapes 955 mm.	1	516.008	Tige nue, long. 320 mm, de commande entre relai et sélecteur filetage 8×125, un côté pas à droite et un pas à gauche, sur 35 mm de long.	2	516.020	Sélecteur des vitesses complet.	1
516.003	Axe des leviers de relai avec mèche de graissage sur couvercle de distribution), long. 70 mm fileté à 18×150).	1	516.011	Support bagué du sélecteur.	1	516.032	Chape de tige de commande entre relai et sélecteur, filetage à gauche.	2

158 — BOITE DE VITESSES - PIGNONS - ARBRES

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	<b>Jusque Septembre 47</b>		501.248	Rondelle de 30×50×5,5 entre pignon intermédiaire de 3 <sup>e</sup> et roulement AV (R. VI).	1	501.279	— de 32,5×50×3,85. N. F. P.	ALD
2.613-S	Contre écrou H de 10×150 de la vis d'arrêt d'axe de pignon intermédiaire de marche AR (R. III).	1	501.253	Rondelle clinquant de 60×71×0,05 de réglage du roulement AV de pignon intermédiaire.	ALD	501.280	— de 32,5×50×3,90. N. F. P.	ALD
2.713-S	Bille de 6,35 mm du synchroniseur (R. VI).	8	501.258	Entretoise des roulements sur pignon à queue du couple conique, long. 26 mm.	1	501.281	— de 32,5×50×3,95.	ALD
88.007	Roulement à billes de 30×72×30,1 (R. II). — AV de pignon à queue de couple conique. — d'arbre du train intermédiaire.	1 1	501.259	Rondelle entre pignon de 2 <sup>e</sup> et roulement AR de pignon d'attaque :		501.282	— de 32,5×50×4.	ALD
88.091	Roulement de 35×72×17 AR d'axe de pignon de commande (R. VI).	1	501.260	— de 38,5×55×3,4. N. F. P.	ALD	501.284	Bague bronze de 32,5×37,5, long. 42 mm, du pignon de prise directe sur pignon à queue de couple conique.	1
89.699	Roulements à rouleaux de 40×90×23 de pignon à queue de couple conique (R. VI). Jusque septembre 47. Remplacé par paire par : 2-620.036 ; d. e. o. : 507.734.	2	501.261	— de 38,5×55×3,45.	ALD	501.287	Écrou H de 28×150 (haut. 10 mm) de blocage de roulement AV de butée de pignon à queue de couple conique.	1
89.984	Roulement à billes de 38×85×25,4, AV de butée de l'axe du pignon de commande. Depuis février 39.	1	501.262	— de 38,5×55×3,50.	ALD	501.288	Arrêteur rond de 29 mm de l'écrou 501.287. N. F. P.	1
408.630	Couple conique de 8×31 (pignon d'attaque à 8 cannelures).	1	501.263	— de 38,5×55×3,55. N. F. P.	ALD	501.289	Cage de roulement AV du pignon à queue de couple conique.	1
500.367	Roulement à galets de 30×72×19 AR de l'axe de pignon intermédiaire (R. VI).	1	501.264	— de 38,5×55×3,60.	ALD	501.290	Rondelle de 79×87×0,05 de réglage de la cage de roulement AV du pignon à queue de couple conique.	ALD
501.218	Roulement à billes de 45×85×25,4 AV de butée d'axe du pignon de commande (cas du roulement AR arrêté par segment d'arrêt) (R. VI). Jusque février 39.	1	501.265	— de 38,5×55×3,65. N. F. P.	ALD	501.291	Rondelle de 79×87×0,15 de réglage de la cage de roulement AV du pignon à queue de couple conique. N. F. P.	ALD
501.219	Arbre de commande, 8 cannelures, long. 275 mm.	1	501.266	— de 38,5×55×3,70.	ALD	501.300	Bague bronze de 18×23, long. 20 mm du pignon intermédiaire de marche AR.	1
501.221	Ressort de butée d'arbre de commande, long. libre 20 mm (cas du roulement AR arrêté par segment d'arrêt). Jusque février 39.	1	501.268	Bague de pignon de 2 <sup>e</sup> , diam. ext. 43,5 mm, long. 26,5 mm. N. F. P.	1	501.301	Axe du pignon intermédiaire de marche AR.	1
			501.269	Rondelle cannelée (8 cannelures) de 35,3×51×5,05 d'appui AV du pignon de 2 <sup>e</sup> sur pignon à queue du couple conique.	1	501.303	Vis TH de 10×32 à pointe d'arrêt de l'axe du pignon intermédiaire de marche AR. N.F.P.	1
			501.270	Clavette de la rondelle d'appui 501.269	1	501.313	Rondelle écran de 30,5×55×0,5 sur axe de pignons intermédiaires.	1
			501.271	Ergot épaulé de 5×4,3×2,5 d'arrêt de la clavette 501.270 (R. VI).	1			
			501.278	Rondelle entretoise AR du pignon de prise directe sur pignon d'attaque : — de 32,5×50×3,80. N. F. P.	ALD			



160 — BOITE DE VITESSES - PIGNONS - ARBRES



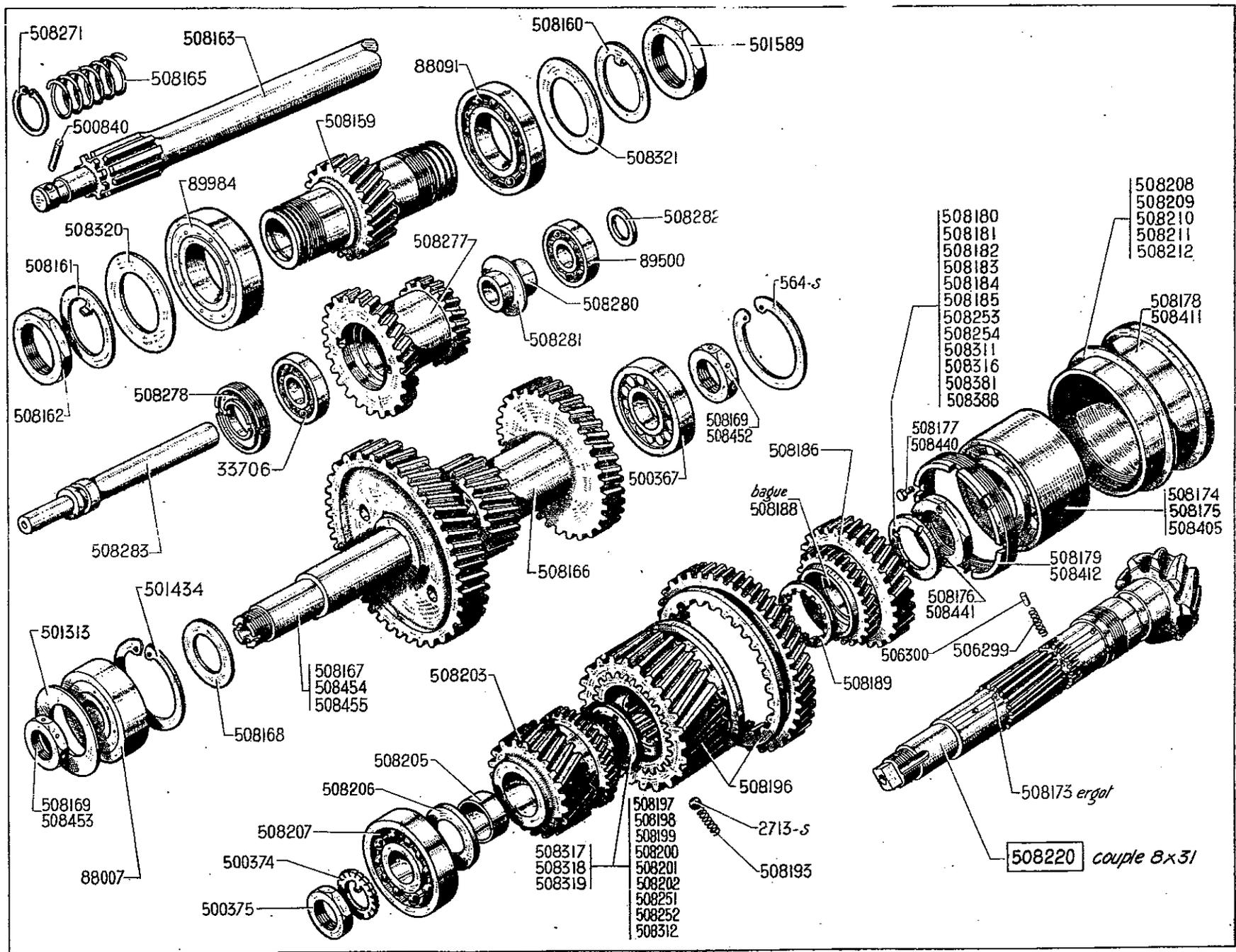
## BOITE DE VITESSES - PIGNONS - ARBRES (suite) — 161

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
501.315	Demi-rondelle entre pignon de prise directe et roulement AV de pignon à queue de couple conique. N. F. P.	2	501.454	Axe (long. 97 mm) du pignon de commande, épaulement pour pignon et segment d'arrêt pour roulement AR. Jusqu'en février 39. R. p. 501.586; d. e. o. : 1-88.691, 1-89.984, 1-501.588, 1-501.589, 1-501.590, 1-501.591, 1-501.592, 1-501.593, 1-501.594, 1-501.603 (R. VI).	I	501.587	Rondelle de 38,5×52×4 entre pignon de commande et roulement AV. Depuis février 39.	1
501.316	Coupelle de maintien des demi-rondelles 501.315.	I	501.459/ 462/508.416	Jeu de pignons appariés comprenant : pignon de commande (21 dents), pignon intermédiaire de 3 <sup>e</sup> (18×34 dents), pignon de 3 <sup>e</sup> sur pignon à queue de couple conique (21 dents).	1	501.588	Arrêteur de 36×60 de l'écrou de blocage du roulement AR sur axe de pignon de commande. Depuis février 39.	1
501.338	Rondelle tôle de 60×71×0,2 de réglage du roulement AV d'axe de pignons intermédiaires.	ALD	501.467	Écrou H de 30×150 (haut. 9 mm), pas à gauche, de blocage de roulement AV d'axe de pignons intermédiaires.	1	501.589	Écrou H de 36×150, haut. 7,5 mm, de blocage du roulement AR sur l'axe du pignon de commande. Depuis février 39.	1
501.339	Rondelle tôle de 60×71×0,5 de réglage du roulement AV de pignons intermédiaires.	ALD	501.468	Écrou H de 30×150 (haut. 8,5 mm), pas à droite, de roulement AR d'axe de pignons intermédiaires.	1	501.590	Arrêteur rond de 38×64 de l'écrou 501.591. Depuis février 39.	1
501.345	Rondelle de 38,5×55×3,80 entre pignon de 2 <sup>e</sup> et roulement AR de pignon à queue de couple conique.	ALD	501.483	Axe de pignons intermédiaires, filetages AV et AR à 30×150.	F	501.591	Écrou H borgne de 38×150, haut. 15,5 mm, de blocage du roulement AV sur axe de pignon de commande. Depuis février 39.	1
501.346	Rondelle de 38,5×55×3,85 entre pignon de 2 <sup>e</sup> et roulement AR de pignon à queue de couple conique.	ALD	501.532	Segment d'arrêt de 38,5 mm du roulement AR d'axe de pignon de commande. (R. VI). Jusqu'en février 39.	F	501.592	Ressort de butée d'arbre de commande, long. libre 40 mm. Depuis février 39.	1
501.347	Rondelle de 79×87×0,5 de réglage de la cage de roulement AV du pignon à queue de couple conique.	ALD	501.554	Pignon intermédiaire de marche AR bagué (20 et 24 dents).	1	501.606	Synchroniseur complet monté avec baladeur de 1 <sup>re</sup> et marche AR.	1
501.424	Coupille cylindrique de 7×26 de mise en marche.	I	501.581	Rondelle de 40×53×2,90 entre pignon à queue et roulement AR.	ALD	501.609	Pignon de 2 <sup>e</sup> bagué (26 dents).	1
501.434	Segment d'arrêt circlips de 72 mm du roulement AV d'axe de pignons intermédiaires (R. VI).	F	501.582	Rondelle de 40×53×3 entre pignon à queue et roulement AR.	ALD	507.734	Entretoise (long. 12 mm) pour remplacement des roulements 89.699.	1
501.440	Pignon intermédiaire de 2 <sup>e</sup> (29 dents).	1	501.586	Axe (long. 110 mm) du pignon de commande (roulement AR bloqué par écrou). Depuis février 39. N. F. P.	F	508.193	Ressort de 6×12 de pression des billes du synchroniseur.	8
501.443	Clavette plate de 10×6×122,5 de pignons intermédiaires. N. F. P.	1				620.036	Roulement à rouleaux de 40×90×30 de pignon d'attaque (R. VI) (pour remplacement des roulements 89.699).	2

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	<b>Depuis septembre 47.</b>		506.300	Bonhomme de 5×7,5 de verrouillage de rondelle AV du pignon de 2 <sup>e</sup> sur pignon d'attaque.	1	508.175	Roulement butée de 45×85×19 AR du pignon d'attaque. Jusque juin 50. R. p. 508.405 (R. VI); d. e. o. : 1-508.411, 1-508.412, 1-508.440, 1-508.441.	1
564-S	Segment d'arrêt de 65,8×75,5 d'appui du bouchon de fermeture de l'arbre du train intermédiaire (R. III).	1	508.159	Pignon de commande (21 dents), long. tot. 126 mm, fileté à chaque extrémité : pas à gauche 38×150, pas à droite 35×150.	1	508.176	Ecrou à filetage int. de 45×150, haut. 12 mm, 1 trou de 6 mm de blocage des roulements sur pignon d'attaque. Jusque mars 51. R. p. 508.441.	1
2.713-S	Bille de 6,35 mm du synchroniseur (R. VI).	8	508.160	Arrêteoir à talon de 35×60 d'écrou de blocage du roulement AR du pignon de commande.	1	508.177	Vis TH de 6×11×7, tête haut. 5 mm. d'arrêt de l'écrou 508.176. Jusque mars 51. R. p. 508.440.	1
33.706	Roulement à billes de 17×47×14 de pignon intermédiaire de marche AR (R. VI).	1	508.161	Arrêteoir à talon de 38×64 d'écrou de blocage du roulement AV du pignon de commande.	1	508.178	Cage des roulements du pignon d'attaque, épaulement d'arrêt de roulement : diam. int. 77 mm, larg. 3 mm. Jusque juin 50. R. p. 508.411; d. e. o. : 1-508.405 (R. VI), 1-508.412, 1-508.440, 1-508.441.	1
88.007	Roulement à billes de 30×72×30 AV de l'arbre du train intermédiaire (R. II).	1	508.162	Ecrou H de 38×150 (haut. 9 mm) de blocage du roulement AV du pignon de commande.	1	508.179	Ecrou à encoches, diam. int. 76 mm, filetage ext. 88×150, haut. 19 mm, de blocage des roulements du pignon d'attaque sur cage. Jusque juin 50.	1
88.091	Roulement à billes de 35×72×17 AR du pignon de commande. (R. VI).	1	508.163	Arbre de commande avec goupille de mise en marche (8 cannelures, long. tot. 335 mm).	1	508.180	Rondelle, une encoche int. d'appui AR du pignon de 2 <sup>e</sup> sur pignon d'attaque :	
89.500	Roulement à billes de 17×40×12 du pignon intermédiaire de marche AR (R. VI).	1	508.165	Ressort de l'arbre de commande, diam. ext. 26,5 mm, long. 52 mm.	1	508.181	— de 38,6×55×4,85.	ALD
89.984	Roulement à billes de 38×85×25,4 AV du pignon de commande.	1	508.166	Train intermédiaire de 34×18×28 dents.	1	508.182	— de 38,6×55×4,90.	ALD
500.367	Roulement à rouleaux de 30×72×19 AR de l'arbre du train intermédiaire (R. VI).	1	508.167	Arbre du train intermédiaire, long. tot. 205 mm, fileté à chaque extrémité à 30×150, pas à droite. Jusque mai 51. R. p. 508.455; d. e. o. : 1-508.452.	1	508.183	— de 38,6×55×4,95.	ALD
500.374	Arrêteoir à talon de 24,5 de l'écrou de blocage du roulement AV sur pignon d'attaque.	1	508.168	Rondelle de 30×50×4,5 d'appui de roulement AV du train intermédiaire.	1	508.184	— de 38,6×55×5.	ALD
500.375	Ecrou H de 24×150 de blocage du roulement AV sur pignon d'attaque.	1	508.169	Ecrou H de 30×150, pas à droite, percé de 6 trous de 3 mm, de blocage du roulement AV et AR de l'arbre du train intermédiaire. Jusque mai 51.	2	508.185	— de 38,6×55×5,05.	ALD
500.840	Goupille de 7×23 de mise en marche.	1	508.173	Ergot de 3,5×5 d'entraînement des rondelles AR du pignon de 2 <sup>e</sup> sur pignon d'attaque (R. VI).	2	508.186	— de 38,6×55×5,1.	ALD
501.313	Rondelle de 30,5×55×0,5 de protection du roulement AV du train intermédiaire. Depuis mai 51.	1	508.174	Roulement à rouleaux de 45×85×30 AR du pignon d'attaque. Jusque mars 51. R. p. 508.405 (R. VI); d. e. o. : 1-508.411, 1-508.412, 1-508.440, 1-508.441.	1	508.187	Pignon de 2 <sup>e</sup> bagué (27 dents).	1
501.434	Segment d'arrêt (circlips) de 72 mm du roulement AV d'axe de pignons intermédiaires (R. VI).	1				508.188	Bague bronze de 38,5×42,5×17 du pignon de 2 <sup>e</sup> sur pignon d'attaque.	2
501.589	Ecrou de 36×150 (haut. 7,5 mm) de blocage du roulement AR du pignon de commande.	1				508.189	Rondelle cannelée de 34,5×50×5 d'appui AV du pignon de 2 <sup>e</sup> sur pignon d'attaque.	1
506.299	Ressort de 5×12,5 du bonhomme de verrouillage de la rondelle AV du pignon de 2 <sup>e</sup> sur pignon d'attaque.	1				508.193	Ressort de 6×11,5 du synchroniseur.	10

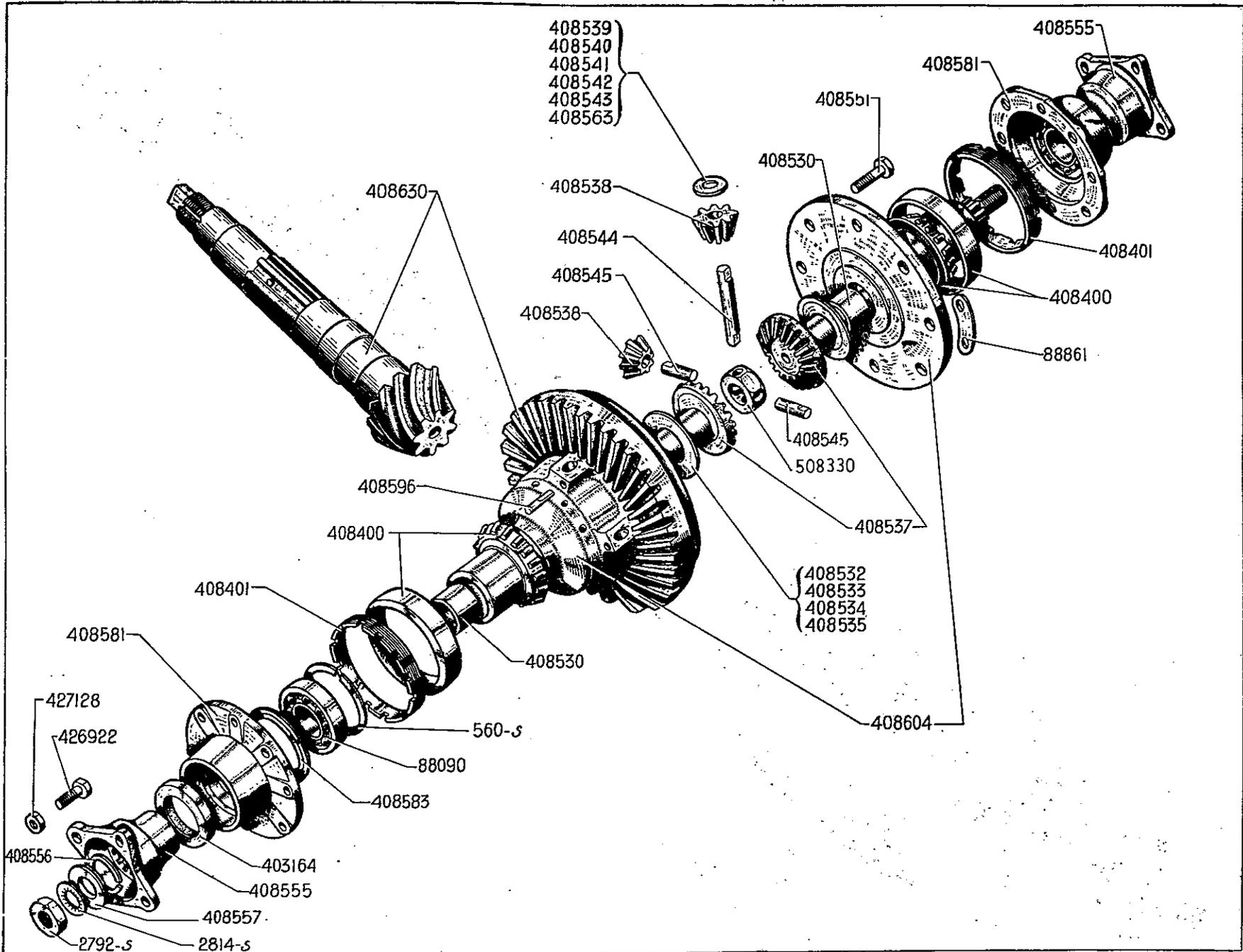


164 — BOITE DE VITESSES - PIGNONS - ARBRES

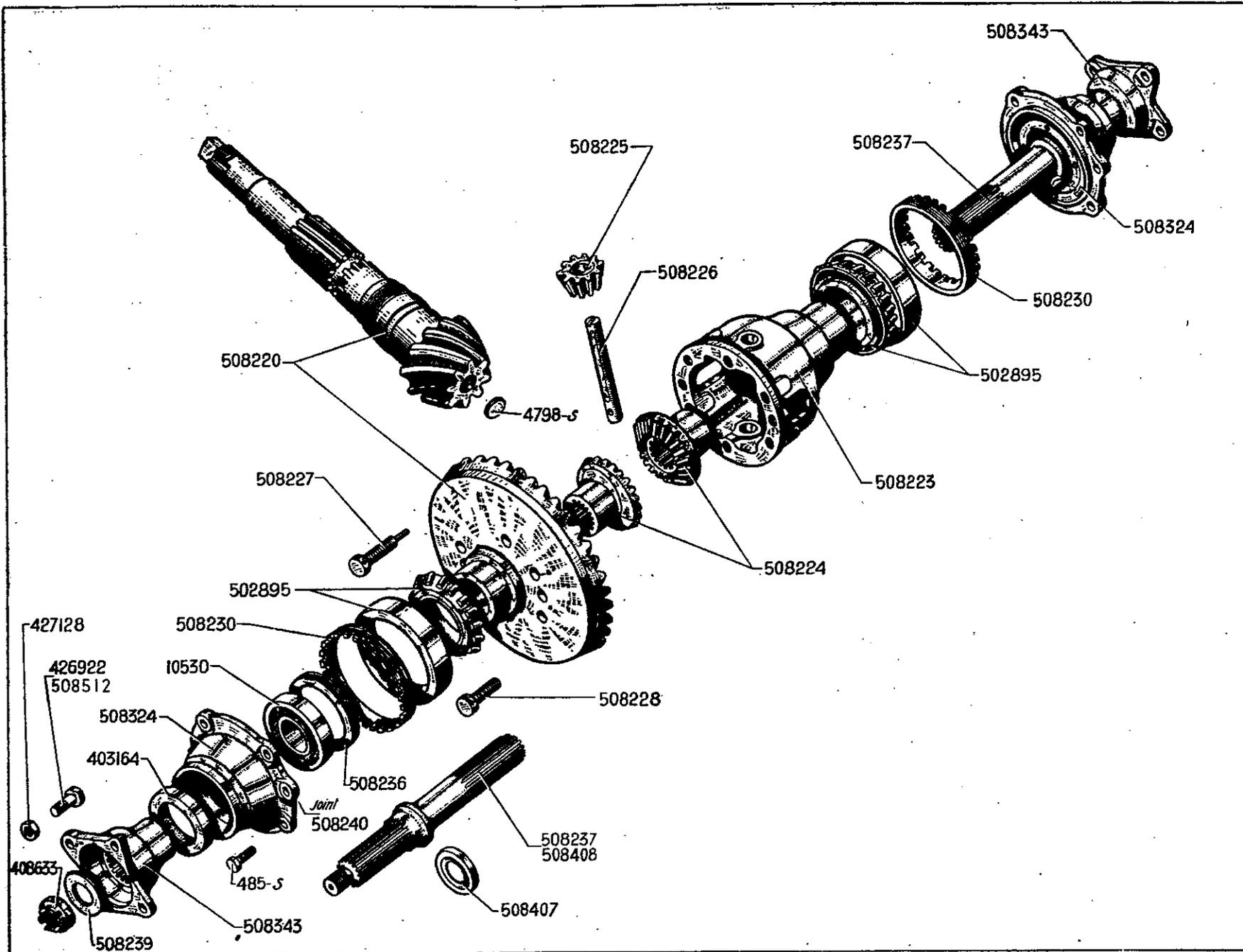


NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
508.196	Synchroniseur complet monté avec baladeurs de 1 <sup>re</sup> et marche AR.	1	508.253	— de 38,6×55×4,80.	ALD	508.321	Rondelle pare-huile de 35.1×60 du roulement AR du pignon de commande.	1
	Rondelle, une encoche int., d'appui AR du pignon de 3 <sup>e</sup> sur pignon d'attaque :		508.254	— de 38,6×55×5,15.	ALD		Rondelle, une encoche int., d'appui AR du pignon de 2 <sup>e</sup> sur pignon d'attaque :	
508.197	— de 32,6×50×4,85.	ALD	508.271	Segment d'arrêt (circlips) de 27 mm du roulement de l'arbre de commande (R. VI).	1			
508.198	— de 32,6×50×4,90.	ALD	508.277	Pignon intermédiaire de marche AR (20×24 dents). long. tot. 58,5 mm.	1	508.381	— de 38,6×55×4,65.	ALD
508.199	— de 32,6×50×4,95.	ALD	508.278	Ecrou rond, filetage ext. 50×150 de blocage de roulement de pignon intermédiaire de marche AR	1	508.388	— de 38,6×55×4,60.	ALD
508.200	— de 32,6×50×5.	ALD				508.405	Roulement double à rouleaux de 45×85×50,8 de pignon d'attaque (R. VI). Depuis juin 50.	1
508.201	— de 32,6×50×5,05.	ALD	508.280	Entretoise de 17,5×23,75×26 des roulements du pignon intermédiaire de marche AR.	1	508.411	Cage du roulement de pignon d'attaque, épaulement d'arrêt du roulement, diam. int. 80 mm, larg. 9 mm. Depuis juin 50.	1
508.202	— de 32,6×50×5,1.	ALD	508.281	Rondelle de 23,75×38,5×0,95 de centrage de l'entretoise des roulements de pignon intermédiaire de marche AR.	1	508.412	Ecrou à encoches, diam. int. 75 mm et 80 mm, filetage ext. 88×150, haut. 22,5 mm, de blocage du roulement du pignon d'attaque sur cage. Depuis juin 50.	1
508.203	Pignon de 3 <sup>e</sup> bagué (21 dents), haut. tot. 58 mm.	1	508.282	Rondelle de 17,5×24×3,4 de butée de roulement d'axe du pignon intermédiaire de marche AR.	1	508.440	Vis TH de 6×10×6, tête haut. 4 mm d'arrêt de l'écrou 508.441. Depuis mars 51.	1
508.205	Bague bronze de 32,5×36,5×20 du pignon de 3 <sup>e</sup> sur pignon d'attaque.	2	508.283	Axe de pignon intermédiaire de marche AR, long. tot. 146 mm.	1	508.441	Ecrou de filetage int. de 45×150, 1 trou de 6, de blocage du roulement du pignon d'attaque. Depuis mars 51.	1
508.206	Rondelle de 25,05×50×4 d'appui du roulement AV du pignon d'attaque.	1	508.311	Rondelle de 38,6×55×4,75, une encoche int., d'appui AR du pignon de 2 <sup>e</sup> sur pignon d'attaque.	ALD	508.452	Ecrou H de 30×150, pas à gauche (percé de 6 trous de 3 mm) de blocage du roulement AR de l'arbre intermédiaire. Depuis mai 51.	1
508.207	Roulement de 25×80×21 AV du pignon d'attaque (R. VI).	1	508.312	Rondelle de 32,6×50×4,75 une encoche int., d'appui AR du pignon de 3 <sup>e</sup> sur pignon d'attaque.	ALD	508.453	Ecrou H de 30×150, pas à droite (sans perçage) de blocage du roulement AV de l'arbre intermédiaire. Depuis mai 51.	1
	Rondelle de réglage du pignon d'attaque :		508.316	Rondelle de 38,6×55×4,70, une encoche int., d'appui AR du pignon de 2 <sup>e</sup> sur pignon d'attaque.	ALD	508.454	Arbre du train intermédiaire, long. totale 205 mm, deux filetages 30×150, un pas à droite, un pas à gauche. Depuis mai 51.	1
508.208	— de 94,5×102×0,05.	ALD	508.317	— de 32,6×50×4,70.	ALD			
508.209	— de 94,5×102×0,07.	ALD	508.318	— de 32,6×50×4,65.	ALD			
508.210	— de 94,5×102×0,09.	ALD	508.319	— de 32,6×50×4,60.	ALD	508.455	Arbre de train intermédiaire 508.454 monté avec rondelle, roulement et écrou AV soudé. Depuis mai 51.	1
508.211	— de 94,5×102×0,02.	ALD	508.320	Rondelle pare-huile de 38.1×70 du roulement AV du pignon de commande.	1			
508.212	— de 94,5×102×0,5.	ALD						
508.220	Couple conique 8×31 (pignon d'attaque à 15 cannelures).	1						
	Rondelle, une encoche int., d'appui AR du pignon de 3 <sup>e</sup> sur pignon d'attaque :							
508.251	— de 32,6×50×4,80.	ALD						
508.252	— de 32,6×50×5,15.	ALD						
	Rondelle, une encoche int., d'appui AR du pignon de 2 <sup>e</sup> sur pignon d'attaque :							

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	<b>Jusque septembre 47.</b>		408.534	Rondelle céleron de 31×68×2,06 d'appui de planétaires (R. VI). N. F. P.	ALD	408.555	Plateau d'entraînement de transmission (8 cannelures).	2
560-S	Segment de 56,5×64,5×1,6 d'arrêt de roulement dans chapeau de différentiel (R. III).	2	408.535	Rondelle céleron de 31×68×2,19 d'appui des planétaires (R. VI).	ALD	408.556	Segment d'arrêt du plateau d'entraînement de transmission.	2
2.792-S	Ecrou de 16×200 de blocage de plateau d'entraînement de transmission sur planétaire (R. III).	2	408.537	Planétaire 18 dents, 8 cannelures ext., long. de la queue 175,5 mm, diam. 30 mm.	2	408.557	Rondelle épaulée de 17×35×5,5 d'écrou de blocage des plateaux 408.555	2
2.814-S	Rondelle crantée de 16,6×28,3 d'écrou de blocage de plateau d'entraînement de transmission sur planétaire (R. VI).	2	408.538	Pignon satellite 8 dents, alés. 14 mm, haut. tot. 18 mm.	4	408.563	Rondelle bronze de forme sphérique épais. 3,55 mm de friction des satellites.	ALD
88.090	Roulement à billes de 30×62×16 dans chapeau de différentiel. (R. VI).	2	408.539	Rondelle bronze de forme sphérique, épais. 3,60 mm de friction des satellites. N. F. P.	ALD	408.581	Chapeau de roulement de différentiel, 8 trous de 9 mm à 106 mm d'entr'axes.	2
88.861	Arrêteur double, circulaire de 10,5 de fixat. de la couronne sur boîtier.	4	408.540	Rondelle bronze de forme sphérique, épais. 3,65 mm de friction des satellites. N. F. P.	ALD	408.583	Rondelle pare-huile des roulements dans chapeaux de différentiel.	2
403.164	Joint S.P.I. de 40×61×12,5 des chapeaux de roulement (R. VI).	2	408.541	Rondelle bronze de forme sphérique, épais. 3,70 mm de friction des satellites. N. F. P.	ALD	408.596	Clavette cylindrique de 6×42 haut. sur méplat 4,4 mm, d'arrêt des axes de satellites. (R. VI).	4
408.400	Roulement à rouleaux coniques de 45×85×20,5 du boîtier de différentiel (R. VI).	2	408.542	Rondelle bronze de forme sphérique épais. 3,75 mm de friction des satellites.	ALD	408.604	Boîtiers de différentiel droit et gauche assemblés.	1
408.401	Ecrou à encoches de blocage des roulements.	2	408.543	Rondelle bronze de forme sphérique, épais. 3,80 mm de friction des satellites.	ALD	408.630	Couple conique 8×31 (pignon d'attaque à 8 cannelures).	1
408.530	Bague bronze de boîtier et couronne de différentiel.	2	408.544	Axe des satellites, diam. 14 mm, long. 108 mm.	1	426.922	Vis de 10×150, long. tot. 36 mm de fixat. du plateau d'entraînement sur transmission (R. II).	8
408.532	Rondelle céleron de 31×68×1,8 d'appui des planétaires (R. VI).	ALD	408.545	Axe des satellites, diam. 14 mm, long. 47 mm.	2	427.128	Ecrou de 10×150 des vis de fixat. du plateau d'entraînement sur transmission (R. II).	8
408.533	Rondelle céleron de 31×68×1,93 d'appui des planétaires (R. VI).	ALD	408.551	Vis TH de 10×24,5 de fixat. de la couronne sur boîtier.	8	508.330	Croisillon des axes de satellites.	1



168 — BOITE DE VITESSES · DIFFÉRENTIEL



NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	<b>Depuis septembre 47.</b>		508.223	Boîtier de différentiel, haut tot. 107 mm.	1	508.239	Rondelle de 18,5×32×5,5 de blocage de plateau d'entraînement de transmission.	2
485-S	Vis TH de 7×20 de fixat. du chapeau de roulement de différentiel (R. III).	10	508.224	Planétaire 16 dents, 16 cannelures int., long. de la queue 25 mm, diam. 35 mm.	2	508.240	Joint papier du chapeau de roulement 5 trous de 8 mm à 104 mm d'entr'axes (R. VI).	2
4.798-S	Rondelle expansible de 16 mm en bout du pignon d'attaque (R. III).	1	508.225	Pignon satellite 10 dents, alés. 16 mm, haut. tot. 17,5 mm.	2	508.324	Chapeau de roulement de différentiel, 5 trous de 8 mm à 104 mm d'entr'axes.	2
10.530	Roulement de 30×72×19 du chapeau de différentiel (R. VI).	2	508.226	Axe des satellites diam. 16 mm, long. 110 mm.	1	508.343	Plateau d'entraînement avec vis emmanchées (16 cannelures, larg. du plateau 63 mm).	2
403.164	Joint S.P.I. de 40×61×12,5 des chapeaux de roulement (R. VI).	2	508.227	Vis TH de 12×175 à téton, long. sous tête 42,5 mm d'arrêt d'axe de satellites.	1	508.407	Rondelle à chanfrein, de 30×42×4 d'appui de roulement de diff. Depuis janvier 51.	2
408.633	Ecrou crénelé de 18×150 de blocage du plateau d'entraînement de transmission.	2	508.228	Vis TH de 12×30, 1 trou dans la tête, de fixat. de la couronne.	7	508.408	Arbre de différentiel, long. totale 199 mm, 16 cannelures, fileté à 18×150 (épaulement à 87 mm de l'extrémité, avec congé à la face d'appui du roulement. Depuis janvier 51.	2
426.922	Vis de 10×36, sans épaulement du plateau d'entraînement de transmission (R. II). Jusque août 49.	8	508.230	Ecrou à encoches, filetage ext. de 88×150 (haut. 19 mm) de blocage des roulements.	2	508.512	Vis TR spéciale de 10×31, épaulement de 10,6 du plateau d'entraînement de transmission. Depuis août 49.	8
427.128	Ecrou H de 10×150 des vis du plateau d'entraînement sur transmission (R. II).	8	508.236	Ecrou à filetage ext. de 75×150 (haut. 8 mm) de blocage de roulement de chapeau de différentiel.	2			
50.895	Roulement à rouleaux coniques de 45×85×23 du boîtier de différentiel (R. VI).	2	508.237	Arbre de différentiel long. tot. 199 mm, 16 cannelures, fileté à 18×150, épaulement à 83 mm de l'extrémité, sans congé à la face d'appui du roulement. Jusque janvier 51. R. p. 508.408; d. e. o. : 1-508.407.	2			
508.220	Couple conique 8×31 (pignon d'attaque à 15 cannelures).	1						

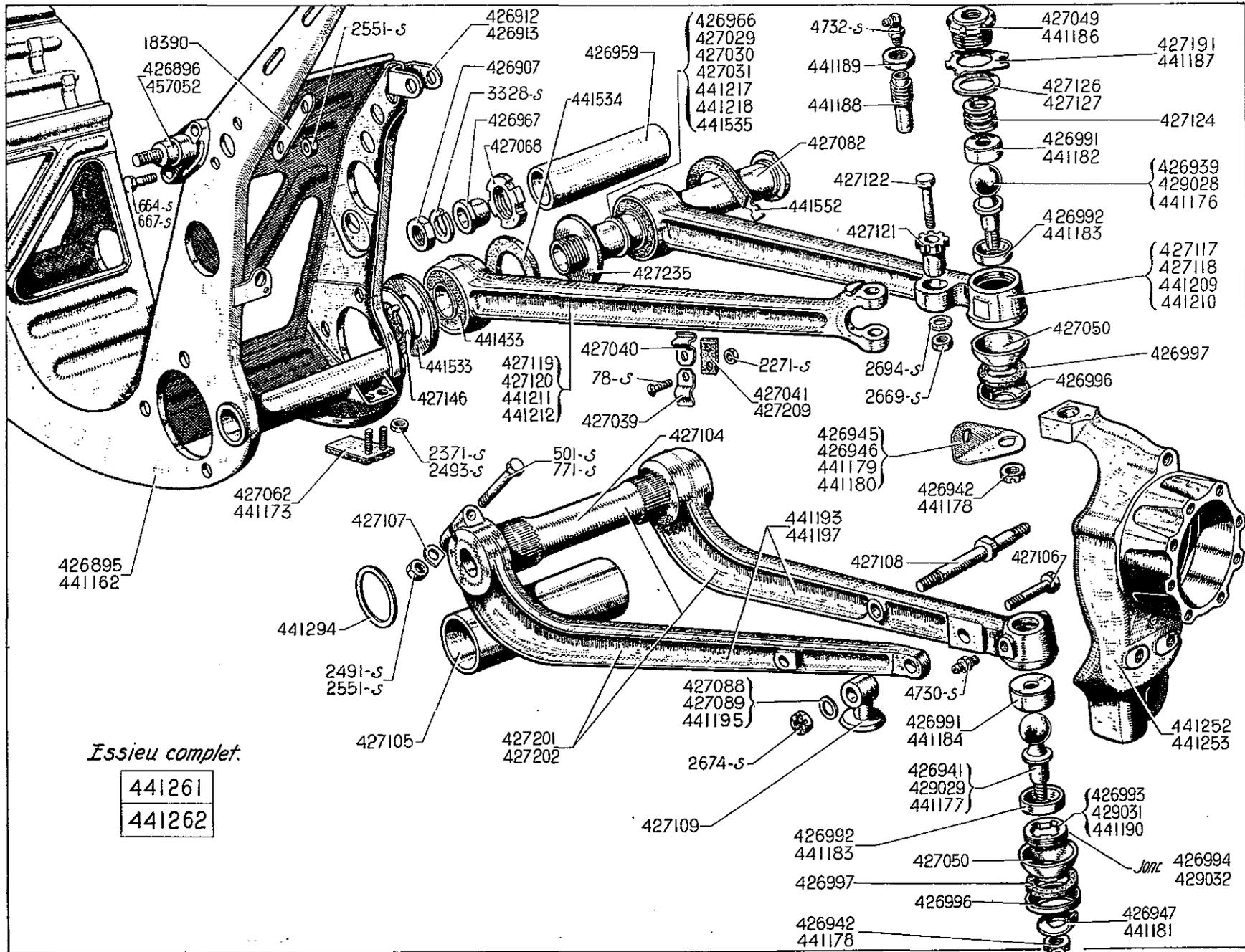
○

○

6

6

202 — ESSIEU AV - TRAVERSE - BRAS - PIVOTS



Essieu complet.

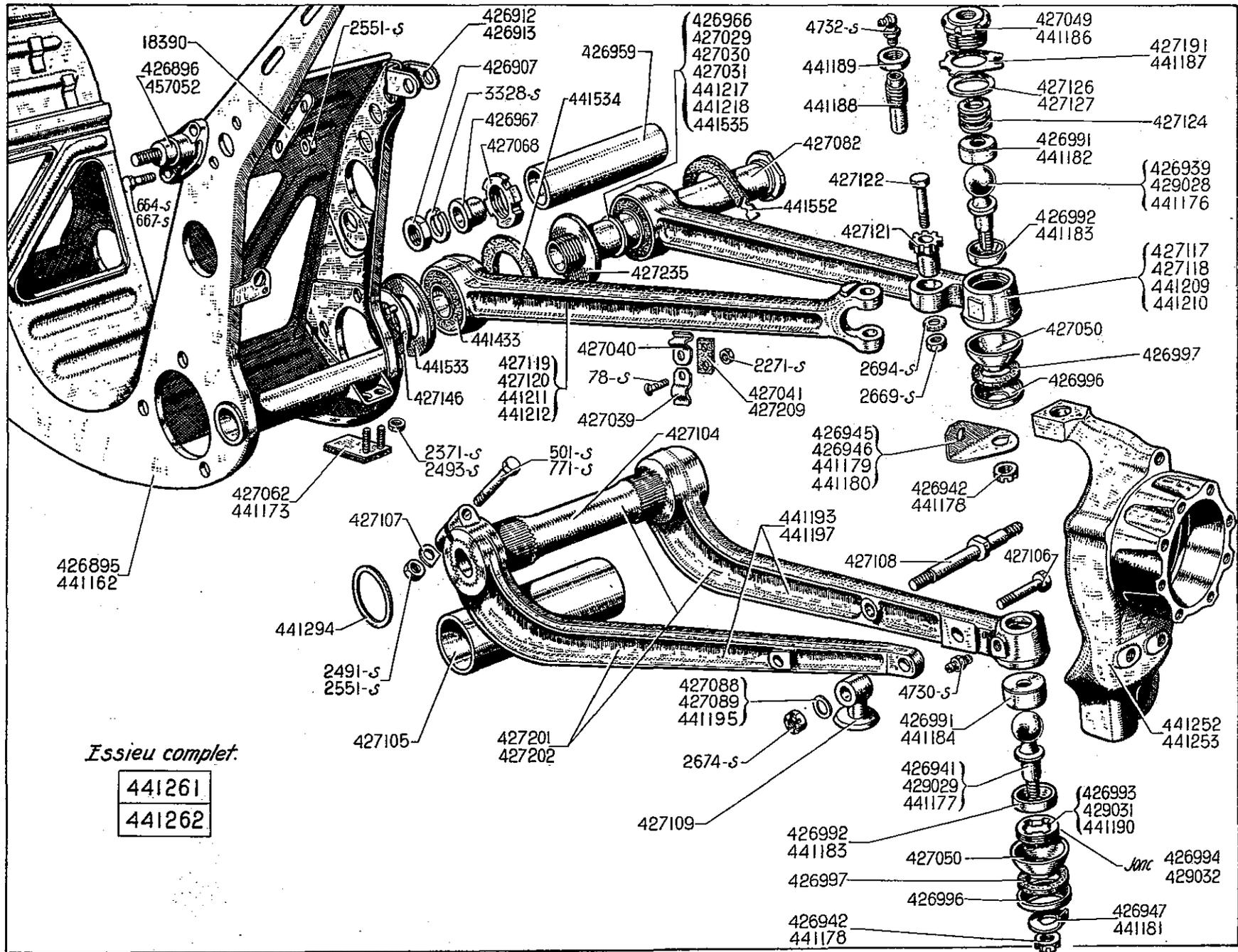
- 441261
- 441262

ESSIEU AV - TRAVERSE - BRAS - PIVOTS — 203

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
78-S	Vis TR de 4×10 de patte d'attache de tuyauterie de frein (R. III).	8	3.328-S	Rondelle grower de 24,5×40,5×4,5 sous écrou de fixat. de traverse (R. III).	4	426.947	Arrêteur simple de rotule inf. trou de 16. Jusque mars 46. N. F. P.	2
501-S	Vis TH de 7×70 de serrage du tirant de triangle inf. (R. III). Depuis mars 48.	2	4.730-S	Graisneur hydraulique droit de rotule inf. sur bras inf. (R. VI).	2	426.959	Entretoise de 36,5×40×122 de bras sup.	2
664-S	Vis TH de 8×17,5 de fixat. du support du tube support moteur (R. III). Depuis novembre 51.	2	4.732-S	Graisneur hydraulique d'équerre de rotule sup. sur chapeau de palier (R. VI).	2	426.966	Cale de 36,3×42×0,8 de réglage de bras sup.	ALD
667-S	Vis TH de 8×25 de fixat. du support du tube support moteur (R. III). Jusque novembre 51.	4	18.390	Arrêteur double de 8 entr'axes 60 mm des écrous de support, du tube support moteur.	2	426.967	Bague épaulée de 24×30, 5×42×23×27 de centrage AV du tube entretoise de bras sup. — de centrage AV de traverse sur broche inf.	2
771-S	Vis TH de 8×70 de serrage du tirant de triangle inf. (R. III). Jusque mars 48.	2	426.895	Traverse AV, entr'axes des trous de fixat. de butée élastique de bras inf. 16 mm. Jusque mai 48. R. p. 441.162 ; d. e. o. : 2-441.173.	1	426.991	Palier sup. de rotule sup. et inf. diam. 37,5 mm, haut. 18 mm. Jusque mars 48.	4
2.271-S	Ecrou H de 4×75 des vis de patte de tuyauterie de frein (R. III).	8	426.896	Support fixe de tube support moteur. Diam. de l'axe 18 mm. Jusque novembre 51.	2	426.992	Palier inf. de rotule sup. et inf. diam. 37,5 mm, haut. 9,5 mm. Jusque mars 48.	4
2.371-S	Ecrou H de 6×100 de fixat. de butée élastique (R. III). Jusque mai 48.	4	426.907	Ecrou H a collerette de 24×150 de fixat. de traverse.	4	426.993	Ecrou rond de 40×150 de blocage des paliers de rotule inf. gorge int. de diam. 33 mm. Jusque mai 40. R. p. 429.031 ; d. e. o. : 1-429.032.	2
2.491-S	Ecrou H de 7×100 (haut. 7 mm) des vis de serrage du tirant de triangle inf. (R. III). Depuis mars 48.	2	426.912	Demi-support sup. AR gauche d'amortisseur.	1	426.994	Jonc d'arrêt d'écrou de blocage palier de rotule diam. 33 mm. Jusque mai 40.	2
2.493-S	Ecrou H de 7×100 (haut. 5 mm) de fixat. de butée élastique (R. III). Depuis mai 48.	4	426.913	Demi-support sup. AR droit d'amortisseur.	1	426.996	Cuvette de 28,5×41×6,5 de coupelle d'étanchéité des rotules sup. et inf.	4
2.551-S	Ecrou H de 8×125 (R. III) des vis : — de serrage du tirant de triangle inf. Jusque mars 48. — de support du tube support moteur.	2 4	426.939	Rotule sup. long. 85 mm cône sous rotule 16 mm, 18 mm queue de 18 mm, filetage 16×150. Jusque mai 40. N. F. P.	2	426.997	Bague caoutchouc de 27,5×39,5 ×6 d'étanchéité des rotules sup. et inf.	4
2.669-S	Ecrou H de 12×175 d'axe d'excentrique de bras sup. (R. III).	2	426.941	Rotule inf., long. 101 mm, cône sous rotule 16 mm, 18 mm queue de 20 mm, filetage 16×150. Jusque mai 40. N. F. P.	2	427.029	Cale de 36,3×42×0,5 de réglage de bras sup. Jusque mars 48.	ALD
2.674-S	Ecrou H crénelé de 12×175 (R. III) : — des vis d'assemblage de triangle inférieur. — d'axe inf. d'amortisseur.	2 2	426.942	Ecrou H crénelé de 16×150 de blocage des rotules sur pivot. Jusque mars 46. N. F. P.	4	427.030	Cale de 36,3×42×0,3 de réglage de bras sup. Jusque mars 48. N. F. P.	ALD
2.694-S	Rondelle crantée de 12,5 sous écrou d'axe d'excentrique (R. VI).	2	426.945	Patte de renvoi de tuyauterie de frein et arrêteur de rotule sup. trou de 16, côté droit. Jusque mars 46.	1	427.031	Cale de 36,3×42×0,2 de réglage de bras sup.	ALD
			426.946	Patte de renvoi de tuyauterie de frein et arrêteur de rotule sup. trou de 16, côté gauche. Jusque mars 46.	1	427.039	Patte de 20×25 inf. d'attache de tuyauterie de frein.	8
						427.040	Patte de 20×21,5 sup. d'attache de tuyauterie de frein.	8

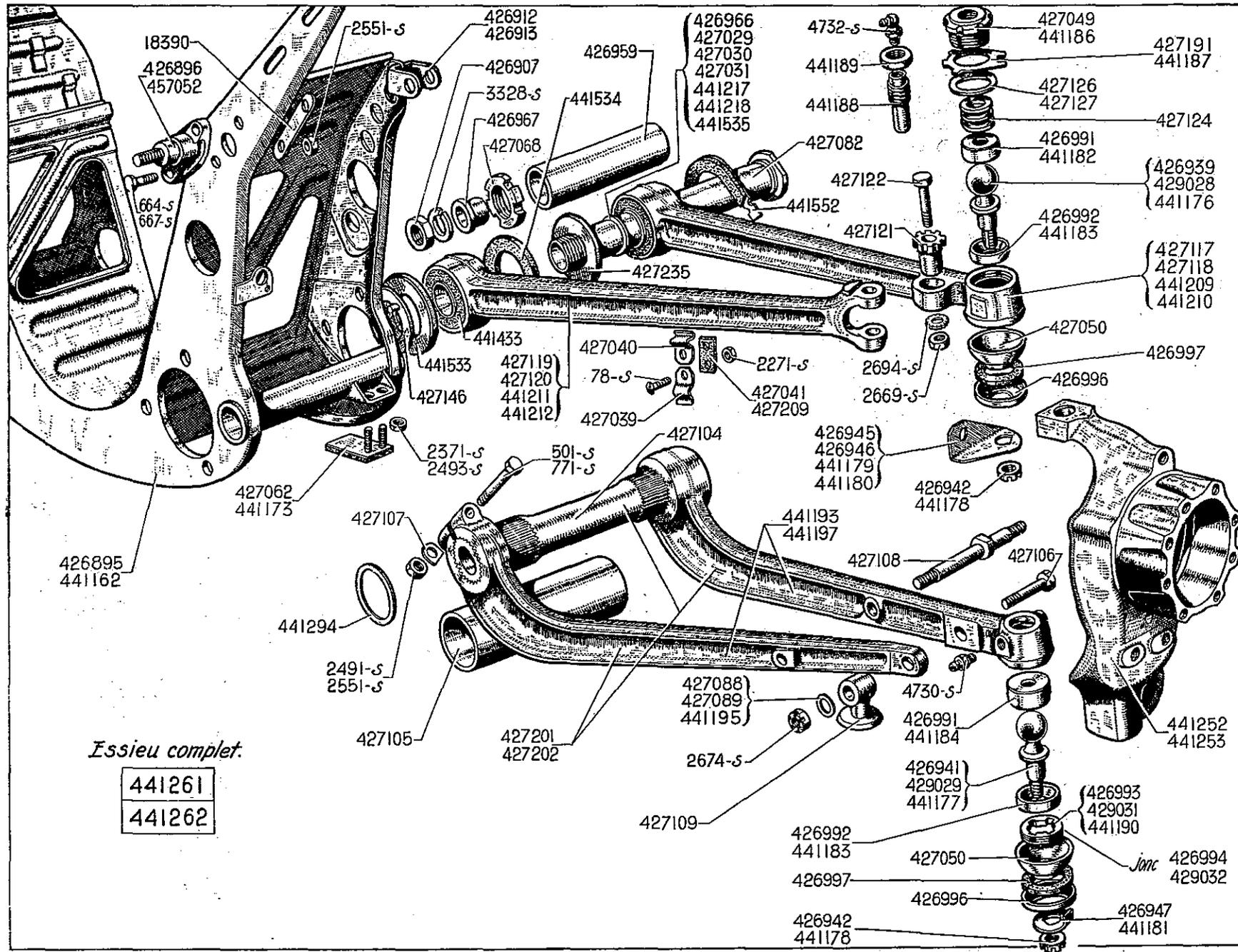
204 — **ESSIEU AV - TRAVERSE - BRAS - PIVOTS (suite)**

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
427.041	Caoutchouc de 20×40 entre patte d'attache de tuyauterie de frein côté roue.	2	427.119	Tirant de bras sup. droit (distance de l'axe d'œil d'excentrique à la face ext. du gros œil 157 mm). Jusque mars 48.	1	429.029	Rotule inf., long. 101 mm, cône sous rotule 18 mm, 20 mm, queue de 20 mm filetage 16×150. Mai 40-mars 46. N. F. P.	2
427.049	Chapeau fileté 40×150 taraudé 8×125 de palier de rotule sup. Jusque mars 48.	2	427.120	Tirant de bras sup. gauche (mêmes caractéristiques que 427.119).	1	429.031	Ecrou rond de 40×150 de blocage des paliers de rotule inf. gorge int. de diam. 35 mm. Mai 40-mars 48.	2
427.050	Coupelle, haut. 20 mm, alés. de la collerette 28 mm, d'étanchéité des rotules sup. et inf.	4	427.121	Excentrique, crénelé de 12×23×32, de bras sup.	2	429.032	Jonc d'arrêt d'écrou de blocage de palier de rotule diam. 35 mm. Mai 40-mars 48.	2
427.062	Butée élastique de bras inf., goujon 6×100 entr'axes 16 mm. Jusque mai 48.	2	427.122	Axe TH de 12×75×17 d'excentrique de bras sup.	2	441.162	Traverse AV, entr'axes des trous de fixat. de butée élastique de bras inf. 20 mm. Depuis mai 48.	1
427.068	Ecrou rond de 36×150 (haut. 18 mm) de blocage de l'axe sup.	2	427.124	Ressort de 31×34,5 de pression de palier de rotule sup.	2	441.173	Butée élastique, de bras inf. goujons de 7×100, entr'axes 20 mm. Depuis mai 48.	2
427.082	Tube de 31×36×26,3 filetage 36×150 axe de bras sup. avec bague de centrage AR.	2	427.126	Rondelle de 40,5×48×0,95 de réglage de ressort de pression.	ALD	441.176	Rotule sup., long. 85 mm cône sous rotule 18 mm, 20 mm, queue de 20 mm, filetage 18×150. Depuis mars 46.	2
427.088	Cale de 14×23×0,3 de réglage de support de cric.	ALD	427.127	Rondelle de 40,5×48×2 de réglage de ressort de pression.	ALD	441.177	Rotule inf., long. 105, cône sous rotule 18 mm, 20 mm queue de 20 mm, filetage 18×150. Depuis mars 46.	2
427.089	Cale de 14×23×0,5 de réglage de support de cric.	ALD	427.146	Rondelle à ergot de 36,5×62×5 d'appui ext. de silentbloc de bras sup.	4	441.178	Ecrou H crénelé de 18×150 de blocage des rotules sur pivot. Depuis mars 46.	4
427.104	Axe cannelé de bras inf., long. 278 mm. Depuis mars 48.	2	427.191	Arrêteur du chapeau de palier de rotule sup., 1 téton d'arrêt. Jusque mars 48.	2	441.179	Patte de renvoi de tuyauterie de frein et arrêteur de rotule sup. trou de 18 mm, côté droit. Depuis mars 46.	1
427.105	Entretoise de 48,5×53,5×133 du bras inf.	2	427.201	Triangle inf. droit; bras alés. pour palier de rotules : 37,5 mm sur long. 16 mm; 38 mm sur long. 11 mm; tirant : trou pour vis de serrage 8,25 mm. Jusque mars 48. R. p. 441.193; d. e. o. : 1-427.104, 1-441.183, 1-441.184, 1-441.190, 1-501-S (R. III), 1-2.491-S (R. III).	1	441.180	Patte de renvoi de tuyauterie de frein et arrêteur de rotule supérieure trou de 18 mm, côté gauche. Depuis mars 46.	1
427.106	Vis TH de 12×50 un trou dans le filetage, d'assemblage du corps et du tirant de triangle inf.	2	427.202	Triangle inf. gauche (mêmes caractéristiques que 427.201).	1	441.181	Arrêteur simple de rotule inférieure, trou de 18 mm. Depuis mars 46.	2
427.107	Arrêteur simple de 8 des vis de serrage du tirant de triangle inf. Jusque mars 48. N. F. P.	2	427.209	Caoutchouc de 20×27 entre patte d'attache de tuyauterie de frein côté moteur.	2			
427.108	Axe de 14×16×165 filetage 12×175 inf. amortisseur.	2	427.235	Rondelle de 36,2×66×3 d'appui int. de silentbloc de bras sup.	4			
427.109	Support de cric formant entretoise de triangle inf.	2	429.028	Rotule sup., long. 85 mm, cône sous rotule 18 mm, 20 mm, queue de 18 mm filetage 16×150. Mai 40-mars 46. N. F. P.	2			
427.117	Corps de bras sup. droit avec silentbloc (alés. pour palier de rotule : 37,5 mm sur long. 9 mm; 38 mm sur long. 14 mm). Jusque mars 48.	1						
427.118	Corps de bras sup. gauche (mêmes caractéristiques que 427.117).	1						



Essieu complet.

441261
441262

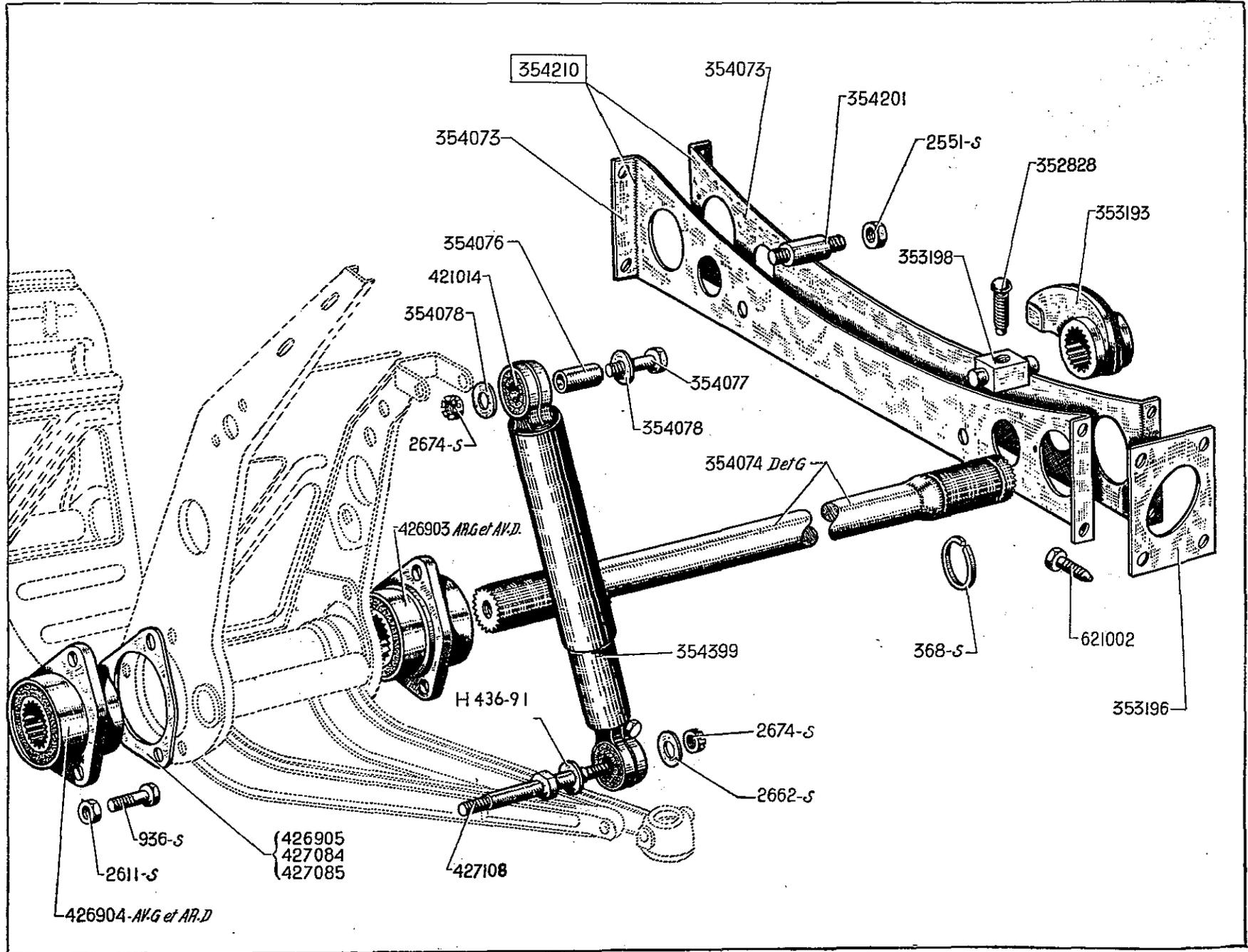


**ESSIEU AV - TRAVERSE - BRAS - PIVOTS (suite) — 207**

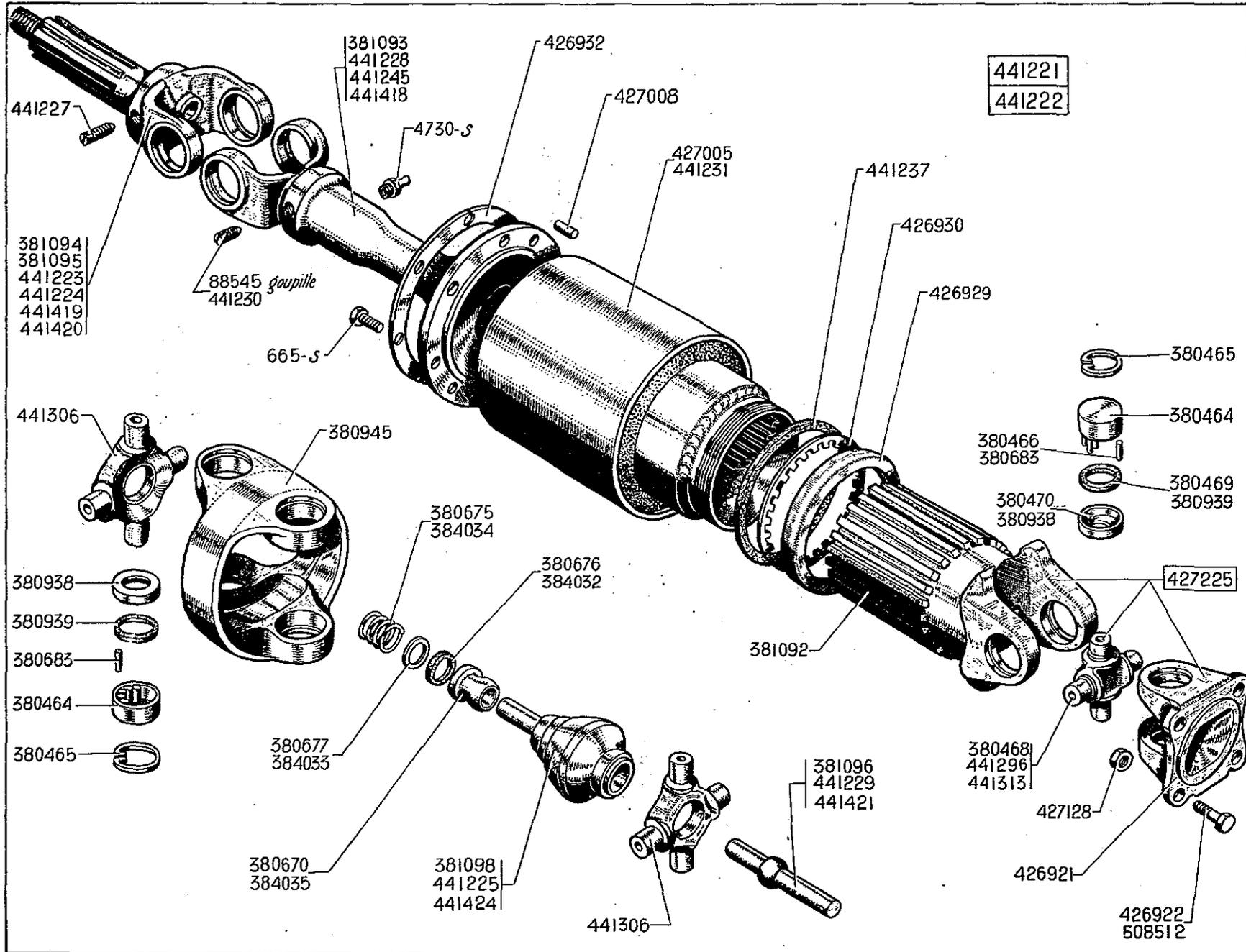
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
441.182	Palier supérieur de rotule supérieure, diam. 38 mm, haut. 18 mm. Depuis mars 48.	2	441.197	Corps de bras inf. avec sa contre-fiche côté gauche, mêmes caractéristiques que 441.193. Depuis mars 48.	1	441.261	Essieu AV complet 5 tocs frein de 12", disposition roue « Pilote ». Jusque avril 48. R. p. 441.262; d. e. o. : 10 écrous spéciaux 392.581 à monter obligatoirement.	1
441.183	Palier inf. de rotule sup. et inf., diam. 38 mm, haut. 9,5 mm. Depuis mars 48.	4	441.209	Corps de bras sup. droit avec silentbloc (alés. pour palier de rotule : 38 mm sur long. 9 mm; 38,2 mm sur long. 19 mm à 24 maxi.). Depuis mars 48.	1	441.262	Essieu AV complet 5 tocs frein de 12", disposition roue « BM ». Depuis avril 48.	1
441.184	Palier sup. de rotule inf., diam. 38 mm, haut. 16,5 mm. Depuis mars 46.	2	441.210	Corps de bras sup. gauche (mêmes caractéristiques que 441.209). Depuis mars 48.	1	441.294	Rondelle de 48×54×2 pour réglage de chasse à 0°. Jusque mars 48.	2
441.186	Chapeau fileté 40×150 taraudé 16×150, de palier de rotule sup. Depuis mars 48.	2	441.211	Tirant de bras sup. droit (distance de l'axe d'œil d'excentrique à la face ext. du gros œil 148 mm) Depuis mars 48.	1	441.433	Silentbloc de 36×56×47 de bras supérieur.	4
441.187	Arrêteur du chapeau de palier de rotule sup. 3 têtes d'arrêt. Depuis mars 48.	2	441.212	Tirant de bras sup. gauche (mêmes caractéristiques que 441.211) Depuis mars 48.	1	441.533	Rondelle anti-bruit (caoutchouc et tôle) de 41×66×3,5 d'appui extérieur de silentbloc de bras supérieur. Depuis novembre 52.	4
441.188	Butée, long. 51 mm, filetage 16×150, taraudage 8×125, de palier de rotule sup. Depuis mars 48.	2	441.217	Cale de 36,3×42×0,4 de réglage de bras sup. Depuis mars 48.	ALD	441.534	Rondelle anti-bruit (caoutchouc) de 41×66×3,5 d'appui intérieur de silentbloc de bras supérieur. Depuis novembre 52.	4
441.189	Ecrou H a embase de 16×150 (haut. 6 mm) de butée de palier de rotule sup. Depuis mars 48.	2	441.218	Cale de 36,3×42×1,5 de réglage de bras sup. Depuis mars 48.	ALD	441.535	Rondelle entretoise de 36,3×40,5×2 de réglage de bras supérieur (montage avec rondelles anti-bruit). Depuis novembre 52.	4
441.190	Ecrou rond de 40×150 de blocage des paliers de rotule inf. sans gorge int. Depuis mars 48.	2	441.252	Pivot droit, cône de 28 mm, alés. pour rotule sup. 20 mm, 6 trous de fixat. de cage de joint. Depuis mars 46. Remplace modèles précédents en demandant en outre : 1-441.176, 1-441.177, 2-441.178, 1-441.179, 1-441.181.	1	441.552	Rondelle anti-bruit (caoutchouc et tôle), épais. 3 mm de bras supérieur (solution réparation, forme fer à cheval) (R. VI).	4
441.193	Corps de bras inf. avec sa contre-fiche, côté droit. Corps : alés. pour palier de rotule 38,2 mm sur long. 11 mm; 38 mm sur long. 16 mm Contre fiche : trou pour vis de serrage 7 mm. Depuis mars 48.	1	441.253	Pivot gauche (mêmes caractéristiques 441.252). Remplace modèles précédents en demandant en outre : 1-441.176, 1-441.177, 2-441.178, 1-441.180, 1-441.181.	1	457.052	Support fixe du tube support moteur, diam. de l'axe 15 mm. Depuis novembre 51.	2
441.195	Cale de 14×23×0,1 de support de cric.	ALD						

208 — ESSIEU AV - SUSPENSION - AMORTISSEURS

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
H 436-91	Rondelle de 17×22×27×2,4 d'appui de bague caoutchouc sur axe inf.	2	353.196	Cale de réglage de traverse sous moteur, épais. 3 mm.	ALD	354.201	Entretoise de 12×54 filetage 8×125 de traverse sous moteur.	2
368-S	Segment de 30×36×1,5 d'arrêt de barre de torsion (R. III).	4	353.198	Barillet de réaction des leviers de réglage.	2	354.210	Traverse sous moteur assemblée.	2
936-S	Vis TH de 10×25 de fixat. des silentblocs (R. III).	12	354.073	Traverse sous moteur nue, long. 507 mm.	2	354.399	Amortisseur (repère R).	2
2.551-S	Ecrou H de 8×125, d'entretoise de traverse sous moteur (R. III).	4	354.074/D	Barre de torsion droite, repère 1 cercle peinture blanche, long. 766 mm, diam. du corps 25,8, cannelures diam. 31,9 long. 40 et 52.	1	421.014	Bague caoutchouc de 16×30×30.	4
2.611-S	Ecrou H de 10×150 des vis de fixat. des silentblocs (R. III).	12	354.074/G	Barre de torsion gauche, repère 2 cercles de peinture blanche (mêmes caractéristiques que 354.074-D).	1	426.903	Silentbloc AV droit et AR gauche.	2
2.662-S	Rondelle de 12×27×2,4 d'appui de bague caoutchouc sur axe inf. (R. III).	2	354.076	Douille de 12×16×31 d'axe sup. d'amortisseur.	2	426.904	Silentbloc AV gauche et AR droit.	2
2.674-S	Ecrou H crénelé de 12×175 (R. III) d'axe : — sup. d'amortisseur. — inf. d'amortisseur.	2 2	354.077	Axe TH de 12, long. sous tête 56 mm, partie lisse, 35 mm, sup. d'amortisseur.	2	426.905	Cale de réglage des silentblocs, épais. 0,5 mm.	ALD
352.828	Sphère d'appui du levier de réglage.	2	354.078	Rondelle de 12,5×27×2 d'appui de bague caoutchouc sur axe sup. Jusque mai 40. N. F. P.	4	427.084	Cale de réglage des silentblocs, épais. 0,2 mm.	ALD
353.193	Levier de réglage de barre de torsion.	2				427.085	Cale de réglage des silentblocs, épais. 0,3 mm.	ALD
						427.108	Axe inf. d'amortisseur.	2
						621.002	Vis TH à pointe de 8×32,5 de fixat. de traverse sous moteur (R III).	8



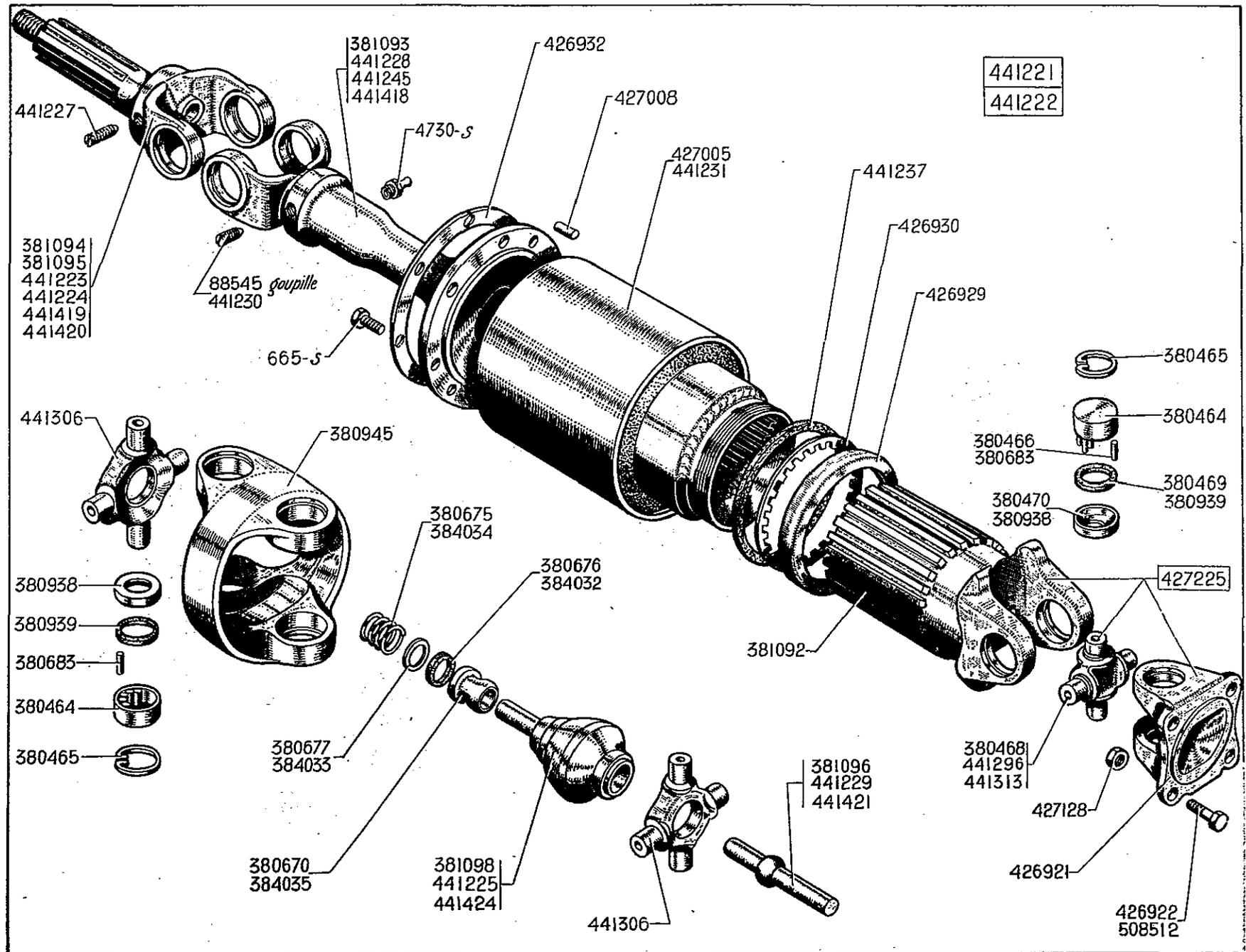
210 — ESSIEU AV - TRANSMISSIONS - FUSÉES

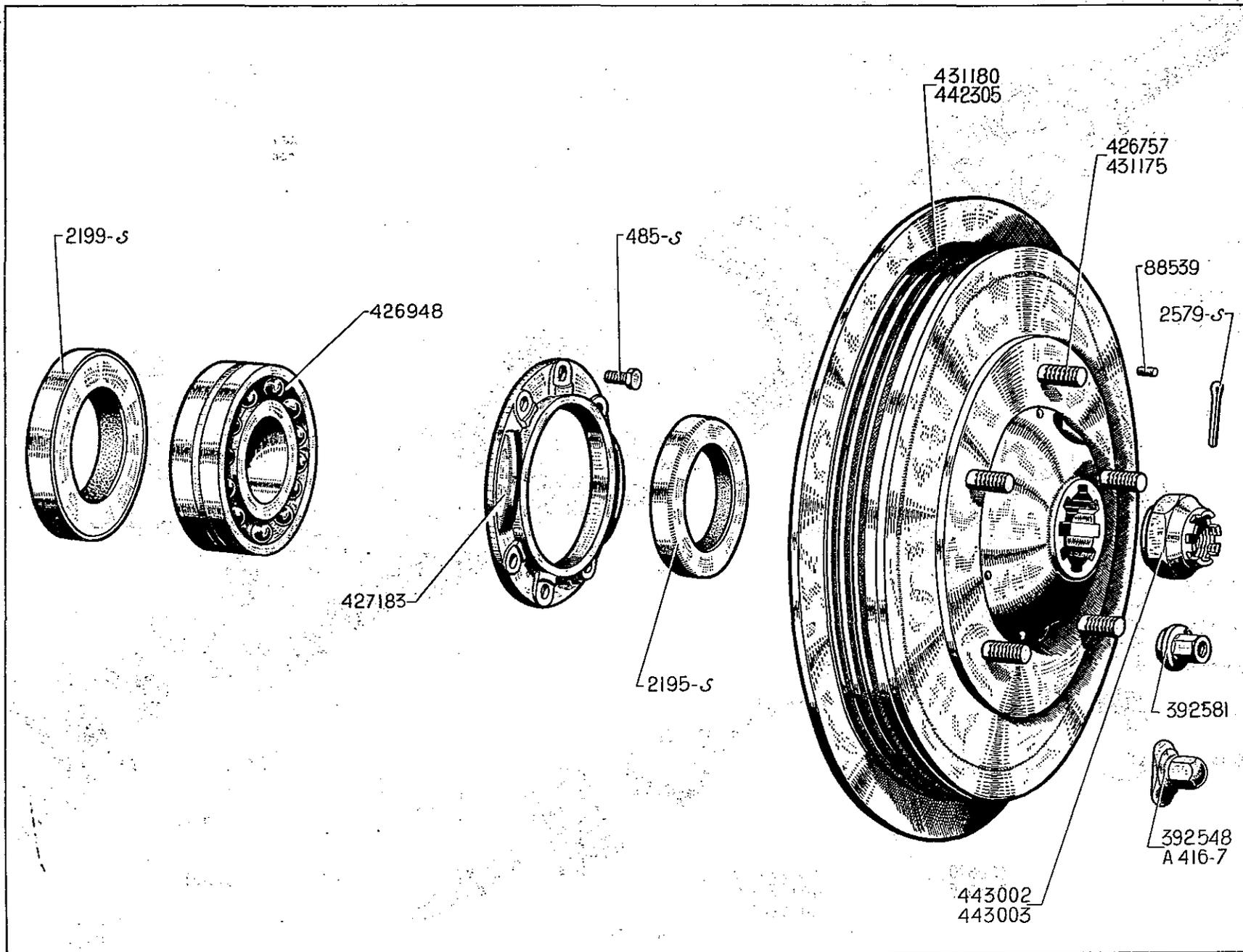


NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
665-S	Vis TH de 8×20 de fixat. du Bibax (R. III).	12	380.676	Rondelle de 14×21×3 d'étanchéité de rotule à coulisse (R. VI). Jusque juillet 46.	2	381.096	Axe de rotule, diam. 14,1 mm. Jusque juillet 46. N. F. P. Voir transmissions 441.221 et 441.222.	2
4.730-S	Graisser hydraulique (R. VI).	2	380.677	Rondelle de 14,1×19,5×1 entre ressort et rondelle d'étanchéité. Jusque juillet 46.	2	381.098	Rotule creuse et son étanchéité, diam. 14,1 mm. Jusque juillet 46. N. F. P. Voir transmissions 441.221 et 441.222.	2
88.545	Goupille cylindrique cannelée de 4×18 d'arrêt d'axe de rotule et de rotule creuse (R. VI). Jusque juillet 46. N. F. P.	4	380.683	Aiguille de 2,387×10,3 (par jeu de 50) (R. VI) :		384.032	Rondelle de 16×20×3 d'étanchéité de rotule à coulisse (R. VI). Depuis juillet 46.	2
380.464	Coussinet de 21,51×26,99×13,4 : — de cardan côté boîte. — de joint double côté fusée.	8 16		— de joint double. — de cardan. Depuis avril 49.	8 4			
380.465	Segment d'arrêt, diam. 30,2, épais. 1,5 mm de coussinet : — de cardan côté boîte. — de joint double côté fusée.	8 16	380.938	Cuvette de 16,3×26,6×4 du joint de croisillon (R. VI) : — de joint double. — de cardan. Depuis avril 50.	16 8	384.033	Rondelle de 16×19×5×0,5 entre ressort et rondelle d'étanchéité. Depuis juillet 46.	2
380.466	Aiguille de 3,175×9,5 de cardan côté boîte (par jeu de 36). (R. VI) (montage avec croisillon 380.468). Jusque avril 49.	4	380.939	Joint liège de 17,9×25,9×3 de croisillon (R. VI) : — de joint double. — de cardan. Depuis avril 50.	16 8	384.034	Ressort de 17×21×14 d'appui de la rondelle d'étanchéité. Depuis juillet 46.	2
380.468	Croisillon (diam. des bras 15,35 mm, embase épaulement de 18 mm long. 56 mm) de cardan côté boîte (montage avec aiguilles 380.466). Jusque avril 49. R. p. 441.296; d. e. o. : 4-380.938, 4-380.939 (R. VI), 2-380.683 (R. VI).	2	380.945	Mâchoire de joint double côté fusée.	2	426.921	Bride d'accouplement de cardan côté boîte.	2
380.469	Joint liège de 19,2×25,4×3 de croisillon de cardan (R. VI). Jusque avril 50.	8	381.092	Mâchoire à coulisse de cardan côté boîte.	2	426.922	Vis TR de 10×31×16 d'accouplement de cardan côté boîte. Jusque septembre 49.	8
380.470	Cuvette de 17,7×26,6×4 du joint de croisillon de cardan. Jusque avril 50.	8	381.093	Arbre de commande, long. de l'axe de croisillon à la face d'appui du plateau 177 mm, alés. pour axe de rotule 14,1 mm. Jusque juillet 46. N. F. P. Voir transmissions 441.221 et 441.222.	2	426.929	Bouchon tôle 67×100 de rondelle feutre d'étanchéité.	2
380.670	Rotule à coulisse, diam. 14,2 mm. Jusque juillet 46.	2	381.094	Fusée droite, filetage 24×150 à gauche, alés. pour queue de rotule 14,1 mm. Jusque juillet 46. N. F. P. Voir transmissions 441.221 et 441.222.	1	426.930	Rondelle à créneaux de 57×65×1 d'appui de la rondelle feutre.	2
380.675	Ressort de 15×20 d'appui de la rondelle d'étanchéité. Jusque juillet 46.	2	381.095	Fusée gauche, 24×150 à droite, alés. pour queue de rotule 14,1 mm. Jusque juillet 46. N. F. P. Voir transmissions 441.221 et 441.222.	1	426.932	Rondelle de 76,5×104×0,95 d'arrêt de pied de centrage.	2
						427.005	Bibax, long. 147 mm. Jusque décembre 48. R. p. 441.231; d. e. o. : 1-441.228.	2
						427.008	Pied de centrage du bidax, diam. 8 long. 12.	4

212 — **ESSIEU AV - TRANSMISSIONS - FUSÉES (suite)**

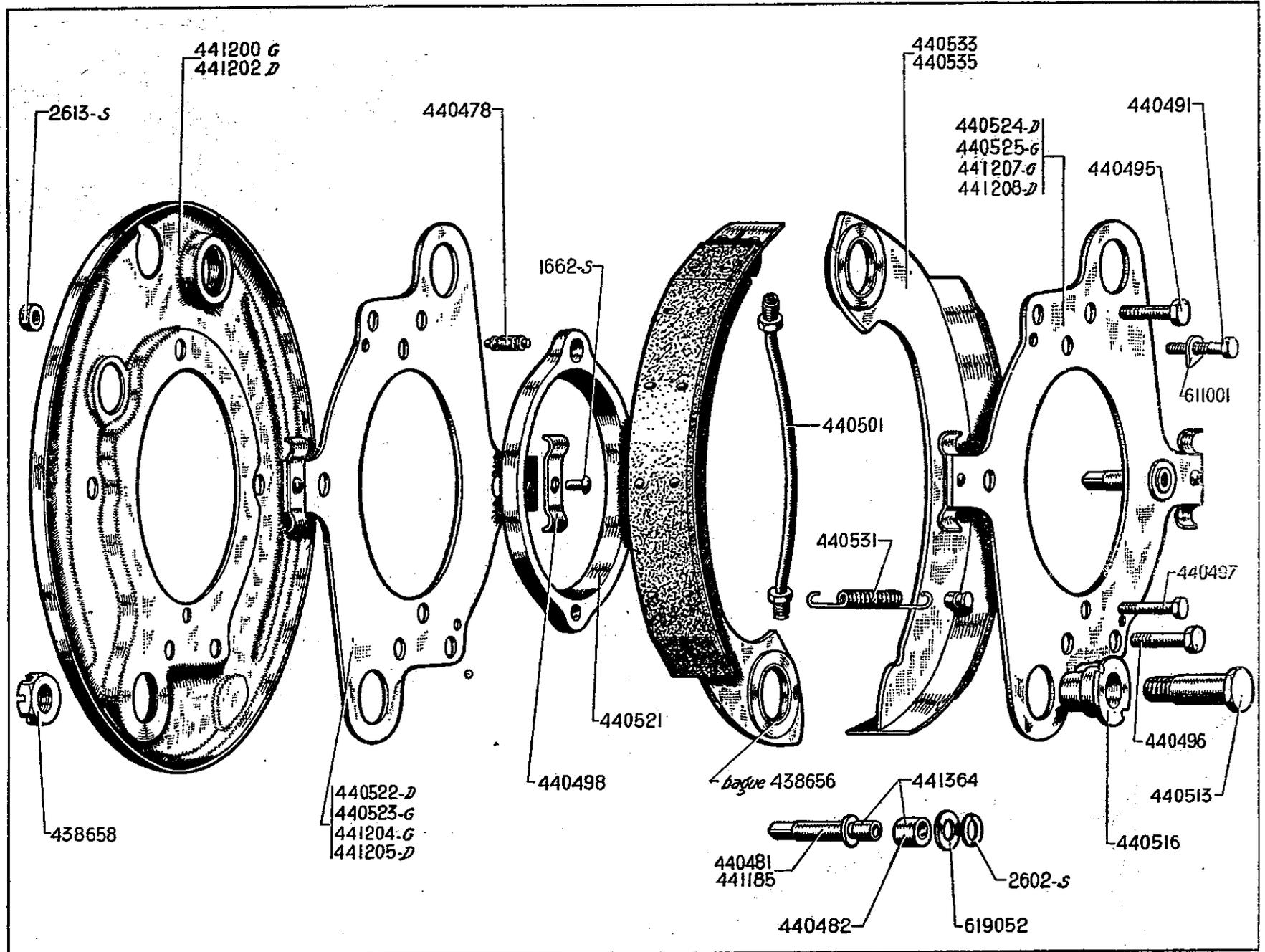
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
427.128	Ecrou H chanfreiné de 10×150 des vis de fixat. de la bride d'accouplement.	8	441.228	Arbre de commande, long. de l'axe du croisillon à la face d'appui du plateau 167 mm, alés. pour axe de rotule 16 mm. Depuis décembre 48.	2	441.313	Croisillon de cardan côté boîte (diam. des tourillons 16,71 mm, long. 55,5 mm, embase à colle-rette de 2,5 mm). Avril 49-avril 50. R. p. 441.296; d. e. o. : 4-380.938, 4-380.939 (R. VI).	2
427.225	Cardan complet côté boîte.	2	441.229	Axe de rotule, diam. 16 mm. Depuis juillet 46.	2	441.418	Arbre de commande, long. de l'axe du croisillon à la face d'appui du plateau 167 mm; alés. pour axe de rotule 16,1 mm. Repère : 1. Depuis décembre 48.	2
441.221	Transmission gauche sans bibax ni cardan côté boîte (filetage de la fusée 24×150 à droite). Depuis décembre 48. Remplace tous les modèles précédents.	1	441.230	Vis sans tête (pointe sur filet) de 7×15 de fixat. de l'axe de rotule. Depuis juillet 46.	2	441.419	Fusée droite filet 24×150 à gauche, alés. pour queue de rotule 16,1 mm. Repère : 1. Depuis juillet 46.	1
441.222	Transmission droite sans bibax ni cardan côté boîte (filetage 24×150 à gauche). Depuis décembre 48. Remplace tous les modèles précédents.	1	441.231	Bibax, long. 157 mm. Depuis décembre 48.	2	441.420	Fusée gauche, filet. 24×150 à droite, alés. pour queue de rotule 16,1 mm. Repère : 1. Depuis juillet 46.	1
441.223	Fusée gauche, filetage 24×150 à droite, alés. pour queue de rotule 16 mm. Depuis juillet 46.	1	441.237	Rondelle feutre de 53×65×5 d'étanchéité de mâchoire à coulisse (R. VI).	2	441.421	Axe de rotule, diam. 16,1 mm. Repère : 1. Depuis juillet 46.	2
441.224	Fusée droite filetage 24×150 à gauche, alés. pour queue de rotule 16 mm. Depuis juillet 46.	1	441.245	Arbre de commande, long. de l'axe de croisillon à la face d'appui du plateau 177 mm, alés. pour axe de rotule 16 mm. Juillet 46-décembre 48. R. p. 441.228; d. e. o. : 1-441.231.	2	441.424	Rotule creuse et son étanchéité, diam. de la queue 16,1 mm. Repère : 1. Depuis juillet 46.	2
441.225	Rotule creuse et son étanchéité diam. de la queue 16 mm. Depuis juillet 46.	2	441.296	Croisillon de cardan côté boîte. Diam. des tourillons 16,71 mm. Long. 55,5 mm. Embase à congé de 3 mm. Depuis avril 50.	2	508.512	Vis TR épaulée de 10×31×15, diam. de l'épaulement 10,6 mm d'accouplement de cardan côté boîte (R. I). Depuis septembre 49.	8
441.227	Vis sans tête (pointe sur filet) de 7×20 de fixat. de rotule creuser Depuis juillet 46.	2	441.306	Croisillon (diam. des bras 16,71 mm, embase congé de 3 mm, long. 69,85) de joint double côté fusée.	4			





NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
A 416-7	Ecrou de 12×125 avec embase ovale de fixat. de roue « BM », larg. sur plats 19 mm (R. VI). Depuis octobre 50.	10	392.581	Ecrou de 12×125 avec embase ronde de fixat. de roue « Pilote » (sans calotte), haut. 18 mm, larg. sur plats 16 mm. Jusque avril 48. (Pour montage de roue « Pilote » sur essieu pour roue « BM ».)	10	431.180	Moyeu tambour, 5 tocs, freins de 12" (diam. 305 mm, long. du moyeu 76 mm, long. de cannelures 40 mm, portée du roulement 45 mm) pour roue « BM ». Depuis avril 48.	2
485-S	Vis TH de 7×20 de fixat. de la butée de roulement et cage de bague d'étanchéité (R. III).	12						
2.195-S	Joint S.P.I. de 55×72×10, côté ext. (R. VI).	2	426.757	Toc d'entraînement de roue 12×125 long. 31,5 pour roue « Pilote ». Jusque avril 48.	10	442.305	Moyeu tambour, 5 tocs, frein de 12" (diam. 305 mm, long. du moyeu 76 mm, long. de cannelures 40 mm, portée de roulement 45 mm) pour roue « Pilote ». Jusque avril 48. R. p. 431.180; d. e. o. : 5 écrous spéciaux 392.581 à monter obligatoirement.	2
2.199-S	Joint S.P.I. de 55×82×12, côté int. (R. VI).	2	426.948	Roulement de 45×90×40 (R. VI).	2			
2.579-S	Goupille fendue de 3×40 d'écrou de blocage de moyeu (R. VI).	2	427.183	Butée de roulement et cage de bague d'étanchéité.	2	443.002	Ecrou H crénelé de 24×150, pas à droite, de blocage de moyeu sur fusée gauche.	1
88.539	Ergot de 3,5×4,5 d'arrêt des tocs de roue.	10						
392.548	Ecrou de 12×125, embase ovale de fixat. de roue « BM », larg. sur plats 16 mm (R. VI). Avril 48-octobre 50.	10	431.175	Toc d'entraînement de roue 12×125, long. 38,5 mm, centrage de roue entre filet et embase pour roue « BM » (R. VI). Depuis avril 48.	10	443.003	Ecrou H crénelé de 24×150, pas à gauche, de blocage de moyeu sur fusée droite.	1

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
1.662-S	Rivet TR de 5×10 de fixat. de ressort sur flasque (R. III). N. F. P.	8	440.501	Tube de 4,35×6,35 de liaison des cylindres sup. et inf. de roue (R. VI).	2	440.533	Segment de frein de 12" garni (garniture long. 288 mm). Depuis décembre 38.	4
2.602-S	Rondelle de 10,5×22 d'appui de la rondelle élastique d'excentrique (R. III).	4	440.513	Axe TH long. sous-tête 39; partie lisse, diam. 16, long. 27, filetage 14×150, d'articulation des segments.	4	440.535	Segment de frein de 12" garni (garniture long. 320 mm). Jusque décembre 38.	4
2.613-S	Ecrou H de 10×150 des vis de fixat. de cylindre de roue sup. (R. III).	4	440.516	Bague de collerette de 16×20×22×32×20 de réglage des segments.	4	441.185	Axe d'excentrique de réglage des segments, diam. 14,5. Mars 48-octobre 50. R. p. 441.364.	4
438.656	Bague de 20×22×8,5 de segment (R. VI).	4	440.521	Entretoise de 115×128×19 des flasques de centrage des segments.	2	441.200	Plateau de frein gauche.	1
438.658	Ecrou H crénelé de 14×150 d'axe d'articulation des segments.	4	440.522	Flasque avec ressorts rivés, trou de passage d'axe d'excentrique, diam. 12,5 mm (côté pivot droit). Jusque mars 48. R. p. 441.205; d. e. o. : 1-441.208 et réaléser le plateau.	1	441.202	Plateau de frein droit.	1
440.478	Axe de 8×23,5 d'accrochage de ressort sur flasque.	4	440.523	Flasque avec ressorts rivés, trou de passage d'axe excentrique, diam. 12,5 mm (côté pivot gauche). Jusque mars 48. R. p. 441.204; d. e. o. : 1-441.207 et réaléser le plateau.	1	441.204	Flasque avec ressorts rivés, trou de passage d'axe d'excentrique, diam. 15 mm (côté pivot gauche). Depuis mars 48.	1
440.481	Axe d'excentrique de réglage des segments, diam. 12 mm. Jusque mars 48.	4	440.524	Flasque avec ressorts et axes d'excentrique, diam. 12 mm, rivés (côté tambour droit). Jusque mars 48. R. p. 441.208; d. e. o. : 1-441.205 et réaléser le plateau.	1	441.205	Flasque avec ressorts rivés, trou de passage d'axe d'excentrique, diam. 15 mm (côté pivot droit). Depuis mars 48.	1
440.482	Bague excentrée de 12×23×13 d'excentrique de réglage.	4	440.525	Flasque avec ressorts et axes d'excentrique, diam. 12 mm, rivés (côté tambour gauche). Jusque mars 48. R. p. 441.207; d. e. o. : 1-441.204 et réaléser le plateau.	1	441.207	Flasque avec ressorts et axes d'excentrique, diam. 14,5 mm, rivés (côté tambour gauche). Depuis mars 48.	1
440.491	Vis TH de 12×44 de fixat. sup. des flasques sur pivot.	2				441.208	Flasque avec ressorts et axes d'excentrique, diam. 14,5 mm, rivés (côté tambour droit). Depuis mars 48.	1
440.495	Vis TH de 10×36 de fixat. du cylindre sup. de roue.	4				441.364	Axe d'excentrique de réglage des segments, diam. 14,5 mm (assemblé avec bague 440.482). Depuis octobre 50.	4
440.496	Vis TH de 10×38 de fixat. du cylindre inf. de roue.	4				611.001	Arrêteoir simple de 12, des boulons de fixat. sup. des flasques sur pivot.	2
440.497	Vis TH de 7×35 de fixat. inf. des flasques sur pivot.	2				619.052	Rondelle élastique de 12×28 de l'excentrique de réglage (R. VI).	4
440.498	Ressort de centrage de segments sur flasque (tôle d'acier de 8/10°).	8	440.531	Ressort de 11×73 de rappel des segments.	8			





**DIRECTION A CRÉMAILLÈRE - LEVIERS ET BARRES D'ACCOUPLLEMENT — 219**

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
H 442.109	Cale de réglage de la tôle de fermeture. Epais. 1 mm.	ALD	88.066	Cuvette de roulement AV ou inf. de pignon de commande de crémaillère, diam. 49,2 mm, haut. 11,1 mm.	1	427.155	Ecrou H crénelé de 18×200 de levier d'accouplement.	2
127-S	Vis TR de 5×20 de fixat. des ½ supports (R. III). Jusque avril 52.	2	88.067	Butée de 13 rouleaux de pignon de commande de crémaillère (R. VI).	2	427.246	Levier d'accouplement droit, cône de 28, filetage 18×200, long. de l'extrémité du filetage à la face du centre d'usinage 86 mm. Depuis septembre 47.	1
487-S-30	Vis TH à pointe de 7×25 de fixat. des demi-supports (R. III). Depuis avril 52.	2	88.107	Clavette Woodruff de levier d'accouplement (R. I).	2	427.247	Levier d'accouplement gauche, mêmes caractéristiques que 427.246. Depuis septembre 47.	1
814-S	Goujon de 8×29 (R. III) de fixat. : — de la plaque de carter. — de la tôle de fermeture.	2 4	88.264	Ecrou H de 20×150 de blocage du volant.	1	600.368	Bague de 22×36,7×28,6 de tube fixe (R. VI).	1
815-S	Goujon de 8×32 de fixat. du bouchon gauche de butée à crémaillère (R. III).	3	89.048	Ressort de maintien des noix de barre latérale, long. 8 mm, diam. 28 mm.	2	600.897	Cuvette de roulement AR en sup. de pignon de commande de crémaillère, diam. 50,4 mm, haut. 16,7 mm.	1
944-S	Vis TH de 10×45 de pinçage des supports mobiles (R. III).	2	118.031	Arrêteoir de 8,5 mm du boulon de fixat. du support mobile (R. III).	4	601.069	Clavette Woodruff de 4,6×4,6×18,5 de volant de direction.	1
1.352	Rondelle de 20,5×30×1,5 d'appui d'écrou du volant, 2 bras (R. I). Depuis septembre 50.	1	308.398	Vis TH de 8×30 à pointe de fixat. du support mobile.	4	601.070	Rondelle de 20,5×38×1 d'appui de l'écrou de blocage du volant. Jusque septembre 50.	1
2.551-S	Ecrou H de 8×125 (R. III) : — de la vis de serrage des embouts de barre latéral. — du goujon de fixat. du bouchon gauche de la butée de crémaillère. — du goujon de fixat. de la tôle de fermeture. — du support de direction.	4 3 4 2	330.097	Vis pointeau de 6×8 de fixat. du bouchon 330.135 sur volant (R. III). Jusque septembre 50.	3	601.842	Tube fixe, long. 757 mm. Berline.	1
2.552-S	Ecrou H de 8×125 des goujons de fixat. de la plaque de carter (R. III).	2	330.135	Bouchon pour volant (bakélite noire), diam. 91 mm, haut. 25 mm (R. VI). Jusque septembre 50.	1	601.843	Ecrou à encoches (repère A) de blocage du tube de maintien, filetage de 30×150, diam. 36,60 mm, long. 22 mm.	1
2.613-S	Contre-écrou de 10×150 de la vis de butée de braquage (R. III).	1	426.943	Levier d'accouplement droit, cône de 26, filetage 16×200. Jusque octobre 38. R. p. 427.246; d. e. o. : 1-441.252, 1-441.176, 1-441.177, 2-441.178, 1-441.179, 1-441.181.	1	601.846	Rotule extrême de barre latérale, long. 76 mm, diam. de la tête 25 mm.	2
2.674-S	Ecrou H crénelé de 12×175 des rotules (R. III).	4	426.944	Levier d'accouplement gauche, cône de 26, filetage 16×200. Jusque octobre 38. R. p. 427.247; d. e. o. : 1-441.253, 1-441.176, 1-441.177, 2-441.178, 1-441.180, 1-441.181.	1	601.847	Rotule de crémaillère de direction, long. 84 mm, diam. de la tête 25 mm.	2
2.793-S	Ecrou H crénelé de 16×200 de levier d'accouplement. (R. III). Jusque octobre 38.	2	427.137	Levier d'accouplement droit, cône de 28, filetage 18×200, long. de l'extrémité du filetage à la face du centre d'usinage 92 mm. Octobre 38-septembre 47.	1	601.848	Ressort de rattrapage de jeu de noix de rotule de crémaillère, long. 35 mm, diam. 21 mm.	2
4.730-S	Graisneur hydraulique droit de rotule de barre latérale (R. VI).	2	427.138	Levier d'accouplement gauche, mêmes caractéristiques que 427.137. Octobre 38-septembre 47.	1	601.849	Noix ext. de rotule de crémaillère, diam. 28 mm, haut. 11,7 mm.	2

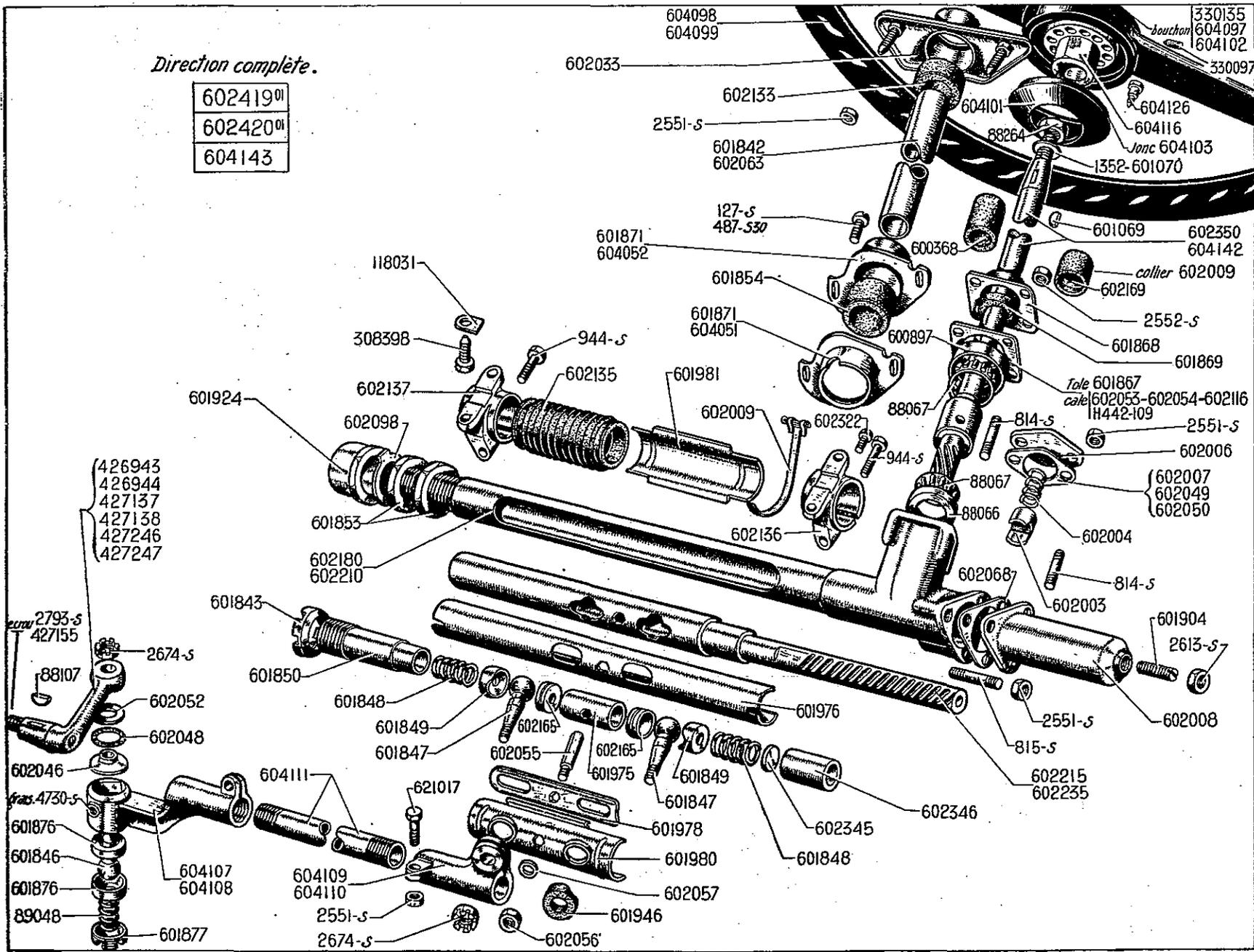
220 — DIRECTION A CRÉMAILLÈRE - LEVIERS ET BARRES D'ACCOUPLLEMENT (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
601.850	Tube de maintien des noix de rotule de crémaillère, long. 176 mm, filetage 30×150.	1	601.981	Protecteur des rotules de crémaillère non percé.	1	602.056	Ecrou H de 6×100 d'ergot du tube d'étanchéité de crémaillère.	1
601.853	Contre-écrou de 42×150 du bouchon de butée droite de crémaillère.	2	602.003	Guide crémaillère, long. 29 mm, diam. 26 mm.	1	602.057	Rondelle de 6,2×10×0,5 d'ergot du tube d'étanchéité de crémaillère.	1
601.854	Bague caoutchouc de 37×47×40 de 1/2 support du tube fixe.	1	602.004	Ressort de guide crémaillère, long. 22,8 mm. diam. 18 mm.	1	602.063	Tube fixe, long. 703 mm Familiale.	1
601.867	Tôle de fermeture de carter de crémaillère.	1	602.006	Plaque de carter de direction.	1	602.068	Joint entre bouchon gauche de butée de crémaillère et carter (papier) (R. VI).	1
601.868	Cage du feutre d'étanchéité du carter.	1	602.007	Cale de réglage du guide de crémaillère, épais. 0,10 mm.	ALD	602.098	Arrêtoir du bouchon de butée droit de crémaillère.	1
601.869	Feutre d'étanchéité du carter.	1	602.008	Bouchon gauche de butée de crémaillère, long. 120 mm.	1	602.116	Cale de réglage de la tôle de fermeture, épais. 0,05 mm.	ALD
601.871	1/2 support du tube fixe sur cloison de coque, direction à gauche. Jusque avril 52.	2	602.009	Collier de serrage (R. VI) : — de l'accordéon sur le protecteur de crémaillère. — de la bague d'étanchéité entre tube et carter.	4 1	602.133	Bague caoutchouc de 38×47×20 int. de support sur planche de bord.	1
601.876	Coussinet de rotule extrême de barre latérale, diam. 32 mm, haut. 9 mm.	4	602.033	Support de direction sur planche porte-appareils (direction à gauche).	1	602.135	Accordéon de crémaillère.	2
601.877	Ecrou de réglage de rotule extrême de barre latérale, haut. 10,5 mm, diam. 34×150.	2	602.046	Cache-poussière de la rotule extrême de barre latérale.	2	602.136	Support mobile de direction (gauche) sans gorge de fixat. d'accordéon.	1
601.904	Vis de butée de braquage de crémaillère, long. 35 mm, diam. 10×150.	1	602.048	Rondelle caoutchouc, diam. int. 23 mm, ext. 33 mm, du cache-poussière de rotule extrême de barre latérale.	2	602.137	Support mobile de direction (droit) sans gorge de fixat. d'accordéon.	1
601.924	Bouchon de butée droite de crémaillère, long. 41 mm, filetage 42 mm, pas de 150.	1	602.049	Cale de réglage du guide de crémaillère, épais. 0,05 mm.	ALD	602.165	Noix int. de rotule de crémaillère, diam. 27,5 mm, haut. 11,5 mm.	2
601.946	Bague caoutchouc d'étanchéité sur rotule de crémaillère, diam. 32 mm × 16 mm.	2	602.050	Cale de réglage du guide de crémaillère, épais. 0,20 mm.	ALD	602.169	Bague caoutchouc de 25×43×32 d'étanchéité entre tube et carter.	1
601.975	Tube entretoise des noix de rotules de crémaillère, long. 120 mm.	1	602.052	Cale de 16,5×31×0,5 de réglage du cache-poussière de rotule extrême de barre latérale.	ALD	602.180	Carter avec tube et goujons, long. tot. de la face du bouchon au bout du tube 720 mm (direction à gauche).	1
601.976	Tube coulissant d'étanchéité de crémaillère, long. 500 mm.	1	602.053	Cale de réglage de la tôle de fermeture, épais. 0,15 mm.	ALD	602.210	Carter avec tube et goujon, long. 720 mm (direction à droite).	1
601.978	Plaquette obturatrice des rotules de barre de direction, long. 205 mm, larg. 28 mm.	1	602.054	Cale de réglage de la tôle de fermeture, épais. 0,25 mm.	ALD	602.215	Crémaillère avec tube, long. 673 mm (direction à gauche).	1
601.980	Protecteur des rotules de crémaillère, 2 trous de 18 mm.	1	602.055	Ergot du tube d'étanchéité de crémaillère, long. 35 mm.	1	602.235	Crémaillère avec tube long. 673 mm (direction à droite).	1



Direction complète.

602419 <sup>01</sup>
602420 <sup>01</sup>
604143



604098  
604099

330135  
604097  
1604102

602033

602133

2551-s

601842  
602063

127-s  
487-530

601871  
604052

601854

601871  
604051

118031

308398

944-s

602135

601981

601924

602137

602098

602009

602322

944-s

88067

88066

602136

814-s

814-s

814-s

815-s

602068

602003

814-s

2551-s

601904

2613-s

602008

602006

602007

602049

602050

601867

602053-602054-602116

1H442-109

2551-s

602006

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

601869

601868

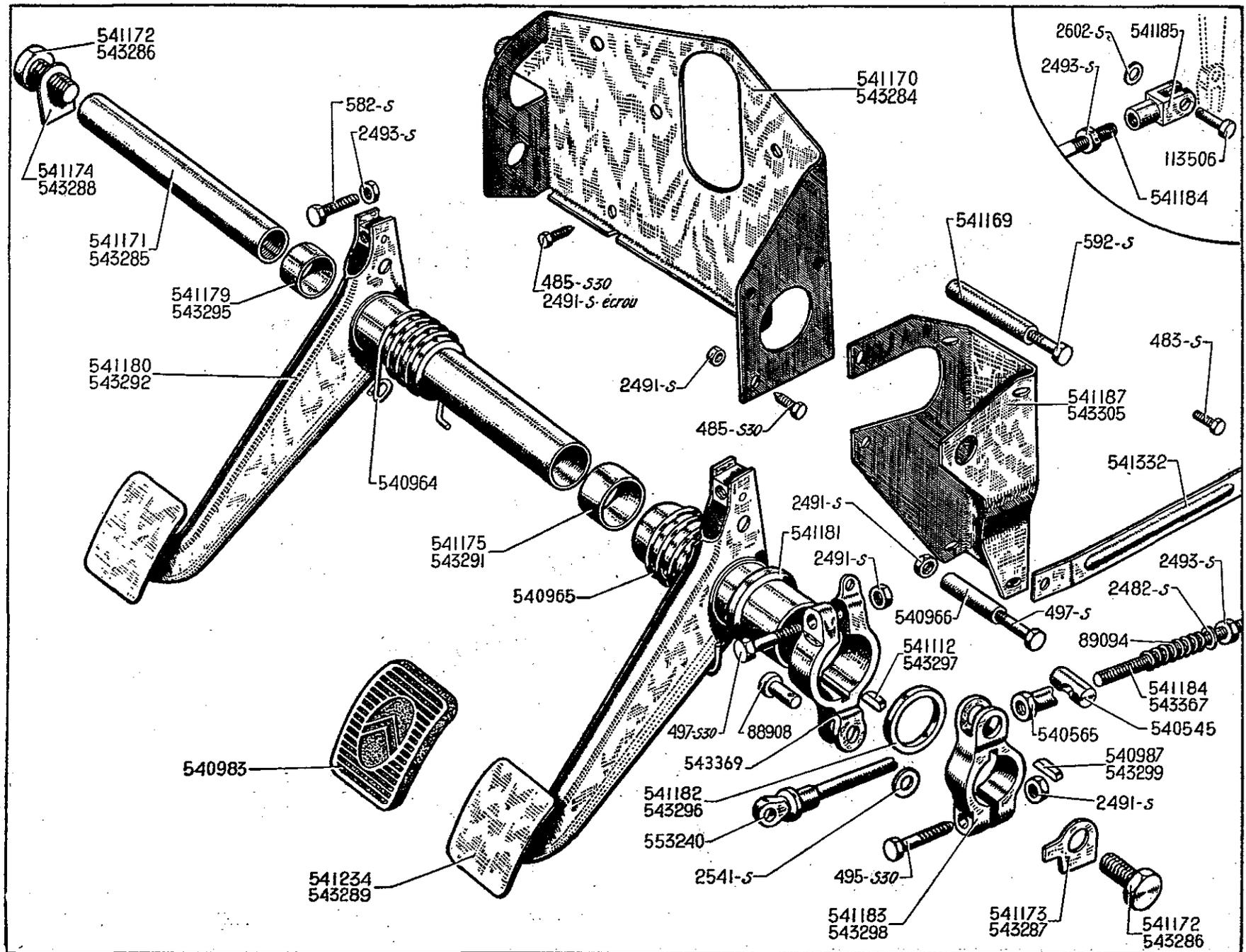
601869

601868

**DIRECTION A CRÉMAILLÈRE - LEVIERS ET BARRES D'ACCOUPLLEMENT (suite) — 223**

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>1</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>1</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>1</sup>
602.322	Vis TH à ergot de 10×12 d'orientation du tube de carter.	1	604.099	Volant de direction complet, 2 bras, diam. 450 mm (R. VI). Berline. Depuis septembre 50. Remplace modèle précédent.	1	604.110	Embout int. de barre latérale droite. Filetage 22×150 à gauche. Depuis octobre 53. Remplace modèles précédents montés, jusque juillet 51, en demandant en outre : 1-604.111, 1-604.108 et pour modèles montés. De juillet 51 à octobre 53 : 1-604.111.	1
602.345	Rondelle de 21,5×3 sous ressort de rattrapage de jeu.	1	604.101	Bouchon inférieur (percé) pour volant de direction, 2 bras, haut. 34 mm, diam. du perçage 47 mm (R. VI). Depuis septembre 50.	1	604.111	Barre latérale droite ou gauche. Long. 514 mm, filetages 22×150 à droite et 22×150 à gauche. Depuis octobre 53. Remplace modèles précédents montés jusque juillet 51 ; en demandant en outre : 1-604.107, 1-604.109 pour côté gauche ou 1-604.108, 1-604.110 pour côté droit pour modèles montés. De juillet 51 à octobre 53 : 1-604.109 pour côté gauche, ou 1-604.110 pour côté droit.	2
602.346	Entretoise de noix de rotule (côté crémaillère), long. 62.	1	604.102	Bouchon supérieur du volant de direction, 2 bras, haut. 29 mm, filetage 87×300 (R. VI). Depuis septembre 50.	1	604.116	Moyeu de volant 2 bras, diam. 69,5 mm, larg. sur plats du 6 pans 35 mm. Grand diam. du cône 22,4 mm, 9 trous taraudés à 7×100 (R. VI). Depuis septembre 50.	1
602.350	Arbre de commande et pignon assemblés, long. 1,366 m. Berline.	1	604.103	Jonc de fixation du bouchon inf. du volant de direction, 2 bras, long. développée 230 mm (R. VI). Depuis septembre 50.	1	604.126	Vis TH de 7 pas de 100, long. sous tête 29 mm, épaulement diam. 11,5 mm de fixat. du volant 2 bras. Depuis septembre 50.	3
602.419 <sup>01</sup>	Direction complète, direction à gauche. Berline.	1	604.107	Embout ext. de barre latérale gauche. Long. 150 mm, filetage 22×150 à droite. Depuis juillet 51. Remplace modèles précédents, en demandant en outre : 1-604.111, 1-604.109.	1	604.142	Arbre de commande et pignon assemblé, long. 1,341 m Familiale	1
602.420 <sup>01</sup>	Direction complète, direction à droite. Berline.	1	604.108	Embout ext. de barre latérale droite. Long. 150 mm, filetage 22×150 à droite. Depuis juillet 51. Remplace modèles précédents, en demandant en outre : 1-604.111, 1-604.110.	1	604.143	Direction complète, direction à gauche Familiale.	1
604.051	Demi-support AV du tube fixe sur coque (pédalier surélevé). Depuis avril 52.	1	604.109	Embout int. de barre latérale gauche. Filetage 22×150 à gauche. Depuis octobre 53. Remplace modèles précédents montés. Jusque juillet 51, en demandant en outre : 1-604.111, 1-604.107 et pour modèles montés. De juillet 51 à octobre 53. 1-604.111.	1	621.017	Vis TH de 8×40×18 de serrage des embouts sur tube de barre latérale.	4
604.052	Demi-support AR du tube fixe sur coque (pédalier surélevé). Depuis avril 52.	1						
604.097	Bouchon du volant de direction (filetage 76×300) (R. VI). Familiale.	1						
604.098	Volant de direction 3 bras, diam. 425 mm. Filetage 76×300 (R. VI). Familiale.	1						

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	<b>Jusque avril 52.</b>		88.908	Axe diam. 8 mm long. sous-tête 22,5 mm du levier de maître-cylindre.	1	541.172	Vis TH de 14×150 de fixat. de l'axe fixe des pédales. Jusque mars 48.	1
483-S	Vis TH de 7×15 de fixat. de jambe de force sur coque (R. III).	1	89.094	Ressort de 8,5×10,5×55 de triangle de débrayage.	1	541.173	Arrêteur simple à talon de 14 mm d'axe fixe des pédales côté droit. Jusque mars 48.	1
485-S-30	Vis TH à pointe de 7×20 (R. III) : — du support de maître-cylindre. — du support de pédalier.	2 3	113.506	Axe, diam. 10 mm, long. sous-tête 28 mm de chape de triangle de débrayage (R. I).	1	541.174	Arrêteur simple de 14, d'axe fixe des pédales, côté gauche. Jusque mars 48. N. F. P.	1
495-S-30	Vis TH à pointe de 7×45 de blocage du levier de commande de débrayage (R. III).	1	540.545	Barillet, diam. 14 mm, long. 25 mm, alés. 8 mm, de triangle de débrayage.	1	541.175	Bague de 24×26×25 de pédale de frein. Jusque mars 48. N. F. P.	2
497-S	Vis TH de 7×50 de fixat. inf. du support de maître-cylindre (R. III).	1	540.565	Ecrou à donille de 7×100 de triangle de débrayage.	1	541.179	Bague de 18×20×25 de pédale de débrayage (R. VI). Jusque mars 48. N. F. P.	2
497-S-30	Vis TH de 7×50 à pointe de blocage du levier de commande de maître-cylindre (R. III).	1	540.964	Ressort de rappel de pédale de débrayage, diam. 38 mm, 4 spires à gauche.	1	541.180	Pédale de débrayage, bagues alés. 18 mm. Jusque mars 48. N.F.P.	1
582-S	Vis TH de 7×37,5 de butée des pédales (R. III).	2	540.965	Ressort de rappel de pédale de frein, diam. 38 mm, 4 spires à droite.	1	541.181	Rondelle de 30×50×5 de butée de pédale de frein.	1
592-S	Vis TH de 7×75 de fixat. sup. du support de maître-cylindre (R. III).	2	540.966	Entretoise de 8×11,5×32, inf. du support de maître-cylindre.	1	541.182	Rondelle de 24×35×2,4 entre l'axe de pédale de frein et le levier de débrayage. Jusque mars 48. N. F. P.	1
2.482-S	Rondelle de 7×16×1,5 d'appui du ressort de rappel (R. III).	1	540.983	Garniture caoutchouc des pédales.	2	541.183	Levier de commande de débrayage 24 mm. Jusque mars 48.	1
2.491-S	Ecrou H de 7×100 (haut. 7 mm) (R. III). des vis : — du support de maître-cylindre. — du support de pédalier. — du levier de maître-cylindre. — du levier de débrayage.	4 3 1 1	541.112	Clavette Woodruff tronquée de 15,5×4×4 du levier de débrayage. Jusque mars 48.	1	541.184	Tringle de 7×860 de commande de débrayage (embrayage bi-disque) (forme droite). Jusque juin 50.	1
2.493-S	Ecrou H de 7×100 (haut. 5 mm) (R. III) : — des vis de butée des pédales. — de réglage du ressort sur triangle de débrayage. — de réglage de la chape de triangle de débrayage.	2 2 1	541.169	Entretoise de 8×11,5×54 sup. du support de maître-cylindre.	1	541.185	Chape de 10 de tringle de débrayage.	1
2.541-S	Rondelle de 8×18×2 sur axe du levier de maître-cylindre (R. III)	2	541.170	Support de pédalier, trou pour axe fixe 14,5 mm. Jusque mars 48. R. p. 543.284 en réalisant les trous de 10,5 à 14,5 mm.	1	541.187	Support de maître-cylindre, trou pour vis d'axe fixe 14 mm. Jusque mars 48. R. p. 543.305.	1
2.602-S	Rondelle de 10×22×2,4 sur axe de chape de triangle de débrayage (R. III).	1	541.171	Axe fixe de pédales, diam. 17,8, long. 242 mm. Jusque mars 48.	1	541.234	Pédale de frein baguée, alés. 24 mm. Jusque mars 48. N. F. P.	1

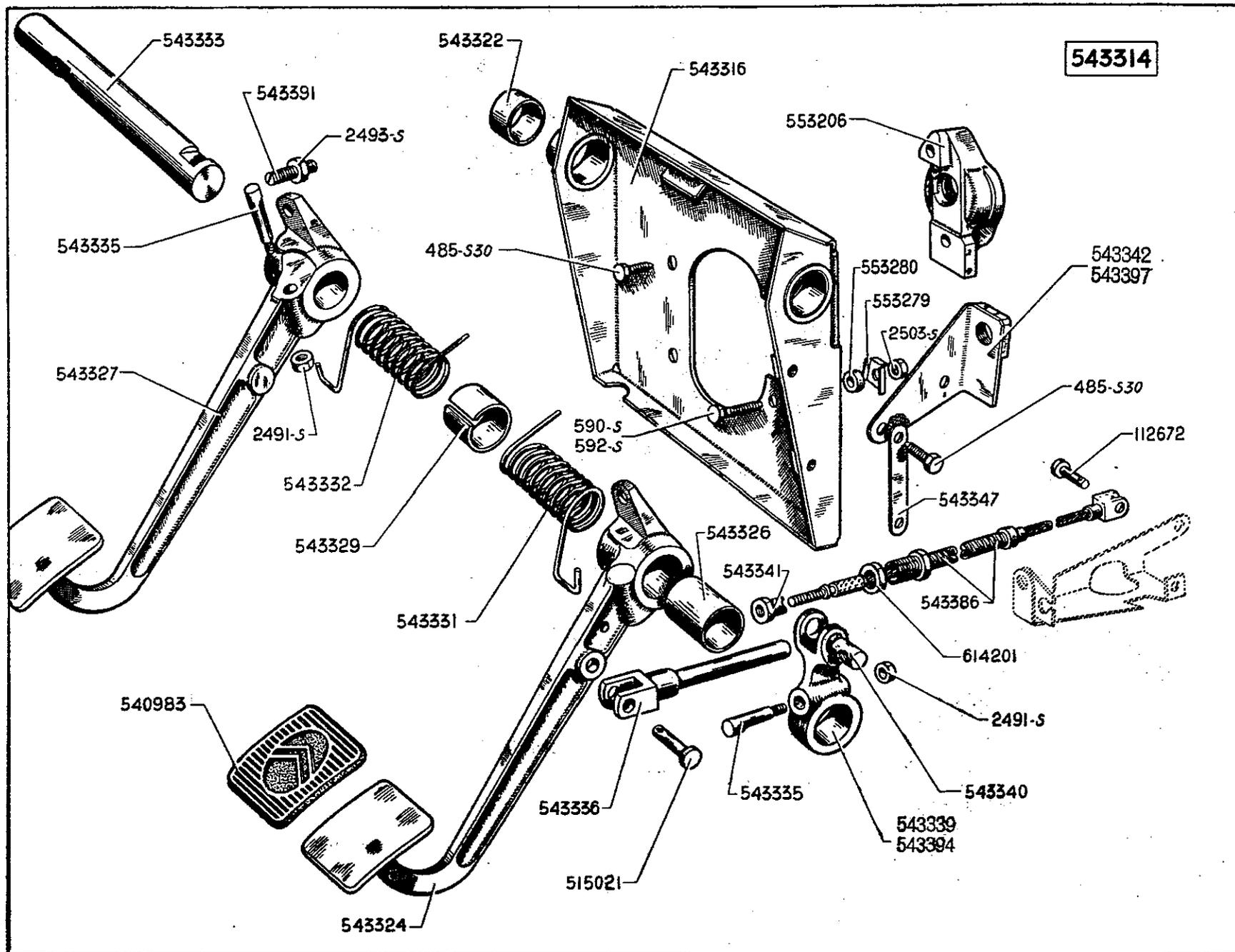


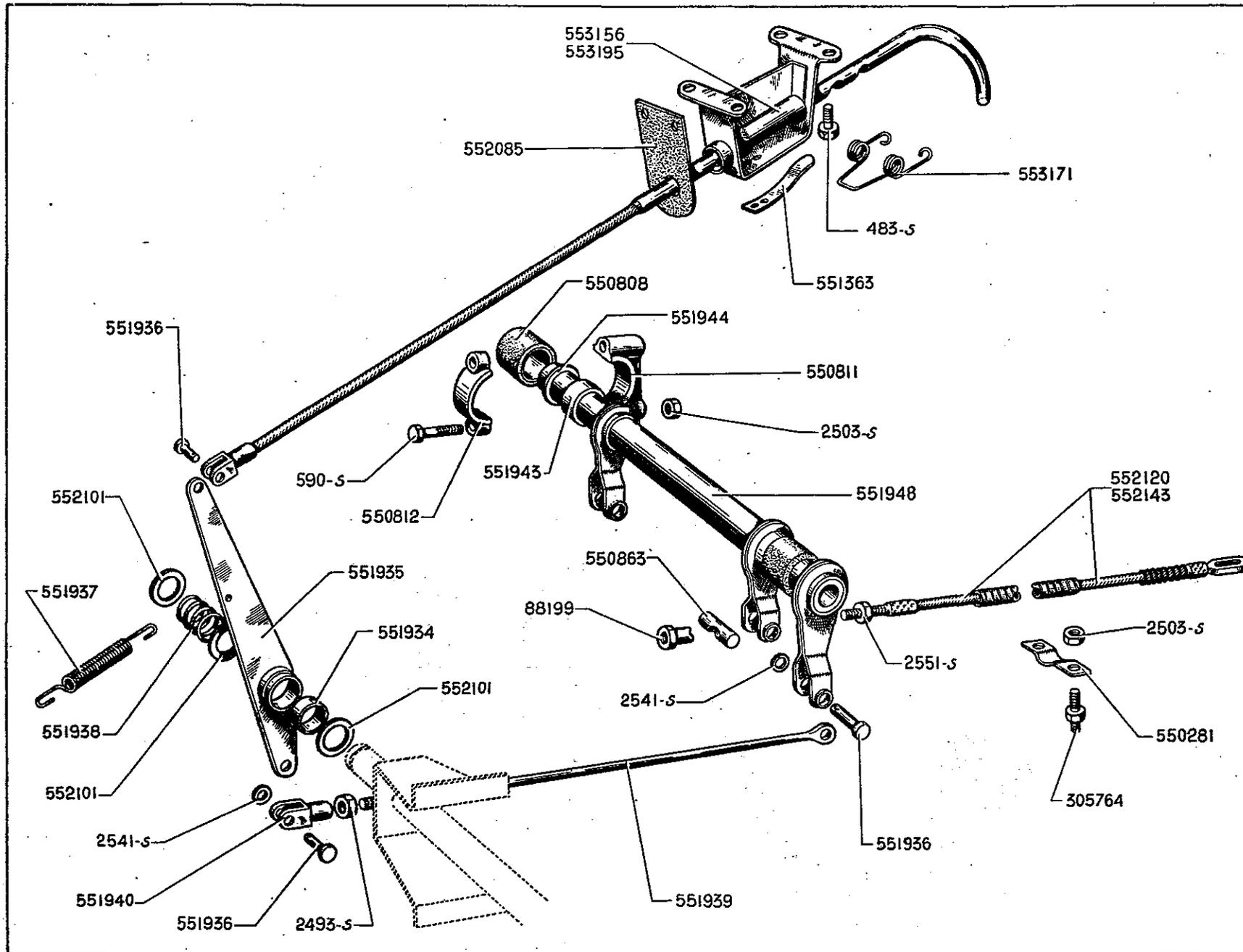


NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
541.332	Jambe de force du pédalier (larg. 22 mm, entr'axe 220 mm).	1	543.289	Pédale de frein baguee, alés. 22 mm. Depuis mars 48.	1	543.299	Clavette Woodruff tronquée de 15,5×4×4,9 du levier de commande de débrayage. Depuis mars 48.	1
543.284	Support de pédalier, trou pour vis d'axe fixe 10,5 mm. Depuis mars 48.	1	543.291	Bague de 22×24×25 de pédale de frein (R. VI). Depuis mars 48.	2	543.305	Support de maître-cylindre avec vis de fixat. soudées, trou pour vis d'axe fixe 10,6 mm. Depuis mars 48.	1
543.285	Axe fixe des pédales, diam. 14 mm, long. 242 mm. Depuis mars 48.	1	543.292	Pédale de débrayage avec axe bague, alés. 14 mm. Depuis mars 48.	1	543.367	Tringle de commande de débrayage (embrayage monodisque), forme cambrée 7×860. Depuis juin 50.	1
543.286	Vis TH de 10×17 de fixat. de l'axe fixe des pédales. Depuis mars 48.	1	543.295	Bague de 14×16×25 de l'axe de pédale de débrayage (R. VI). Depuis mars 48.	2	543.369	Levier de commande de maître-cylindre, entr'axes des trous 42 mm, alés. 29,7 mm.	1
543.287	Arrêteur simple à talon de 10 d'axe fixe des pédales, côté droit. Depuis mars 48.	1	543.296	Rondelle de 22×35×2,4 entre l'axe de pédale de frein et le levier de débrayage. Depuis mars 48.	1	553.240	Tige poussoir du maître cylindre avec embout assemblé, long. totale 119 mm.	1
543.288	Arrêteur simple de 10, d'axe fixe des pédales, côté gauche. Depuis mars 48.	1	543.297	Clavette Woodruff tronquée de 22×4×5 du levier de commande de maître-cylindre. Depuis mars 48.	1			
			543.298	Levier de commande de débrayage, alés. 22. Depuis mars 48.	1			

228 — PÉDALIER SURÉLEVÉ

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	<b>Depuis avril 52.</b>							
485-S-30	Vis TH à pointe de 7×20 (R. III) de fixat. : — de pédalier. — de guide réglable. — de pédalier et support de guide réglable.	2 1 1	543.322	Bague de 18×22×17 du support de pédalier (R. VI).	2	543.340	Barillet de 8×14×20 du levier de renvoi de débrayage.	1
			543.324	Pédale de frein bague, alésage 18 mm.	1	543.341	Ecrou à douille de 7×100 de réglage du câble de débrayage.	1
			543.326	Bague de 18×22×29,5 de pédale de frein (R. VI).	1	543.342	Support de guide réglable. Filetage 16×150. Haut. 58,5 mm. Jusque novembre 52.	1
590-S	Vis TH de 7×65 de fixat. sup. du support de maître cylindre (R. III).	1	543.327	Pédale de débrayage.	1	543.347	Arrêteur double de 7,5 mm. Entr'axes 42,5 mm de vis de fixat. du pédalier et support de guide réglable.	1
			543.329	Entretoise fendue de 18,3×24,3 ×13 des ressorts de pédales.	1			
592-S	Vis TH de 7×75 de fixat. inf. du support de maître-cylindre (R. III).	1	543.331	Ressort de pédale de frein diam. int. 21 mm, long. 66 mm, diam. du fil 3,2 mm, 9 spires à droite.	1	543.386	Câble de débrayage avec gaine, guide réglable fileté à 16×150. Long. 901 mm (R. VI).	1
2.491-S	Ecrou H de 7×100 (R. III) de clavette vélo : — de pédale de débrayage. — du levier de renvoi.	1 1	543.332	Ressort de pédale de débrayage. Diam. int. 21 mm, long. 66 mm. Diam. du fil 3 mm, 9 spires à gauche.	1	543.391	Vis sans tête de 7×25 de butée de pédales.	2
2.493-S	Ecrou H de 7×100 de vis butée de pédale (R. III).	2	543.333	Axe des pédales. Diam. 18 mm, long. 208 mm. Entr'axes des clavetages 155 mm.	1	543.394	Levier de renvoi de débrayage sur pédalier. Alésages 14 mm-18 mm. Larg. 19 mm. Entr'axes 52 mm. Depuis novembre 52.	1
2.503-S	Ecrou H de 7×100 de vis de fixat. du support de maître-cylindre (R. III).	2	543.335	Clavette vélo. Filetage 7×100, long. 44 mm : — de pédale de débrayage. — du levier de renvoi.	1 1	543.397	Support de guide réglable. Filetage 16×150. Haut. 63 mm. Depuis novembre 52.	1
112.672	Axe de 10×23 de chape du câble de débrayage.	1				553.206	Support de maître-cylindre.	1
515.021	Axe de 8×30,5 de poussoir de maître-cylindre (R. I).	1	543.336	Poussoir de maître-cylindre diam. 8,6 mm. Long. 137 mm.	1	553.279	Arrêteur de 7,5 mm de vis de fixat. inf. du support de maître-cylindre.	1
540.983	Garniture caoutchouc des pédales.	2				553.280	Entretoise de 8×12×8,5 entre support de maître-cylindre et demi-cloison AR.	1
543.314	Pédalier complet.	1	543.339	Levier de renvoi de débrayage sur pédalier. Alésages 14 mm-18 mm. Larg. 19 mm, entr'axes 45 mm. Jusque novembre 52. R. p. 543.394 ; d. e. o. : 1-543.397.	1	614.201	Contre-écrou H de 16×150. Haut. 5 mm de guide réglable du câble de débrayage.	1
543.316	Support de pédalier bague.	1						





NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF
483-S	Vis TH de 7×15 de fixat. du support de tirette (R. III).	4	550.811	Support de l'arbre de renvoi de frein.	2	551.943	Entretoise de 36×40×10 entre levier et bague sur arbre de renvoi.	2
590-S	Vis TH de 7×65 de fixat. du support d'arbre de renvoi.	4	550.812	Chapeau de support de l'arbre de renvoi.	2	551.944	Rondelle de 30×40×2 d'appui de la bague.	2
2.493-S	Ecrou H de 7×100 de la chape de levier de frein.	1	550.863	Barillet, diam. 13, long. 25 de câble de frein.	2	551.948	Arbre de renvoi de frein avec leviers de renvoi et de relai.	1
2.503-S	Ecrou H de 7×100 (R. III) de vis de fixat. :		551.363	Ressort (lamelle d'acier) de tirette de frein. Jusque novembre 47. R. p. 553.195 ; d. e. o. : 1-553.171.	1	552.085	Obturateur caoutchouc de la tirette de frein.	1
	— du chapeau de support.	4				552.101	Rondelle de 22×36×1,5 d'appui du levier et du ressort de rappel.	3
	— des supports de câble.	4	551.934	Bague de 21,6×24×30 de levier de frein à main (R. VI).	1	552.120	Câble de frein, long. 2,790 m, long. de gaine 0,868 m (R. VI). BERLINE.	2
2.541-S	Rondelle de 8×18×2 (R. III) :		551.935	Levier de frein à main bagué.	1	552.143	Câble de frein, long. 2,970 m, long. de gaine 0,868 m (R. VI). FAMILIALE.	2
	— d'axe de chape.	1						
	— du levier de relai.	1	551.936	Axe de 8, long. 20 de chape :				
2.551-S	Ecrou H de 8×125 de tendeur de câble de frein (R. III).	4		— de câble de tirette de frein.	1			
				— de tringle de frein.	2			
88.199	Ecrou à douille de 8×125 de tendeur de câble de frein.	2	551.937	Ressort de rappel de levier de frein à main, diam. 17,5 mm, long. 138 mm.	1	553.156	Tirette de frein avec câble et support avec ressort (lame d'acier). Jusque novembre 47. R. p. 553.195 ; d. e. o. : 1-553.171.	1
305.764	Axe de fixat. de câble de frein (long. 38, filet. 7 pas, de 100 sur 12 et 18 mm).	4	551.938	Ressort de maintien du levier de relai, 4 spires, diam. int. 23,5.	1	553.171	Ressort (fil d'acier) de tirette de frein. Depuis novembre 47.	1
550.281	Demi-support de câble de frein.	4	551.939	Tringle de 7, long. 306, entrelevier de relai et arbre de renvoi.	1	553.195	Tirette de frein avec câble et support sans ressort. Depuis novembre 47.	1
550.808	Bague caoutchouc graphité de 30×43×30 de l'arbre de renvoi de frein.	2	551.940	Chape de 4,5 de la tringle entre levier et arbre.	1			



NUMÉRO	LONGUEUR	DIAM.	OBSERVATIONS	NUMÉRO	LONGUEUR	DIAM.	OBSERVATIONS
<b>TUYAUTERIE :</b>							
Entre cylindres de roues AV et raccord de connexion.				Entre réservoir et maître cylindre.			
435.082	0,260 m	4,35×6,35		551.511	0,405 m	6×8	Jusque avril 52.
				553.201	0,345 m	6×8	Depuis avril 52.
Entre flexible de roue AV droite et raccord (3 voies ou 4 voies).				Entre raccord AV et raccord AR.			
435.080	1,615 m	4,35×6,35	Jusque janvier 50. R. p. 553.238.	551.594	2,270 m	4,35×6,35	BERLINE. Jusque avril 52.
553.238	2,195 m	4,35×6,35	Depuis janvier 50.	551.595	2,580 m	4,35×6,35	FAMILIALE. Jusque février 40.
				553.260	2,420 m	4,35×6,35	BERLINE. Depuis avril 52.
				553.265	2,750 m	4,35×6,35	FAMILIALE. Depuis septembre 53.
Entre flexible de roue AV gauche et raccord (3 voies ou 4 voies).				Entre raccord AR 3 voies et flexible AR.			
435.077	0,575 m	4,35×6,35		551.598	0,245 m	4,35×6,35	Côté G. Jusque avril 52.
				551.600	0,850 m	4,35×6,35	Côté D. Jusque avril 52.
Entre maître cylindre et raccord 4 voies.				Entre flexibles AR et roues AR.			
553.216	0,255 m	4,35×6,35	Depuis avril 52.	553.133	0,320 m	4,35×6,35	
				Entre roues AR			
				553.254	1,820 m	4,35×6,35	Depuis avril 52.

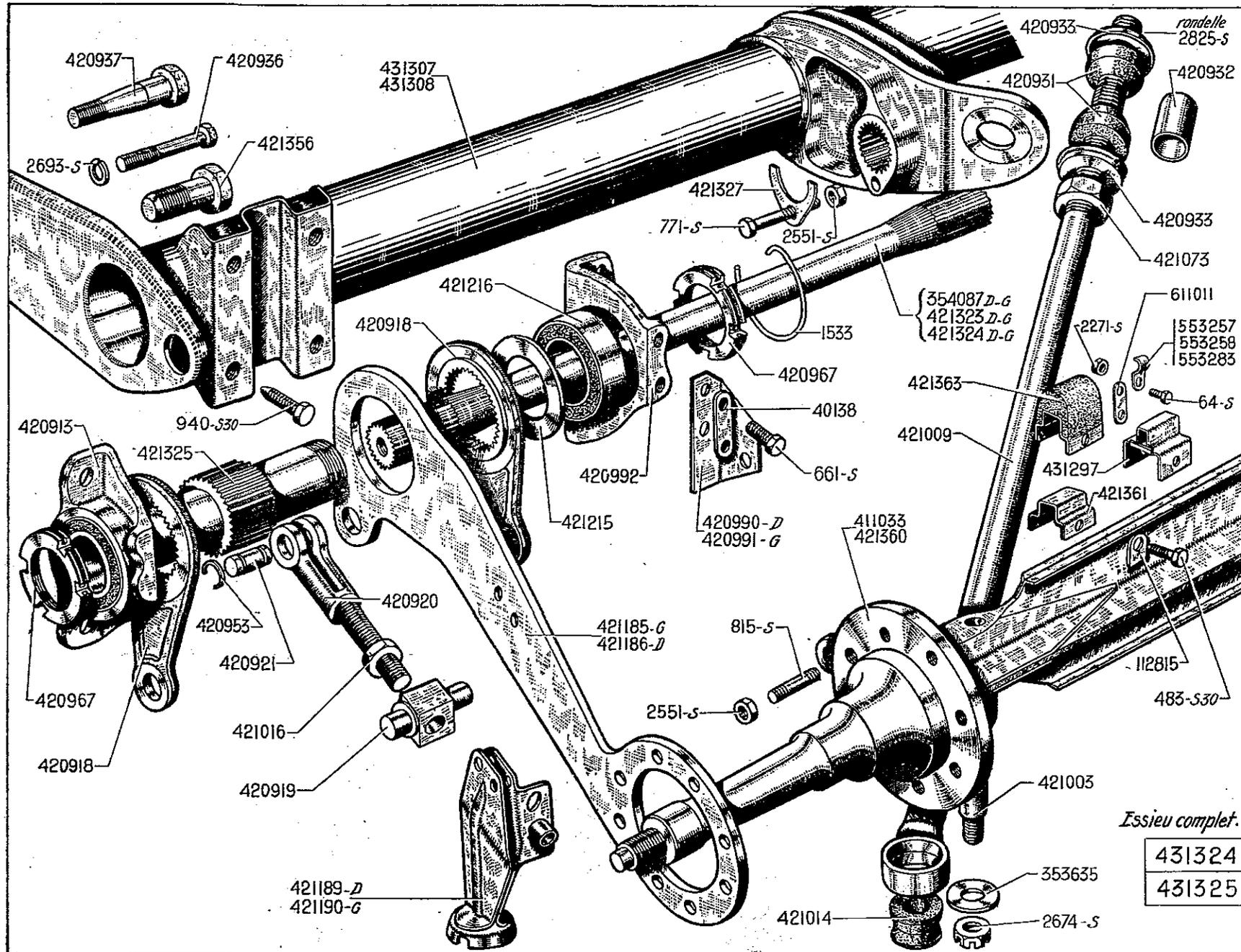
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
<b>CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE</b>								
550.887	Bouchon de réservoir de fluide (R. VI).	1	431.303	Raccord 2 voies de cylindre de roue AR, filetage 10×100. Depuis avril 52.	1	553.200	Raccord de sortie du maître-cylindre, filetage 10×100. Depuis avril 52.	1
2.371-S	Ecrou H de 6×100 de fixat. des raccords de connexion droit et gauche (R. III).	2	550.879	Raccord de départ du réservoir (filetages 12,7×20 filets au pouce).	1	553.204	Raccord 4 voies, filetage 10×100. Depuis avril 52.	1
2.503-S	Ecrou H de 7×100 de fixat. du réservoir (R. III).	2	550.908	Raccord d'arrivée au maître-cylindre (filetage 19,5×16 filets et 12,7×20 filets au pouce).	1	550.878	Réservoir de fluide complet (R. VI)	1
550.881	Ecrou H de 12,7×20 filets au pouce de raccord de départ du réservoir.	1	550.911	Raccord 3 voies de départ du maître-cylindre. Jusque avril 52.	1	435.084	Rondelle caoutchouc de 8,5×35×7,5 protège-tube (passage au plateau de frein).	2
550.919	Ecrou H de 11,11×20 filets au pouce des raccords de tube flexible :		550.917	Raccord (17,5×16 filets et 11,11×20 filets au pouce, long. 47,60) de tube flexible :		550.880	Rondelle de 13×19×24 de raccord de départ du réservoir.	1
	— Avant.	2		— Avant.	2	306-S	Vis TH de 6×20 de fixat. des raccords de connexion droit et gauche (R. III).	2
	— Arrière.	4		— Arrière.	2		Depuis septembre 53.	
438.358	Joint de 13,3×21×0,8 :		551.922	Raccord (17,5×16 filets et 11,11×20 filets au pouce, long. 60), de tube flexible arrière.	2	395-S	Vis TH de 6×17,5 de fixat. des raccords de connexion droit et gauche (R. III).	2
	— de raccord de départ du réservoir.	1		Jusque avril 52.			Jusque septembre 53.	
	— du raccord 3 voies du maître-cylindre.	1	552.044	Raccord AR 3 voies.	1	485-S	Vis TH de 7×20 de fixat. (R. III) :	
	— du raccord d'arrivée au maître-cylindre. Depuis avril 52.	1		Jusque avril 52.			— réservoir sur coque.	2
550.909	Joint de 19,5×24×0,8 du raccord d'arrivée au maître-cylindre.	1	552.084	Raccord de connexion (17,5×16 filets et 11,11×20 filets au pouce) sur traverse côté droit.	1	487-S	— du raccord 4 voies.	1
550.912	Joint de 15,3×21×0,8 entre vis et raccord 3 voies de départ.	1					Vis TH de 7×25 de fixat. du raccord AR 3 voies (R. III).	1
553.247	Plaque de fermeture de raccord 4 voies. Depuis avril 52.	1	552.086	Raccord de connexion (17,5×16 filets et 11,11×20 filets au pouce) sur traverse côté gauche.	1	550.910	Vis TH de 12,7×30 (20 filets au pouce) du raccord 3 voies de départ.	1

234 — ESSIEU AR COMPLET - CORPS - TRAVERSE - TRIANGULATION

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
64-S	Vis TH de 4×12,5 de la patte de fixat. du tube de liaison sur essieu (R. III). Depuis avril 52.	1	2.825-S	Rondelle crantée de 18,6×29×3,1 d'arrêt des écrous de tirants (centre) (R. VI).	2	420.931	Caoutchouc de tirant (centre).	2
483-S-30	Vis TH de 7×15 à pointe de fixat. (R. III) : — de la butée de débattement. — de la cale de butée P.O.	4 8	40.138	Arrêteur double de 8,5 mm, entr'axes 34 mm de vis d'attache de tuyau flexible au support milieu (R. I). Jusque avril 52. Depuis avril 52.	2 1	420.932	Entretoise de 18×20×40 des caoutchoucs de tirant (centre).	1
661-S	Vis TH de 8×10 de fixat. des attaches de tuyau flexible sur supports (R. III).	2	112.815	Arrêteur de 7 mm de vis de fixat. de la butée de débattement (R. III).	4	420.933	Cuvette de caoutchouc de tirant (centre), diam. int. 44 mm, trou de 18,5 mm, haut. 9 mm.	2
771-S	Vis TH de 8×70 des plaquettes d'arrêt de barre de torsion (R. III).	1	353.635	Rondelle de 12,5×34×1,5 de l'axe de triangulation (R. III).	1	420.936	Boulon TH, de fixat., milieu de traverse, long. sous tête 68 mm, corps diam. 10,80 mm, fileté 12 pas 175 sur 30 mm à l'extrémité.	2
815-S	Goujon de 8×32 (filetages 12 et 16) de fixat. de plateaux de frein (R. III).	16	354.087-D	Barre de torsion droite repère 1 cercle de peinture blanche, long. 624,5, diam. du corps 25,2 mm, diam. des cannelures 31,9 mm. BERLINE.	1	420.937	Axe de fixat. AV de traverse, long. tot. 77 mm fileté à 16×150.	2
940-S-30	Vis TH de 10×35 à pointe de fixat. des supports de palier élastique (R. III).	8	354.087-G	Barre de torsion gauche, repère 2 cercles de peinture blanche, long. 624,5, diam. du corps 25, 2 mm, diam. des cannelures 31,9 mm. BERLINE.	1	420.953	Segment de 13×18×2,4 d'arrêt de l'axe de bielle et de bras.	4
1.533	Goupille en C de 14, corde à piano de 2,5, d'arrêt des écrous de palier de suspension.	4	411.033	Corps d'essieu avec fusées de 35 mm, axes d'amortisseurs, axe de triangulation (butées caoutchouc surélevées de 25 mm), long. 1,642 m. P.O.	1	420.967	Ecrou de 42×150 (haut. 12 mm) de blocage des paliers.	4
2.271-S	Ecrou H de 4×75 de la patte de fixat. du tube de liaison sur essieu (R. III). Depuis avril 52.	1	420.913	Support nu de palier élastique sans trous taraudés. Jusque avril 52. Depuis avril 52.	1 2 3	420.990	Attache droite de tuyau flexible.	1
2.551-S	Ecrou H de 8×125 (R. III) de fixat. : — des plaquettes d'arrêt de barre de torsion. — des goujons de plateau de frein.	1 16	420.918	Levier de réglage des bras.	4	420.991	Attache gauche de tuyau flexible.	1
2.674-S	Ecrou H crénelé de 12×175 de l'axe de triangulation (chape de tirant) (R. III).	1	420.919	Axe des leviers de réglage des bras, long. 58 mm.	2	420.992	Support nu de palier élastique (côté int.), trous taraudés 8×125. Jusque avril 52. Depuis avril 52.	2 1
2.693-S	Rondelle grower de 12 de boulon milieu de fixat. de traverse (R. III).	2	420.920	Bielle de réglage des bras.	2	421.003	Axe de triangulation, long. 116,2 mm.	1
			420.921	Axe de bielle de bras, long. 31 mm.	2	421.009	Tube de tirants avec chapes, long. de l'extrémité à l'axe 835 mm.	1
						421.014	Bague double caoutchouc de chape de tirant alés. 16,3 mm, long. 30 mm ext. biconique. diam. 30,5 mm, 26,6 mm.	1
						421.016	Ecrou H de 16×150 (haut. 15 mm), de réglage de suspension.	4



236 — **ESSIEU AR COMPLET - CORPS - TRAVERSE - TRIANGULATION**



*Essieu complet.*

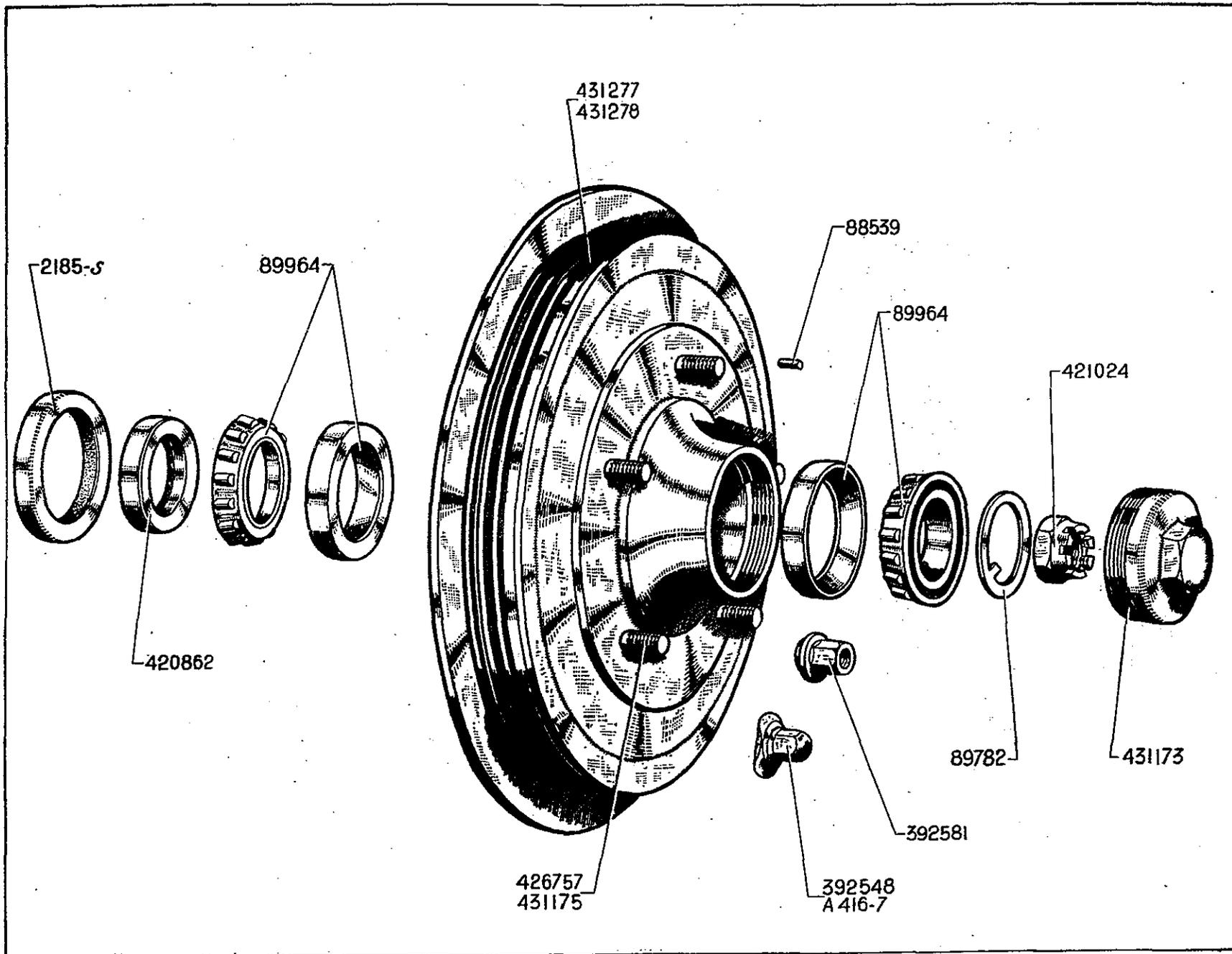
431324
431325

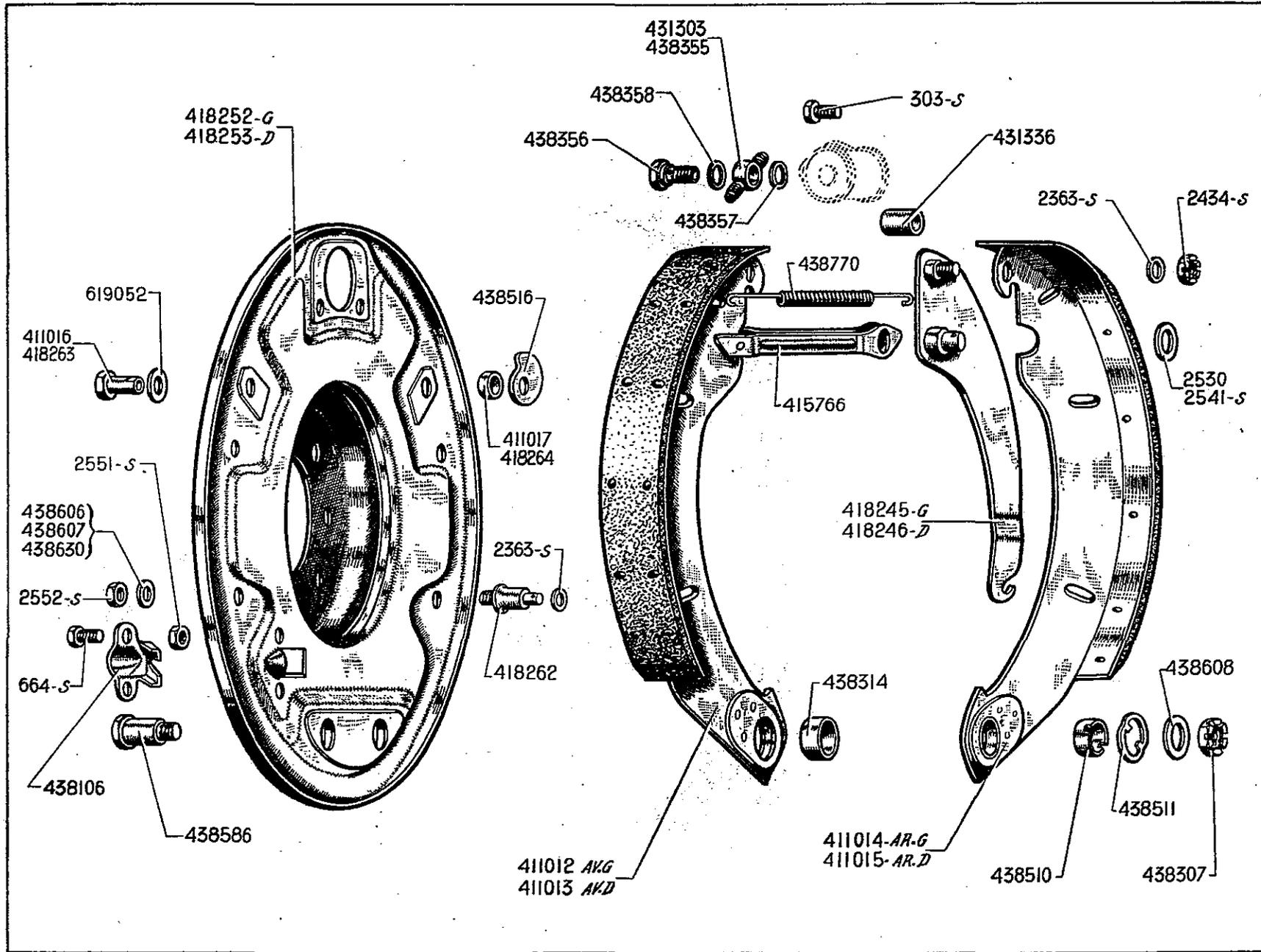
**ESSIEU AR COMPLET - CORPS - TRAVERSE - TRIANGULATION (suite) — 237**

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
421.073	Ecrou H de 18×150 (haut. 12 mm) larg. sur plat. 26 de tirant.	2	421.324-D	Barre de torsion droite, repère 1 cercle de peinture blanche, long. 624,5 mm, diam. du corps 25,8 diam. de cannelures 31,9 mm. CONDUITE INTERIEURE.	1	431.307	Traverse tubulaire. Long. totale 1,360 m. BERLINE.	1
421.185	Bras gauche, avec support de cric formant support de tube de frein.	1	421.324-G	Barre de torsion gauche, repère 2 cercles de peinture blanche, long. 624,5 mm, diam. du corps 25,8 mm, diam. des cannelures 31,9 mm. CONDUITE INTERIEURE.	1	431.308	Traverse tubulaire. Long. totale 1,360 m. Perçage du pontet support de câble de frein perpendiculaire à la traverse. FAMILIALE.	1
421.186	Bras droit, avec support de cric formant support de tube de frein.	1	421.325	Moyeu de bras de suspension, long. 128 mm, cannelures int. à l'extrémité.	2	431.324	Essieu AR monté, comprenant : moyeu, tambours, frein, bras ; sans barres de torsion ni triangulation, ni traverse AR, 5 tocs, frein de 12", roue «BM». BERLINE. Remplace modèle roue « Pilote » en demandant en outre 10 écrous spéciaux 392.581	1
421.189	Support de cric formant support de tube de frein droit.	1	421.327	Plaquette d'arrêt de barre de torsion, trou de 8 mm.	2	431.325	Essieu AR (mêmes caractéristiques que 431.324), mais câbles de frein. Long. 2,970 m. FAMILIALE.	1
421.190	Support de cric formant support de tube de frein gauche.	1	421.356	Axe TH de 25×56 de fixat. AR de traverse.	2	553.257	Patte de fixat. de tube de liaison sur essieu (larg. 12 mm).	1
421.215	Rondelle de 42,2×62×5 de friction du moyeu de suspension.	4	421.360	Corps d'essieu avec fusées, axes d'amortisseurs, axe de triangulation et butée caoutchouc, fusée de 35, long. 1,642 m.	1	553.258	Patte de fixat. de tube de liaison sur essieu. Haut. 11 mm, larg. 15 mm. Avril 52-novembre 52.	2
421.216	Silentbloc de paliers de suspension, long. 34 mm.	4	421.361	Support de labutée de débattement.	2	553.283	Patte de fixat. de tube de liaison sur essieu. Haut. 9 mm, larg. 15 mm. Depuis novembre 52.	2
421.323-D	Barre de torsion droite, repère 1 cercle de peinture blanche, long. 624,5 mm, diam. du corps 26,8 mm, diam. des cannelures 31,9 mm. FAMILIALE.	1	421.363	Butée caoutchouc de débattement sur essieu.	2	611.011	Arrêteur double de 7,5 mm, entr'axes 25 mm de butée de débattement. P. O.	4
421.323-G	Barre de torsion gauche, repère 2 cercles de peinture blanche, long. 624,5 mm, diam. du corps 26,8 mm, diam. des cannelures 31,9. FAMILIALE.	1	431.297	Cale de butée de débattement. Haut. 69 mm, larg. 55 mm. P.O.	2			

238 — ESSIEU AR - MOYEU ET ROULEMENTS

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
A 416-7	Écrou de 12×125, avec embase ovale de fixation de roue « B.M. » larg. sur plats 19 mm (R. VI). Depuis octobre 50.	10	392.548	Écrou de 12×125, embase ovale de fixat. de roue « B.M. », larg. sur plats 16 mm (R. VI). Avril 48-octobre 50.	10	431.173	Chapeau de moyeu fileté ext. 76×150, haut. 40 mm.	2
2.185-S	Joint S.P.I. de fusée 50×72×10 (R. VI).	2	392.581	Écrou de 12×125, avec embase ronde de fixat. de roue « Pilote » (sans calotte), haut. 18 mm, larg. sur plats 16 mm. Jusque avril 48. (Pour montage de roue « Pilote » sur essieu pour roue « B.M. »)	10	431.175	Toc de roue 12×125, long. 38,5 mm, centrage de roue entre filets et embase pour roue « B.M. » (R. VI). Depuis avril 48.	10
88.539	Ergot d'arrêt des tocs de roue, diam. 3,5 mm, long. 4,5 mm.	10	420.862	Bague de 35×50×15 de butée de fusée.	2	431.277	Moyeu-tambour avec roulements, 5 tocs, frein de 12", diam. 305, alésage 72 pour roue « Pilote ». Jusque avril 48. R. p. 431.278 ; d. e. o. : 5 écrous spéciaux 392.581 à monter obligatoirement.	2
89.782	Rondelle à talon plat de 20,5×51 de butée de roulement.	2	421.024	Écrou H crénelé de 20×150 de serrage de moyeu.	2	431.278	Moyeu-tambour avec roulements, 5 tocs, frein de 12", diam. 305, alésage 72 pour roue « B.M. ». Depuis avril 48.	2
89.964	Roulement Timken 35×72×18 de moyen (R. VI).	4	426.757	Toc de roue (12 pas de 125), long. 31,5 mm, pour roue « Pilote ». Jusque avril 48.	10			

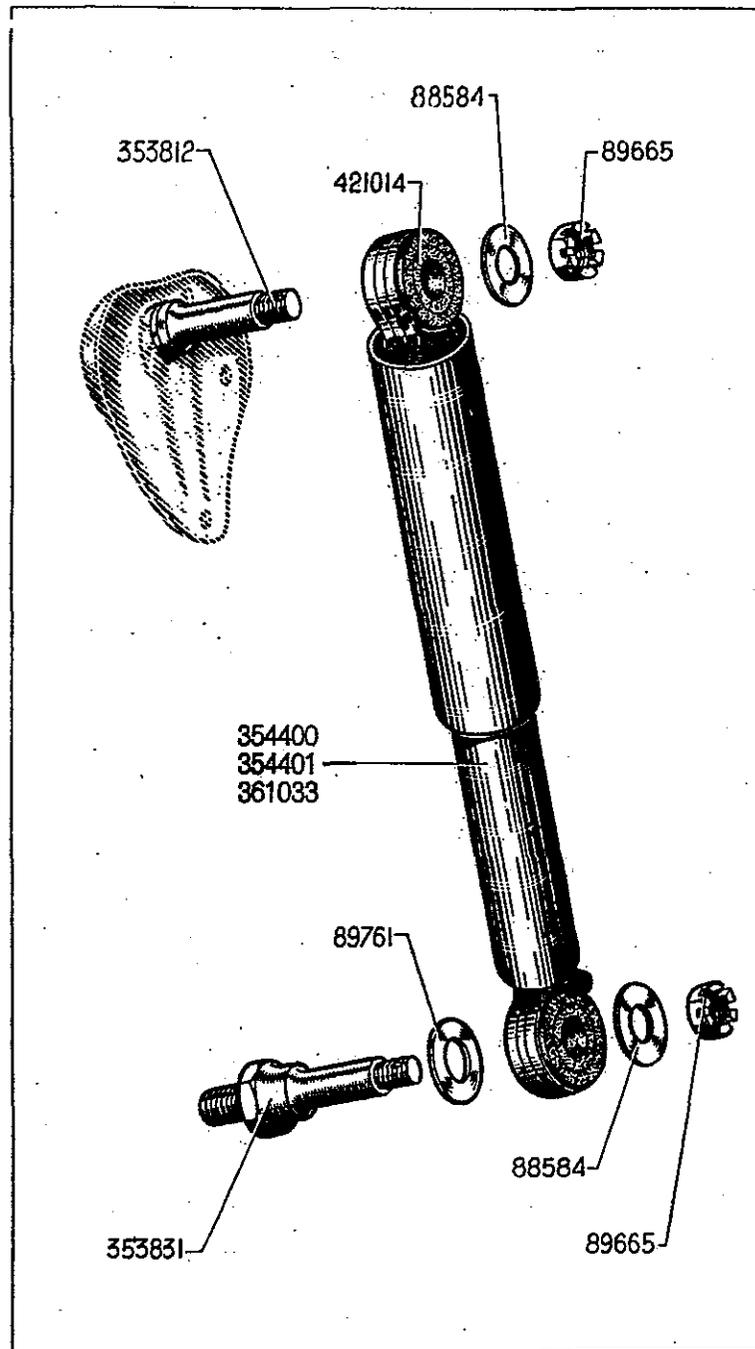




NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
303-S	Vis TH de 6×12,5 de fixat. de cylindre de roue (R. III).	4	411.017	Entretoise de 12,5×20×8,5 d'axe de came. Depuis mars 48.	4	438.314	Bague de 20×22×10 de segment (R. VI).	4
664-S	Vis TH de 8×17 de fixat. d'arrêt de gaine (R. III).	4	415.766	Bielle de commande de frein à main.	2	438.355	Raccord orientable de cylindre de roue. Jusque avril 52. Depuis avril 52.	2 1
2.363-S	Rondelle de 6×14×1,5 (R. III) : — de réglage des segments. — de téton sup.	ALD 2	418.245	Levier gauche de commande de frein à main avec tétons rivés.	1	438.356	Vis TH de 11,11×23 (20 filets au pouce) de raccord orientable.	2
2.434-S	Ecrou H crénelé de 6×100 de téton sup. de levier de commande (R. III).	2	418.246	Levier droit de commande de frein à main avec tétons rivés.	1	438.357	Joint de raccord, diam 11,5 mm.	2
2.530	Rondelle de 12,5×24×1 de téton inf. de levier de commande (R. I). Depuis août 51.	2	418.252	Plateau de frein gauche (diam. 324).	1	438.358	Joint de raccord, diam. 13,5 mm	2
2.541-S	Rondelle de 8×18×2 de téton inf. de levier de commande (R. III). Jusque août 51.	2	418.253	Plateau de frein droit (diam. 324).	1	438.510	Bague de 16×20×13,6 de réglage de segment.	4
2.551-S	Ecrou H de 8×125 (haut. 8 mm), des vis de fixat. d'arrêt de gaine (R. III).	4	418.262	Colonnnette d'appui du segment (long. tot. 47).	8	438.511	Plaquette entretoise d'axe d'articulation.	4
2.552-S	Ecrou H de 8×125 (haut. 6 mm) de fixat. des colonnettes d'appui (R. III).	8	418.263	Axe TH (partie lisse 18,8, diam. 12) de came. Jusque mars 48. N. F. P.	4	438.516	Came de réglage de segment.	4
411.012	Segment garni (garniture long. 320), AV gauche.	1	418.264	Entretoise de 12,5×20×9,5 d'axe de came. Jusque mars 48.	4	438.586	Axe d'articulation de segment, long. 38,5 mm, partie lisse 19 mm.	4
411.013	Segment garni (garniture long. 320), AV D.	1	431.303	Raccord 2 voies de cylindre de roue AR. Filetage 10×100. Depuis avril 52.	1	438.606	Rondelle de 8,5×18×0,5 de réglage de colonnette.	ALD
411.014	Segment garni (garniture long. 288), AR G.	1	431.336	Butée caoutchouc antibruit sur ressort de rappel des segments (8,5×24×25).	2	438.607	Rondelle de 8,5×18×0,2 de réglage de colonnette.	ALD
411.015	Segment garni (garniture long. 288), AR D.	1	438.106	Arrêt de gaine sur plateau.	2	438.608	Rondelle de 14,5×24×1 de réglage d'axe d'articulation.	ALD
411.016	Axe TH (partie lisse long. 17,8, diam. 12) de came. Depuis mars 48.	4	438.307	Ecrou H crénelé de 14×150 d'axe d'articulation.	4	438.630	Rondelle de 8,5×18×1 de réglage de colonnette.	ALD
						438.770	Ressort de rappel des segments.	2
						619.052	Rondelle Belleville de 12×28 d'axe de came (R. VI)	4

242 — AMORTISSEURS AR

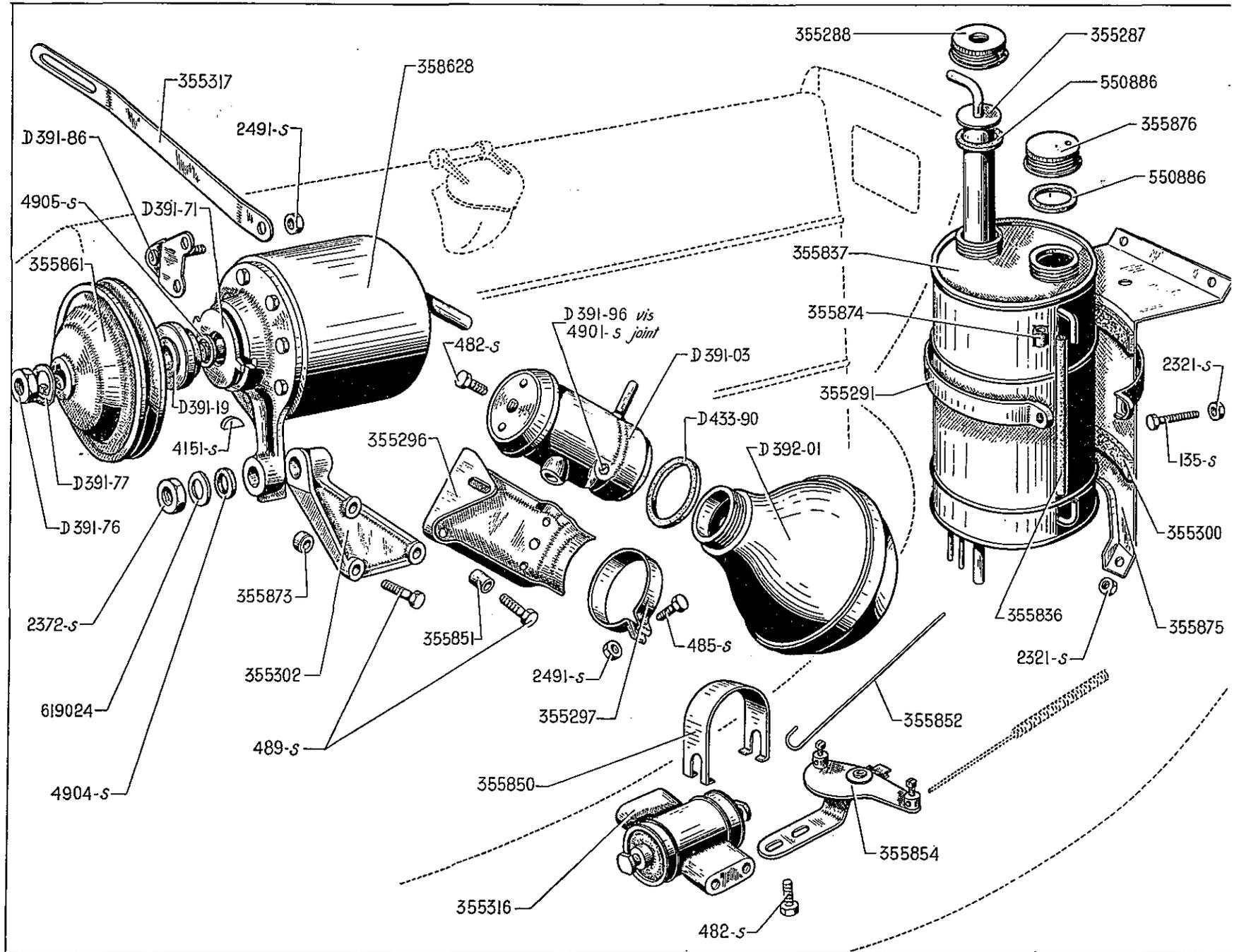
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
88.584	Rondelle de 12,5×28×1,5 : — supérieure. — inférieure.	2 2
89.665	Ecrou H crénelé de 12×175. Chambrage 12,5×2 de fixat. sup. et inf.	4
89.761	Rondelle inf. de 16,5×27×1,5 (R. III).	2
353.812	Axe sup. d'amortisseur, diam. 16 mm, long. 89 mm.	2
353.831	Axe inf. d'amortisseur, diam. 16 mm, long. 90 mm.	2
354.400	Amortisseur marqué S. BERLINE.	2
354.401	Amortisseur marqué T. FAMILIALE.	2
361.033	Amortisseur marqué S.N., repère peinture orange. BERLINE. P.O.	2
421.014	Bague caoutchouc de 16×30×30.	4

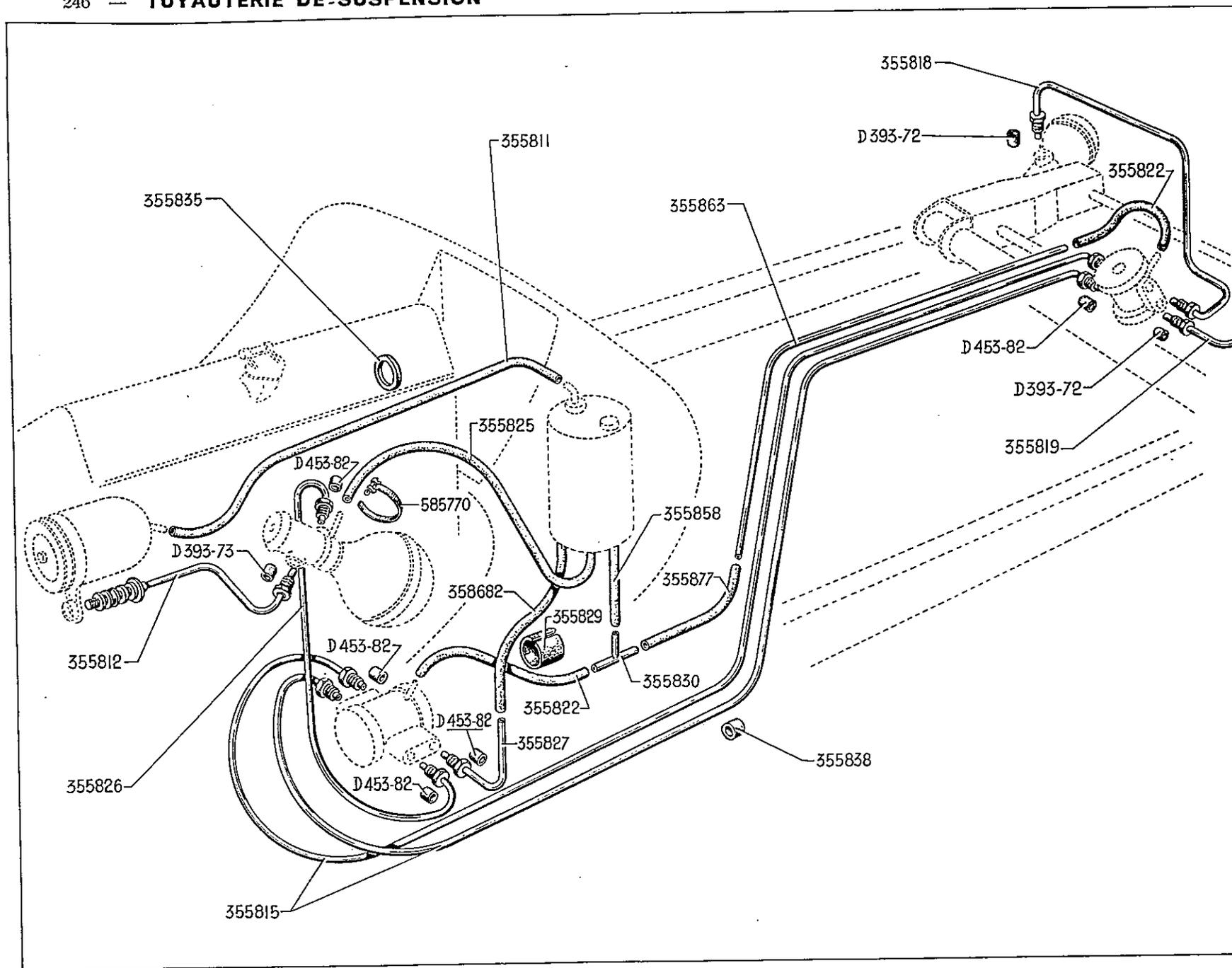




## - SUSPENSION - RÉSERVOIR - POMPE - CONJONCTEUR - ACCUMULATEUR - VERROU - 6H -

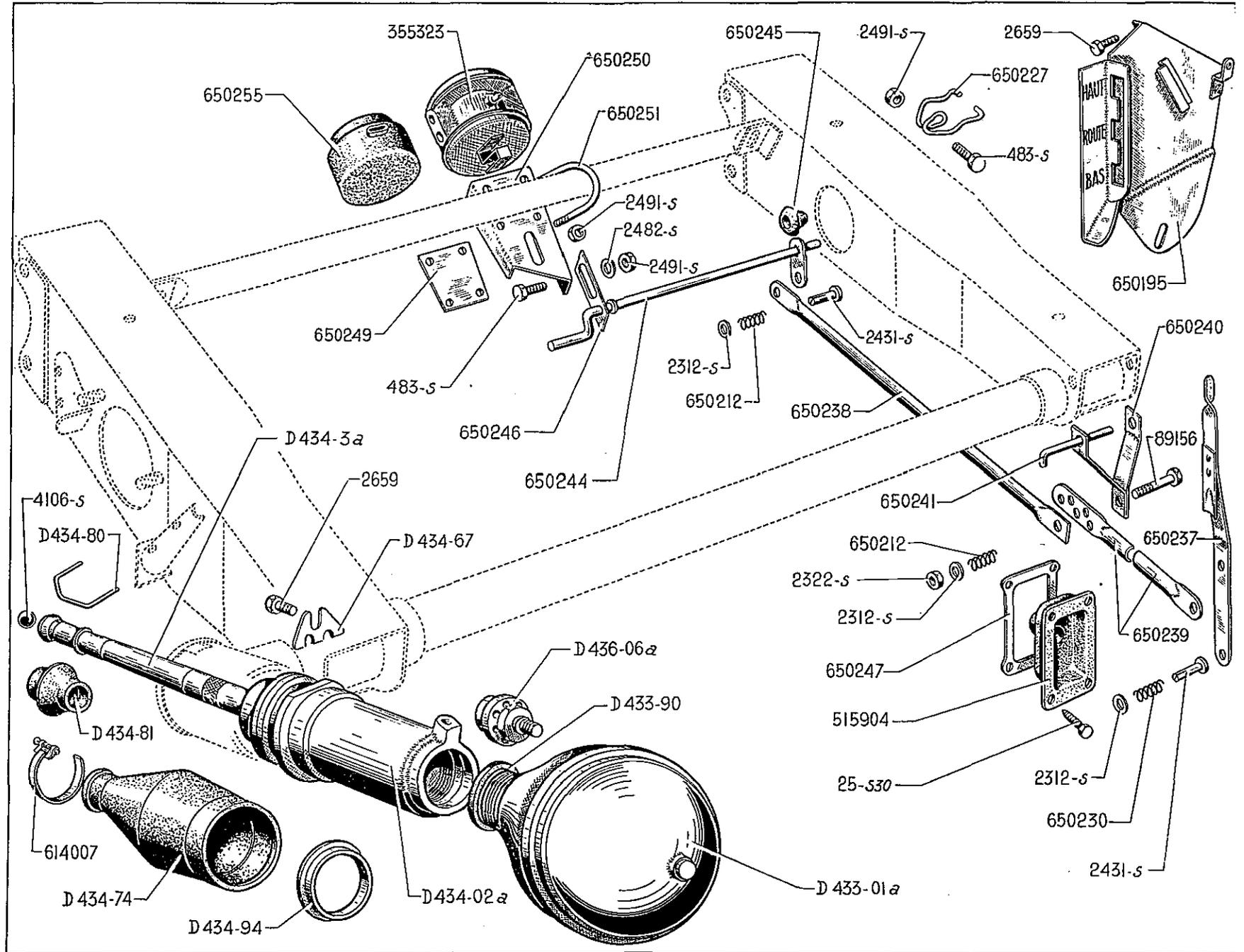
NUMEROS	DESIGNATION	Coef	NUMEROS	DESIGNATION	Coef	NUMEROS	DESIGNATION	Coef
D 391-03	Conjoncteur disjoncteur	1	2.491/S	Ecrou H de 7x100 du tirant de pompe et du collier de conjoncteur (RIII)	2	355.836	Tube jauge de réservoir (nylon) long. 148m/m (RVI)	1
D 391-19	Bague d'étanchéité de pompe 22x42x14 (R.VI)	1				<del>355.837</del>	<del>Réservoir complet d'alimentation de pompe (RVI)</del>	1
D 391-71	Joint d'étanchéité de roulement de pompe 21x47x4,2	1	4.151/S	Clavette Woodruff de 3x3,7x10 de poulie de pompe (RIII)	1	837		
D 391-76	Ecrou H de 12x125 de poulie de pompe	1	<del>4.901/S</del>	<del>Joint caoutchouc diam. 5,7x9,1x1,7 de la vis de purge du conjoncteur (RVI)</del>	1	355.850	Ressort de commande de tiroir de verrouillage	1
D 391-77	Arrêteur de 12m/m,2 d'écrou de poulie de pompe	1	4.904/S	Joint de caoutchouc de 10,5x15,9x2,7 d'axe de pivotement de pompe (RVI) R.P. D.S 354-18'	2	355.851	Entretoise de 8x14x15 de support de conjoncteur	3
<del>D 391-86</del>	<del>Patte de blocage du tendeur de pompe</del>	1	4.905/S	Joint caoutchouc de 12,1x17,5x2,7 entre moyeu et arbre de pompe (RVI)	1	355.852	Tringle de déverrouillage (Fil de 2m/m)	1
D 391-96	Vis de purge de conjoncteur	1				355.854	Commande de verrou avec came	1
D 392-01	Accumulateur	1				355.861	Poulie de pompe	1
D 433-90	Joint caoutchouc de 36x40x3,7 entre conjoncteur et accumulateur	1	<del>355.287</del>	<del>Pied de centrage du support de pompe diam. 10m/m, long. 9m/m</del>	2	355.873	Pied de centrage du support de pompe diam. 10m/m, long. 9m/m	2
135/S	Vis TH de 5x40 de fixat. du réservoir (RIII)	2	355.288	Bouchon de sortie du réservoir diam. du trou 16m/m (RVI)	1	355.874	Joint caoutchouc de 5x11x30 du tube jauge de réservoir (RVI)	2
482/S	Vis TH de 7x12,5 de fixat. (RIII) du conjoncteur du verrou	2	355.291	Sangle de 15x430 de fixat. du réservoir	2	355.875	Support de réservoir avec fentre	1
485/S	Vis TH de 7x20 du collier de conjoncteur (RIII)	1	<del>355.296</del>	<del>Support de conjoncteur</del>	1	355.876	Bouchon de réservoir diam. du trou 1m/m6 (RVI)	1
489/S	Vis TH de 7x30 de fixat. des supports de pompe et de conjoncteur sur cylindre (RIII)	6	355.297	Collier de serrage du conjoncteur larg. 14m/m, diam. 56m/m	1	358.628	Pompe de suspension complète	1
2.321/S	Ecrou H de 5x75 de fixat. de réservoir et de son support (RIII)	6	<del>355.300</del>	<del>Collier de réservoir (fentre) long. 75m/m, larg. 15m/m</del>	2	550.886	Joint caoutchouc de 34x45 des bouchons de réservoir (RVI)	2
2.372/S	Ecrou H de 9x125 de fixat. d'axe de pivotement de pompe (RIII)	1	355.302	Support de pompe de suspension	1	619.024	Rondelle de 10x20 d'axe de pivotement de pompe	1
				PAGE 244				
			2.713-S	Bille de clapet de retenue, diam. 6m/m,35 (R.VI). Mars 55. (quelques voitures).	1			
			355.882	Corps de clapet de retenue long. 53 m/m. Mars 55, (quelques voitures).	1			
			355.893	Patte de fixation de clapet de retenue. Mars 55, (quelques voitures).	1			



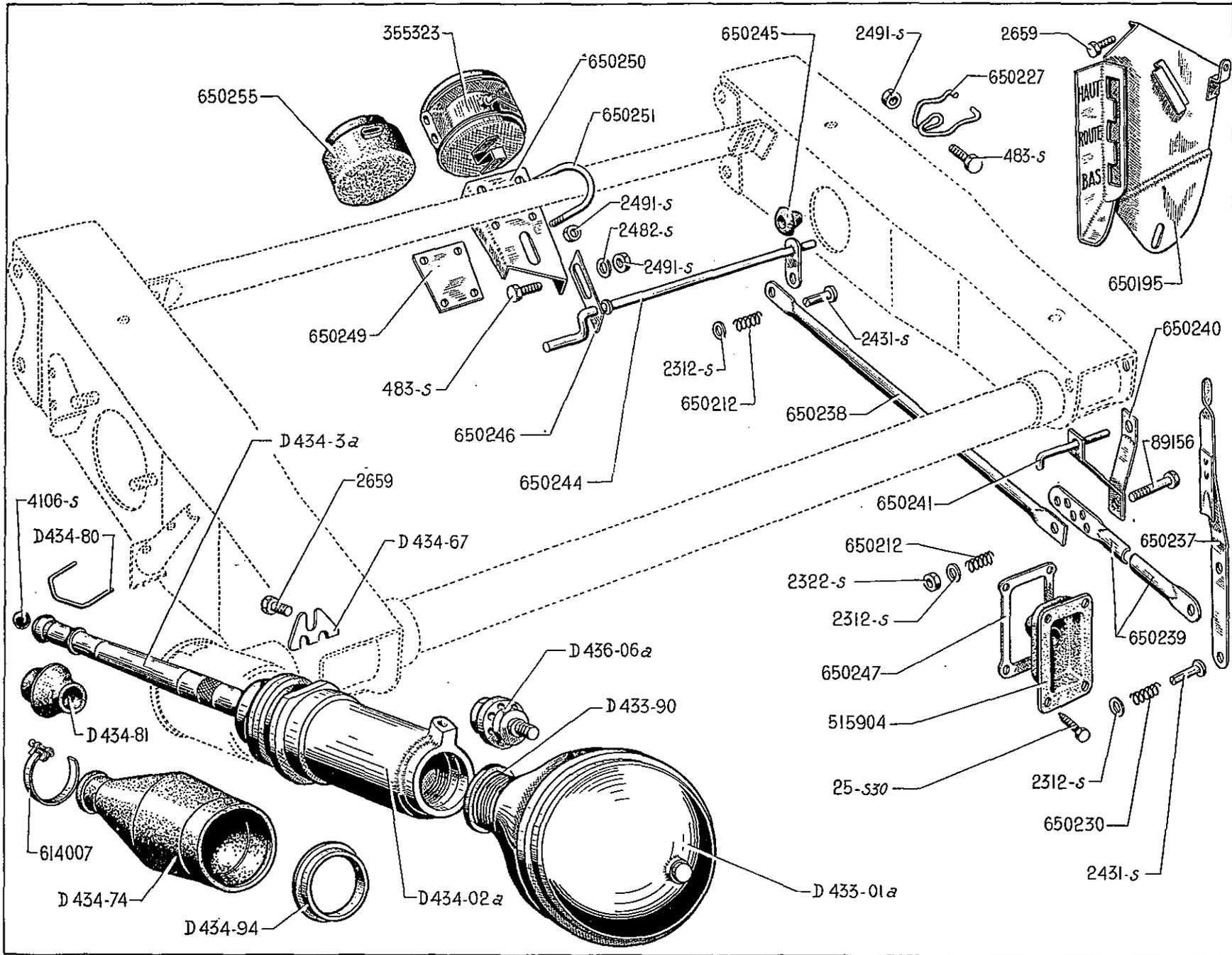








250 — COMMANDE DE CHANGEMENT DE ROUE - CORRECTEUR - CYLINDRE DE SUSPENSION



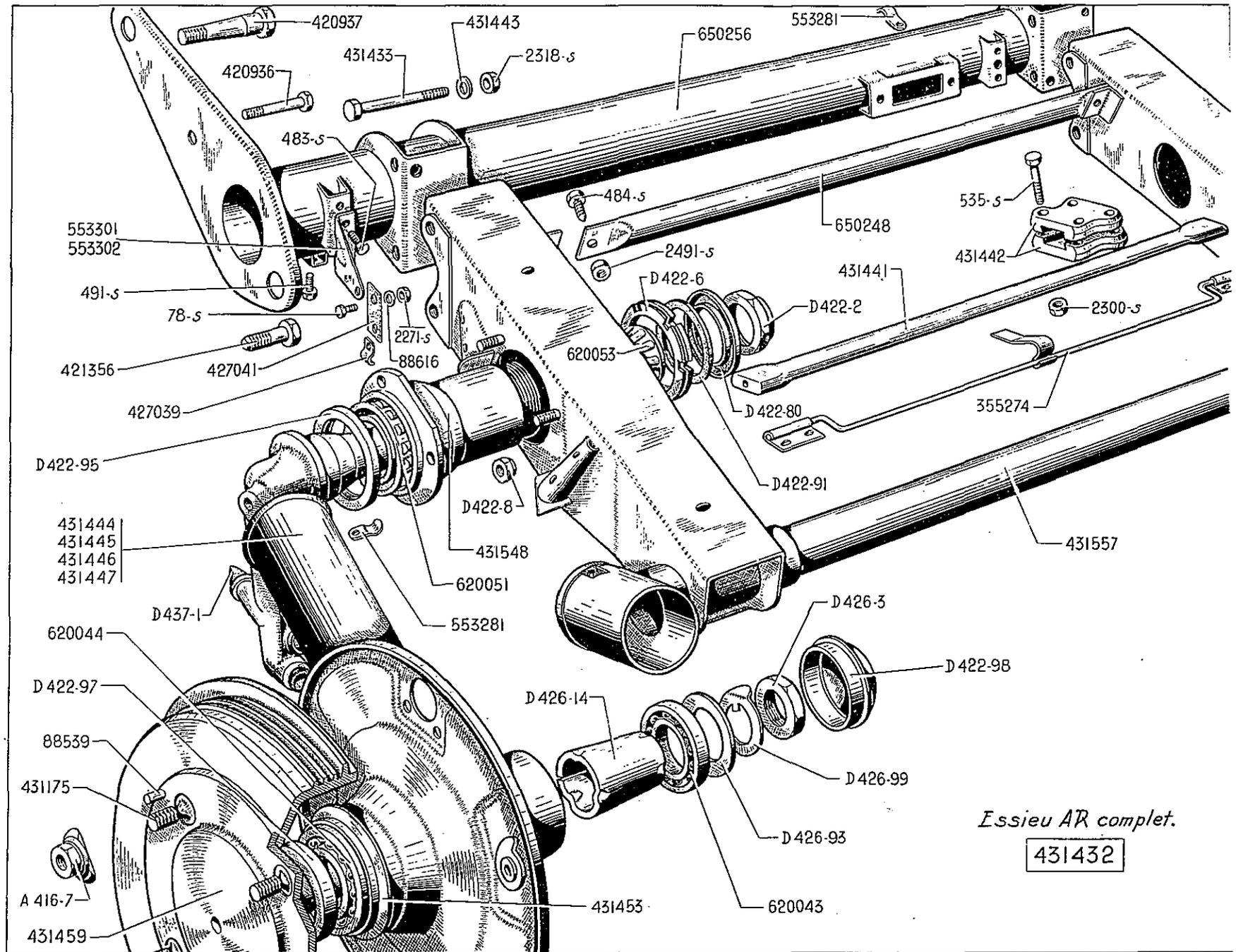
**- COMMANDE de CHANGEMENT de ROUE - CORRECTEUR CYLINDRE de SUSPENSION - 6H (Suite) -**

251

NUMEROS	DESIGNATION	Coef	NUMEROS	DESIGNATION	Coef	NUMEROS	DESIGNATION	Coef
650.240	Relai de commande de changement de roue entr'axe 75m/m (RVI)	1	650.246	Palier de la tige de commande de changement de roue (1 trou de 7,5 et 1 boutonnière de 7,5)	1	650.250	Support de correcteur entr'axes des trous 37m/m et 45m/m	1
650.241	Epingle d'articulation de commande de changement de roue long. 80m/m	1	650.247	Contreplaque de la garniture d'étanchéité (3 trous Taraudés à 3x60, 1 trou de 4m/m)	1	650.251	Etrier de fixation du correcteur filetage 7x100	2
650.244	Tige de commande de changement de roue avec Palonnier	1	650.249	Plaque de renfort de support de correcteur entr'axes 37m/m et 45m/m	1	650.255	Protecteur caoutchouc du correcteur de hauteur diam. int. 48m/m, diam. ext. 70m/m (RVI)	1
650.245	Butée caoutchouc de rattrapage de jeu de haut. 12m/m	1						

## - ESSIEU AR COMPLET - TRAVERSE - SUPPORT D'ARTICULATION - BRAS - TAMBOURS - 6H -

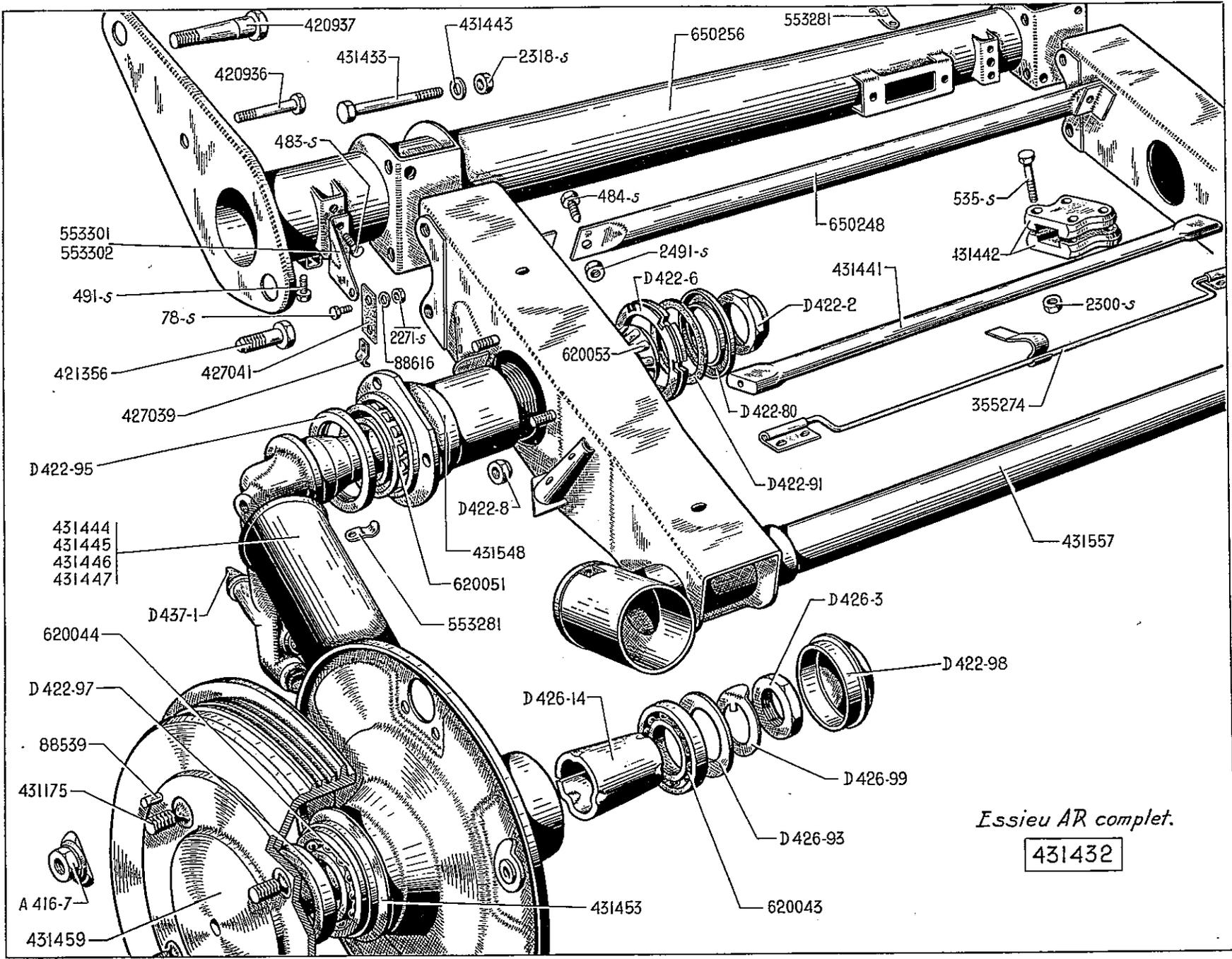
NUMEROS	DESIGNATION	Coef	NUMEROS	DESIGNATION	Coef	NUMEROS	DESIGNATION	Coef
A416-7	Ecrou de 12x125 de fixat. de roue (RVI)	10	D426-99	Arrêteoir de 25m/m d'écrou de fixation de fusée	2	88-539	Ergot d'arrêt des tocs de roue diam. 3m/m,5 - long. 4m/m,5	10
D422-2	Ecrou H de 30x150 avec cuvette d'axe d'articulation de bras	2	D437-1	Buté de débatement (caoutchouc) diam. 48m/m,5, hant. 35m/m	4	88-616	Rondelle de 4,2x12x0,8 des vis de fixation de patte d'attache de câble de frein (RIII)	2
D422-6	Ecrou rond à 6 encoches, de 66x150 de fixation de bras (côté intérieur)	2	78/S	Vis TR de 4x10 de patte d'attache de câble de frein (RIII)	4	355-274	Commande de correcteur	1
D422-8	Ecrou H de 9x125 de fixation de bras (côté extérieur)	6	483/S	Vis TH de 7x15 de fixation d'attache de câble de frein (RIII)	4	420-936	Boulon TH de fixation milieu de traverse, long. sous tête 68m/m, corps diam. 10,80m/m fileté à 12x175 sur 30m/m	2
D422-80	Protecteur tôle de la bague d'étanchéité de palier d'articulation (52x76x6,5)	2	484/S	Vis TH de 7x17,5 de fixat. de traverse support de correcteur (RIII)	2	420-937	Axe de fixation AV de traverse, long. 77m/m, filetage 16x150	2
D422-91	Joint caoutchouc d'étanchéité de 54x62x4 de palier d'articulation de bras	2	491/S	Vis TH de 7x35 de fixation de câble de frein sur traverse (RIII)	2	421-356	Axe TH de 25x56 de fixation AR de traverse	2
D422-95	Bague d'étanchéité de 52x72x10 de palier d'articulation de bras (côté extérieur) (RVI)	2	535/S	Vis TH de 12 pas de 125m/m, long. 55m/m de fixation des manchons de barre de torsion (RIII)	8	427-039	Patte de 20x25 d'attache de câble de frein	4
D422-97	Bague d'étanchéité de 58x80x10 de roulement de fusée (RVI)	2	2-271/S	Ecrou H de 4x75 des vis de fixation de patte d'attache de câble de frein (RIII)	4	427-041	Caoutchouc de 20x40 entre-patte d'attache de câble de frein	2
D422-98	Bouchon de palier de fusée, diam. 62m/m	2	2-300/S	Ecrou H de 12x125 de fixation des manchons de barre de torsion (RIII)	8	431-175	Toc de roue 12x125, long. 38,5m/m (RVI)	10
D426-3	Ecrou H de 25x150 de fixation de fusée	2	2301/S	Ecrou H de 14x150 de support d'articulation sur traverse (RIII)	4	431-432	Essieu AR complet (sans traverse tubulaire) NFP. RP. 431-573	1
D426-14	Entretoise conique de roulement de fusée	2	2-328/S	Ecrou H de 14x150 de support d'articulation sur traverse (RIII)	4	431-433	Vis TH de 14x150 long. sous tête 136m/m de fixat. de support d'articulation sur traverse	4
RP. 431-587	des : Cales Ald-		2317/S					
D426-93	Rondelle de 25x50x58 d'appui de roulement de fusée	2	2-491/S	Ecrou H de 7x100 de fixation de traverse support de correcteur (RIII)	2			



*Essieu AR complet.*

431432

254 — ESSIEU AR COMPLET - TRAVERSE - SUPPORT D'ARTICULATION - BRAS - TAMBOURS



*Essieu AR complet.*

**431432**

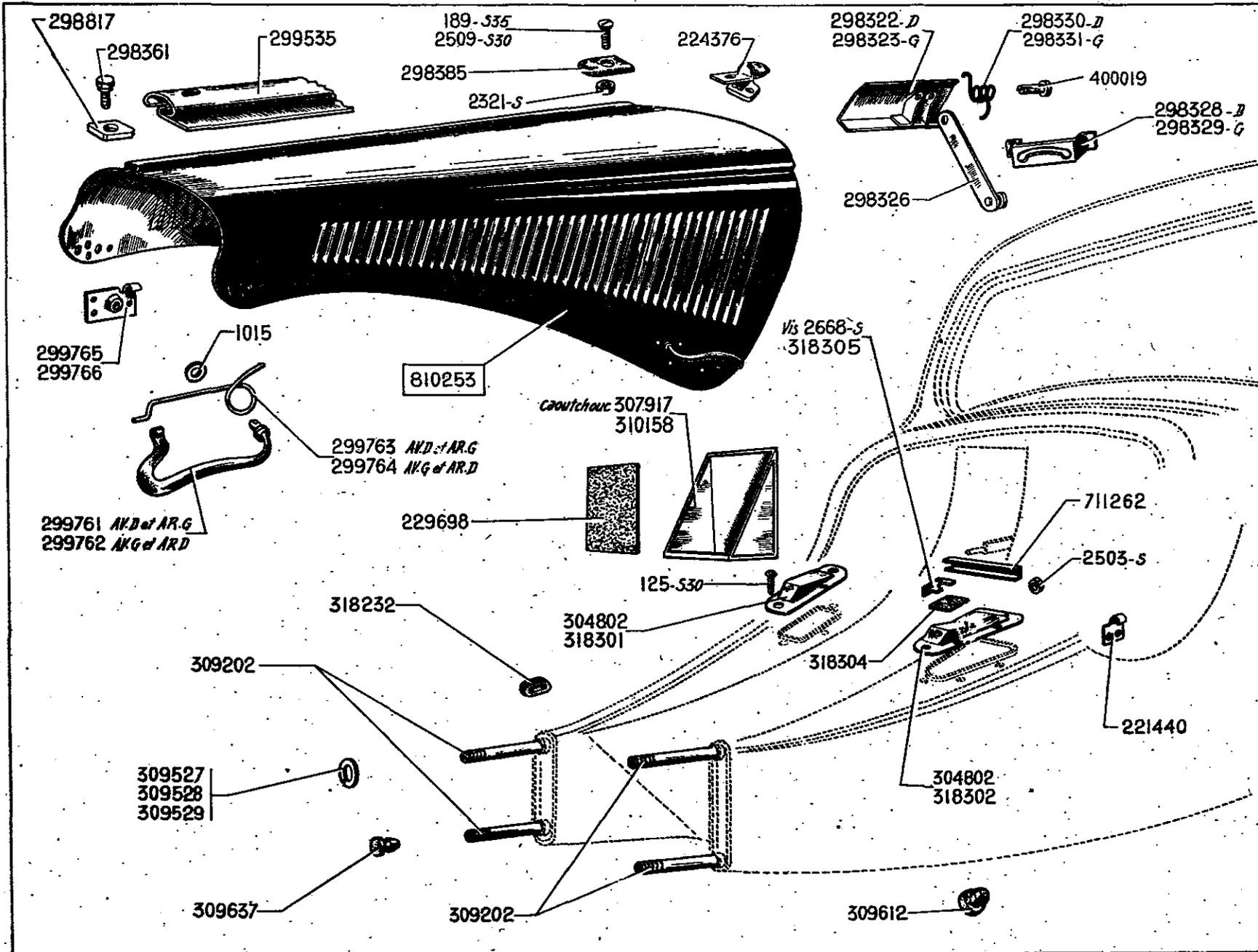
**- ESSIEU AR COMPLET - TRAVERSE - SUPPORT D'ARTICULATION - BRAS - TAMBOURS - 6H (Suite) -**

255

NUMEROS	DESIGNATION	Coef	NUMEROS	DESIGNATION	Coef	NUMEROS	DESIGNATION	Coef
431.441	Barre de torsion anti-roulis, diam. du corps 18m/m, long. 663,5m/m	1	431.447	Bras nu AR droit avec plateau de frein	1	553.302	Attache droite de câble de frein sur traverse	1
431.442	Bride d'accouplement de barre de torsion	4	431.453	Défecteur d'huile sur palier de fusée 85x96x6	2	620.043	Roulement à billes de 25x62x17 de fusée (côté intérieur)	2
431.443	Rondelle de 14,5x18,5x29 sous écrou de fixation de support d'articulation sur traverse	4	431.459	Tambour de frein et fusée assemblés	2	620.044	Roulement à billes de 35x80x21 de fusée (côté tambour)	2
431.444	Bras AR gauche complet avec frein et palier de pivotement	1	431.548	Corps de palier d'articulation de bras diam. 74m/m, long. 130m/m	2	620.051	Cage à 14 rouleaux coniques d'articulation de bras (côté extérieur) (RVI)	2
431.445	Bras AR droit complet avec frein et palier de pivotement	1	431.557	Support d'articulation complet	1	620.053	Roulement à rouleaux coniques (sans bague extérieure) diam. int. 30m/m d'articulation de bras (côté intérieur) (RVI)	2
431.446	Bras nu AR gauche avec plateau de frein	1	553.281	Patte de fixation de tuyauterie sur traverse	1	650.248	Traverse support de correcteur, long. 784m/m	1
			553.301	Attache gauche de câble de frein sur traverse	1	650.256	Traverse tubulaire, long. 1m,360	1
	<i>PAGE 255</i>							
431.573	<del>Essieu AR complet (sans traverse tubulaire)</del>	1						
	<i>PAGE 255</i>							
431.587	Entretroise conique de roulement de fusée, long. 78 m/m, 1.	2	553.757	Colonne d'arrêt de butée de tube de liaison de roues AR., long. 85 m/m. Depuis Mai 55.	2			
	Rondelle de réglage de roulement de fusée de 25,1x31 (R.VI) :	ALD						
431.588	- Epais. 1,98 à 2,02							
431.589	- " 2,02 à 2,06							
431.590	- " 2,06 à 2,10							
431.591	- " 2,10 à 2,14							
431.592	- " 2,14 à 2,18							
431.593	- " 2,18 à 2,22							
431.594	- " 2,22 à 2,26							
431.595	- " 2,26 à 2,30							
431.596	- " 2,30 à 2,34							
431.597	- " 2,34 à 2,38							
431.598	- " 2,38 à 2,42							
431.599	- " 2,42 à 2,46							
431.600	- " 2,46 à 2,50							
431.601	- " 2,50 à 2,54							
431.602	- " 2,54 à 2,58							
431.603	- " 2,58 à 2,62							
431.604	- " 2,62 à 2,66							
431.605	- " 2,66 à 2,70							
431.606	- " 2,70 à 2,74							
431.607	- " 2,74 à 2,78							
431.608	- " 2,78 à 2,82							
431.609	- " 2,82 à 2,86							



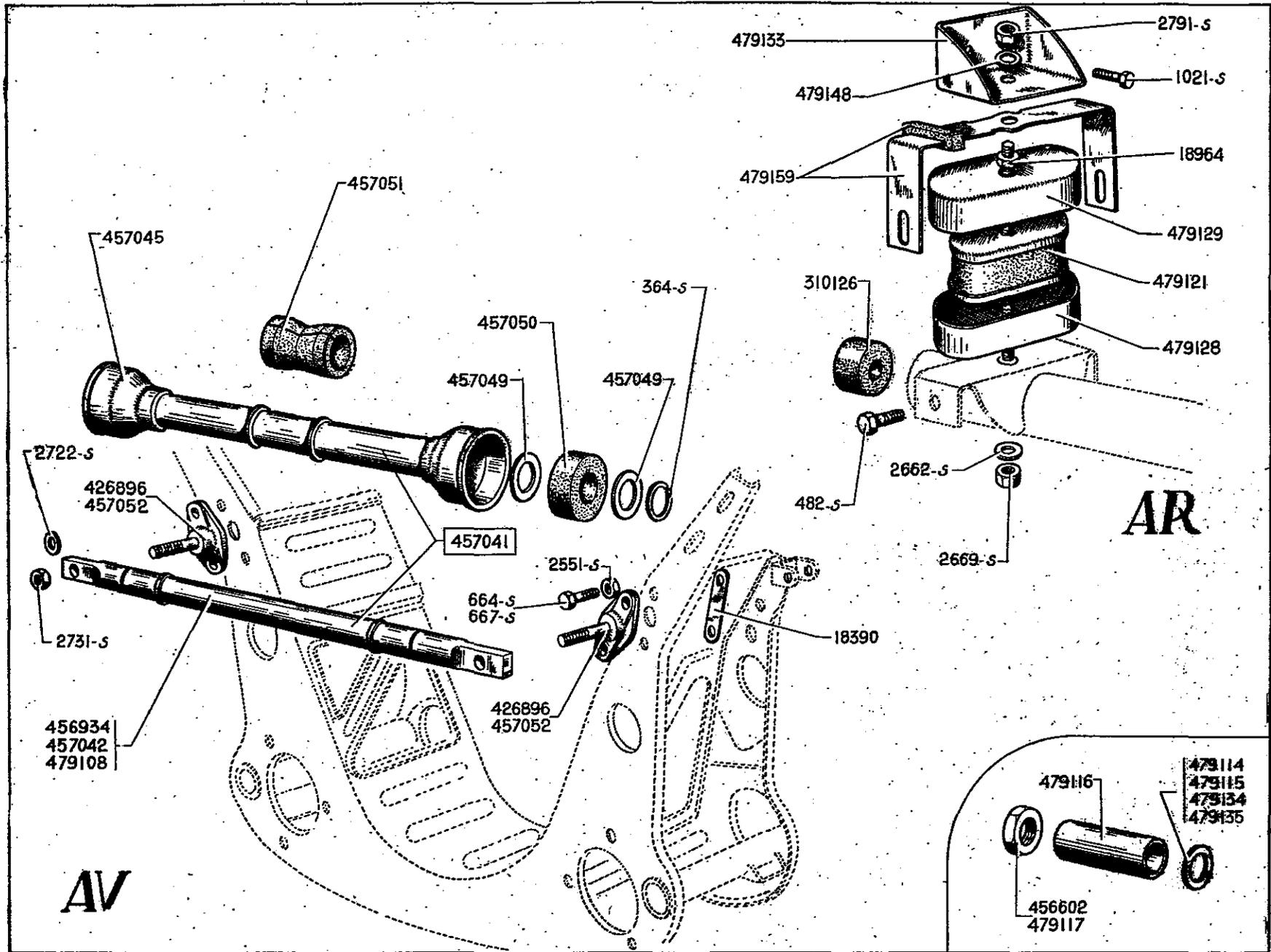


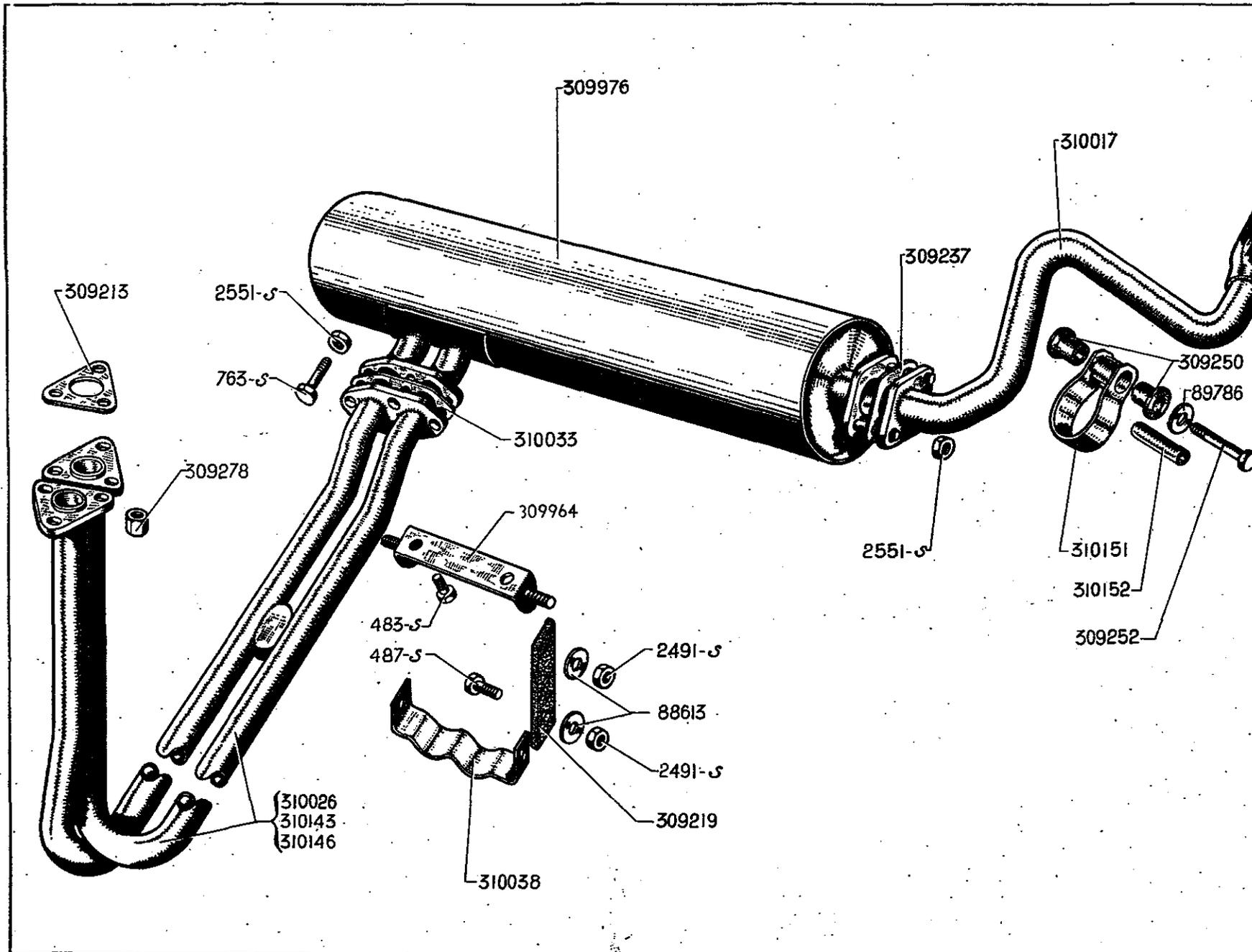


NUMÉRO	DÉSIGNATION	QNT	NUMÉRO	DÉSIGNATION	QNT	NUMÉRO	DÉSIGNATION	QNT
	<b>AV DE CAISSE</b> (Pièces de détail).							
125-S-30	Vis TR de 5×15 à pointe de fixat. des tampons sur jambonneau. Depuis avril 52.	6	318.301	Tampon rectangulaire côté droit sans encoche, de fermeture de jambonneau. Depuis avril 52.	1	298.328	Glissière droite du dispositif d'arrêt.	1
2.503-S	Ecrou H de 7×100 de serrage de la bride des accus.	2	318.302	Tampon triangulaire côté gauche avec encoche de fermeture de jambonneau. Depuis avril 52.	1	298.329	Glissière gauche du dispositif d'arrêt.	1
2.668-S	Vis TR Parker de 3,5×10 de fixat. de la tôle de passage du tube Lockheed sur jambonneau (R. VI). Depuis avril 52.	2	318.304	Plaque caoutchouc de 44×34×2 de passage du tube Lockheed sur jambonneau gauche. Depuis avril 52.	1	298.330	Ressort de rappel droit du dispositif d'arrêt.	1
229.698	Ecran de 270×205 de protection de batterie.	1	318.305	Tôle de 44×36×0,95 de maintien de la plaque caoutchouc de passage du tube Lockheed sur jambonneau. Depuis avril 52.	1	298.331	Ressort de rappel gauche du dispositif d'arrêt.	1
304.802	Tampon de fermeture de jambonneau droit et gauche. Jusque avril 52.	2	711.262	Bride de serrage des accus, entr'axe 280 mm.	1	298.361	Vis TH de 6×13,5 à 2 plats de blocage de charnière de capot.	2
307.917	Caoutchouc de 280×240×10 de fond de bac à accus.	1		<b>CAPOT</b>		298.385	Couvre-joint de la charnière centrale.	1
309.202	Axe de fixat. d'essieu AV, long. totale 890 mm, long. du filetage 50 mm.	4	189-S-35	Vis T.F.B. de 5×25 à pointe de fixat. du couvre-joint sur charnière.	2	298.817	Plaquette rectangulaire de 16×12×4, trou central de 6,5 d'arrêt de charnière de capot.	2
309.527	Rondelle de 29,5×45×0,5 de réglage de la traverse AV.	ALD	1.015	Rondelle de 10,5×20×1,5 des poignées de capot (R. II).	4	299.535	Bande chromée centrale de capot, longueur totale 1,197 m.	1
309.528	Rondelle de 29,5×45×1 de réglage de la traverse AV.	ALD	2.321-S	Ecrou H de 5×75 de fixat. de couvre-joint de la charnière centrale.	1	299.761	Poignée seule d'attache-capot AV D et AR G.	2
309.529	Rondelle de 29,5×45×2 de réglage de la traverse AV.	ALD	2.509-S-30	Vis TFB de 5×25 à pointe (fente cruciforme) de fixat. du couvre-joint sur charnière (R. VI).	2	299.762	Poignée seule d'attache-capot AV G et AR D.	2
309.612	Pastille caoutchouc sur renfort de caisse.	1	221.440	Patte de maintien d'attache capot.	2	299.763	Ressort de poignée de capot AV D et AR G.	2
309.637	Obturbateur caoutchouc de l'axe de fixat. d'essieu AV.	4	224.376	Cavalier AR de charnière de capot (R. IV).	1	299.764	Ressort de poignée de capot AV G et AR D.	2
310.158	Bac à accus (R. VI).	1	298.322	Chape d'articulation côté droit du dispositif d'arrêt.	1	299.765	Support des poignées de capot AV D et AR G (R. VI).	2
318.232	Bouchon ovale caoutchouc sur jambonneau, long. 65 mm, larg. 45 mm, épais. totale 19 mm.	2	298.323	Chape d'articulation côté gauche du dispositif d'arrêt.	1	299.766	Support des poignées de capot AV G et AR D (R. VI).	2
			298.326	Bras de blocage du dispositif d'arrêt.	2	400.019	Axe de 5×20 d'articulation sur chape du dispositif d'arrêt (R. II).	2
						810.253	Capot complet.	1

304 — SUSPENSION MOTEUR

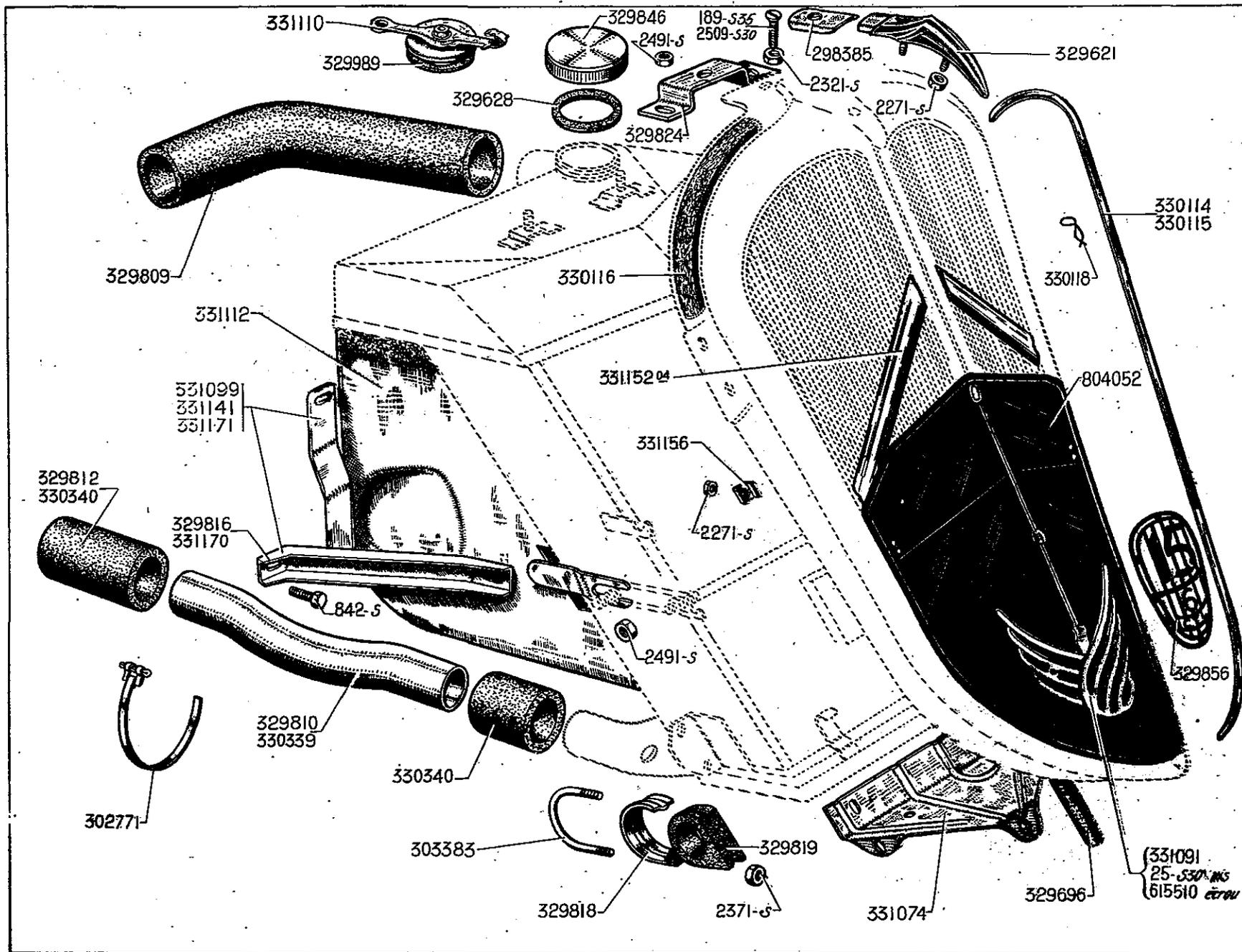
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	<b>AVANT</b>							
364-S	Segment de 23×29×1,5 d'arrêt des bagues élastiques droite et gauche. Depuis novembre 51.	2	457.042	Barre entretoise AV support moteur, entr'axe de fixat. sur traverse AV 726 mm, deux trous taraudés à 7 pas de 100. Depuis novembre 51.	1	479.135	Rondelle de 40,5×52×1,5 de réglage de la bague sur tube AV support moteur. Jusque novembre 51.	ALD
664-S	Vis TH de 8×17,5 de fixat. des supports sur traverse AV. Depuis novembre 51.	4	457.045	Tube AV support moteur, long. totale 525 mm. Depuis novembre 51.	1	482-S	<b>ARRIÈRE</b>	4
667-S	Vis TH de 9×25 de fixat. des supports sur traverse AV. Jusque novembre 51.	4	457.049	Rondelle de 25×43×2 de blocage des bagues élastiques droite et gauche. Depuis novembre 51.	2	1.021-S	Vis TH de 12×20 de fixat. des supports sup. sur cylindre.	6
2.551-S	Écrou H de 8×125 des vis de fixat. des supports sur traverse AV.	4	457.050	Bague élastique droite et gauche de 22,5×80×33 de suspension AV moteur. Depuis novembre 51.	2	2.662-S	Rondelle de 12,5×27×2,4 de fixat. inf. de support élastique.	2
2.722-S	Rondelle de 14,5×30×3 d'appui des écrous de serrage de barre AV sur support.	2	457.051	Bague élastique centrale fendue de 40×60×71 de suspension AV moteur.	1	2.669-S	Écrou H de 12×175 de fixat. inf. du support élastique.	2
2.731-S	Écrou H de 14×200 de serrage du tube support moteur sur traverse AV.	2	457.052	Support fixe sur traverse AV de la barre AV support moteur (R. II). Depuis novembre 51.	2	2.791-S	Écrou H de 16×200 de fixat. sup. du support élastique.	2
18 390	Arrêtair double des écrous de serrage des supports sur traverse AV (R. II).	2	479.108	Tube AV support moteur, filetage 38×100. Jusque décembre 48. R. p. 457.041; d. e. o. : 2-457.052 (R. II), 1-331.170, 1-331.171.	1	18.964	Écrou H de 16×200 (haut. 8 mm) (R. II) : — de blocage de la cuvette sup. sur support élastique. — faisant contre-écrou de fixat. sup. du support élastique.	2
426.896	Support fixe sur traverse AV du tube support moteur (R. II). Jusque novembre 51.	2	479.114	Rondelle de 40,5×52×0,5 de réglage de la bague sur tube AV support moteur. Jusque novembre 51.	ALD	310.126	Butée caoutchouc du tube sur caisse, de suspension AR du moteur, diam. 50 mm, épaisseur 32 mm.	2
456.602	Écrou octogonal de 40×100 de blocage du manchon sur tube AV support moteur. Décembre 48-novembre 51.	2	479.115	Rondelle de 40,5×58×2 d'appui de la bague sur tube AV support moteur. Jusque novembre 51.	2	479.121	Support élastique AR, sans les cuvettes.	2
456.934	Tube AV support moteur, filetage 40×100. Décembre 48-novembre 51. R. p. 457.041; d. e. o. : 2-457.052 (R. II), 1-331.170, 1-331.171.	1	479.116	Manchon de blocage de la bague sur tube AV support moteur. Jusque novembre 51.	1	479.128	Cuvette inférieure du support élastique AR.	2
457.041	Barre AV support moteur complète. Depuis novembre 51.	1	479.117	Écrou octogonal de 38×100 de blocage du manchon sur tube AV support moteur. Jusque décembre 48.	2	479.129	Cuvette supérieure du support élastique AR.	2
			479.134	Rondelle de 40,5×52×1 de réglage de la bague sur tube AV support moteur. Jusque novembre 51.	ALD	479.133	Support sup. du support élastique.	2
						479.148	Rondelle de 16,5×40×3 de fixat. sup. du support élastique.	2
						479.159	Étrier sup. avec butée caoutchouc du support élastique.	2

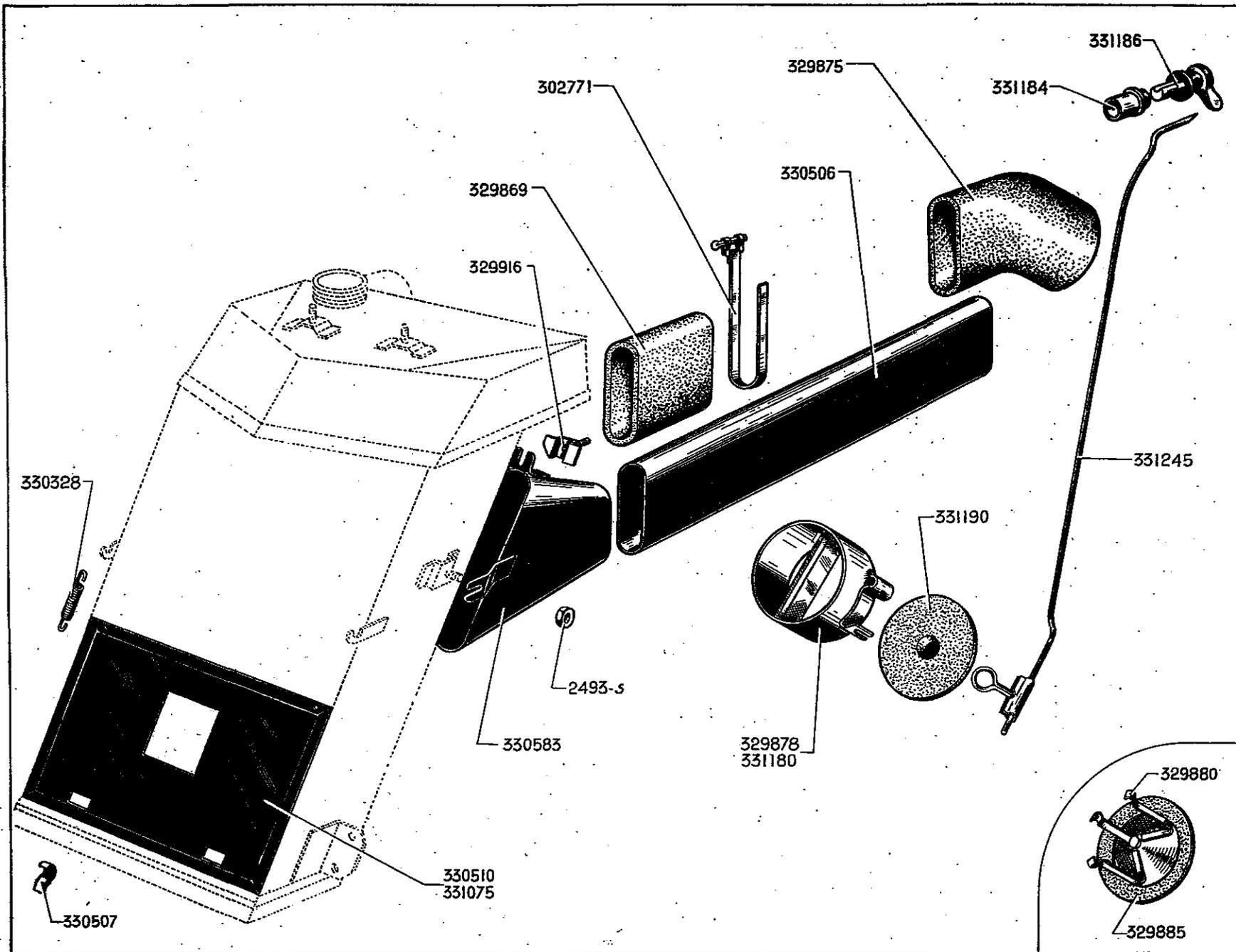




NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
483-S	Vis TH de 7×15 de fixat. de l'équerre.	2	309.237	Joint entre pot et tube de sortie, entr'axe des 2 trous 80 mm (R. VI).	1	310.026	Tube double d'échappement, diam. ext. 46 mm, long. prise de l'axe des brides au bout du tube 2,550 m. BERLINE.	1
487-S	Vis TH de 7×25 de fixat. des plaquettes sur traverse tubulaire.	2	309.250	Rondelle épaulée en caoutchouc de 12,5×34×33 de fixat. du tube de sortie sur panneau de côté.	2	310.033	Joint double, 2 trous de 46,5 mm d'échappement (R. VI).	1
763-S	Vis TH de 8×35 de serrage de la bride double du tube sous coque.	4	309.252	Vis TH de 8×87 à pointe de fixat. du tube sur panneau de côté.	1	310.038	Demi-collier inf., de fixat. du tube d'échappement sur traverse tubulaire.	1
2.491-S	Écrou H de 7×100 de fixat. des plaquettes sur demi-collier.	4	309.278	Écrou H de 10×150, long. 20 mm des brides d'échappement sur moteur.	6	310.143	Tube double d'échappement, diam. ext. 46 mm, long. prise de l'axe des brides au bout du tube 2,735 m. CONDUITE INTERIEURE.	1
2.551-S	Écrou H de 8×125 de fixat. des brides doubles sur pot.	4	309.964	Équerre avec vis de fixat. du tube d'échappement sur traverse tubulaire.	1	310.146	Tube double d'échappement, diam. ext. 46 mm, long. prise de l'axe des brides au bout du tube 3,175 mm. FAMILIALE.	1
88.613	Rondelle de 7,5×30 de fixat. des plaquettes sur demi-collier.	4	309.976	Pot d'échappement.	1	310.151	Collier de fixat. du tube de sortie.	1
89.786	Rondelle de 8,5×35×1,8 de serrage de la vis du collier.	2	310.017	Tube de sortie, diam. ext. 54 mm, long. prise de l'axe de la bride au bout du tube 905 mm.	1	310.152	Tube entretoise de fixat. du tube de sortie sur panneau de côté.	1
309.213	Joint des brides d'échappement sur moteur, entr'axe des 2 trous 62 mm (R. VI).	2						
309.219	Plaquette de fixat. du tube d'échappement.	2						

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
25-S-30	Vis TF de 3×15 de fixat. de la tôle formant aile de cache-entrée de manivelle.	2	329.812	Raccord caoutchouc inf. du radiateur à la pompe à eau, long. 178 mm. Jusque octobre 51.	1	331.091	Tôle formant aile de cache-entrée de manivelle.	1
189-S-35	Vis TFB de 5×25 à pointe de fixat. du couvre-joint.	1	329.816	Patte de fixat. sup. du radiateur côté gauche sur l'axe support moteur, long. totale 190 mm. Jusque novembre 51.	1	331.099	Support AV du silencieux d'admission, montant vertical droit, hauteur 135 mm du bout à l'axe de fixation. Jusque juin 50.	1
342-S	Vis TH de 10×15 de fixat. de la patte sur l'axe support moteur.	2	329.818	Tôle de maintien de l'étrier de suspension inf.	2	331.110	Bouchon à levier de remplissage du radiateur (R. VI). Depuis octobre 47.	1
2.271-S	Écrou H de 4×75 de fixat. : — du motif. — des chevrons.	2 4	329.819	Caoutchouc de l'étrier de suspension inf.	2	331.112	Buse d'air du ventilateur, de refroidissement. Depuis janvier 49.	1
2.321-S	Écrou H de 5×75 du couvre-joint.	1	329.824	Support entretoise de calandre (R. VI).	1	331.141	Support AV du silencieux d'admission montant vertical cintré, hauteur 180 mm du bout à l'axe de fixation, long. totale du support 190 mm (montage joue d'aile à volet). Juin 50-novembre 51.	1
2.371-S	Écrou H de 6×100 de serrage de l'étrier de fixat. du radiateur.	4	329.846	Bouchon de remplissage du radiateur (R. VI). Jusque octobre 47.	1	331.152/04	Chevron supérieur et inférieur (par jeu) avec étrier, plaquette, boulon et écrou (R. VI).	1
2.491-S	Écrou H de 7×100 de fixation. — de l'entretoise sur radiateur. — de la patte sup. sur radiateur.	2 2	329.856	Cache-entrée de manivelle (marque 15×6).	1	331.156	Etrier de fixat. de chevron, long. 17 mm, larg. 15 mm, un trou central de 5 mm (R. VI).	4
2.509-S-30	Vis TFB de 5×25 (fente cruciforme) de fixat. du couvre-joint (R. VI).	1	329.989	Joint caoutchouc de 49×66×3 du bouchon à levier (R. VI). Depuis octobre 47.	1	331.170	Patte de fixat. supérieure du radiateur, côté gauche sur barre support moteur, long. totale 210 mm. Depuis novembre 51.	1
298.385	Couvre-joint de motif sur calandre.	1	330.114	Jonc de finition de calandre côté droit (R. VI).	1	331.171	Support AV du silencieux d'admission, montant vertical cintré, hauteur 180 mm du bout à l'axe de fixation, long. totale du support 210 mm. Depuis novembre 51.	1
302.771	Collier de fixat. des raccords (R. VI).	6	330.115	Jonc de finition de calandre côté gauche (R. VI).	1	615.510	Écrou spécial de 3×60 de fixat. de la tôle formant aile de cache-entrée de manivelle (R. VI).	2
303.383	Étrier de fixat. inf. du radiateur.	2	330.118	Agrafe de fixat. du jonc de calandre (R. VI).	16	804.052	Ecran de radiateur monté sur calandre. Depuis décembre 50.	1
329.621	Motif sur calandre.	1	330.339	Tube tôle cintré de liaison des raccords du radiateur à pompe à eau, long. 470 mm. Depuis octobre 51.	1			
329.628	Joint de 44×59×3 du bouchon (R. VI). Jusque octobre 47.	1	330.340	Raccord caoutchouc inf. du radiateur à pompe à eau, long. 90 mm.	2			
329.696	Tube caoutchouc de trop-plein.	1	331.074	Défecteur inf. du radiateur.	1			
329.809	Raccord caoutchouc coudé entre radiateur et culasse.	1						
329.810	Tube tôle droit de liaison des raccords du radiateur à la pompe à eau, long. 406 mm (R. VI). Jusque octobre 51. R. p. 330.339 (R. III); d. e. o. : 2-330.340 (R. III).	1						

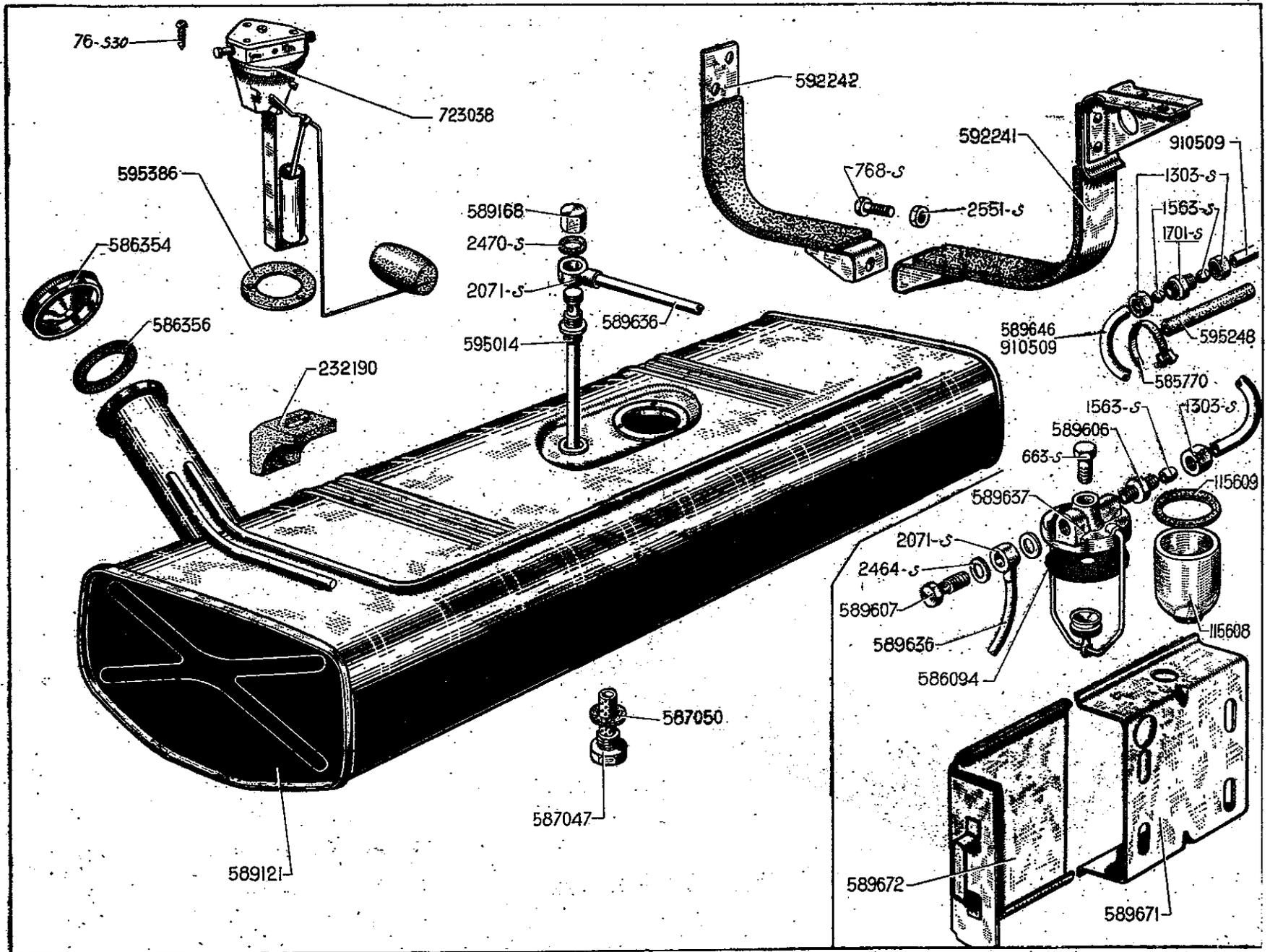


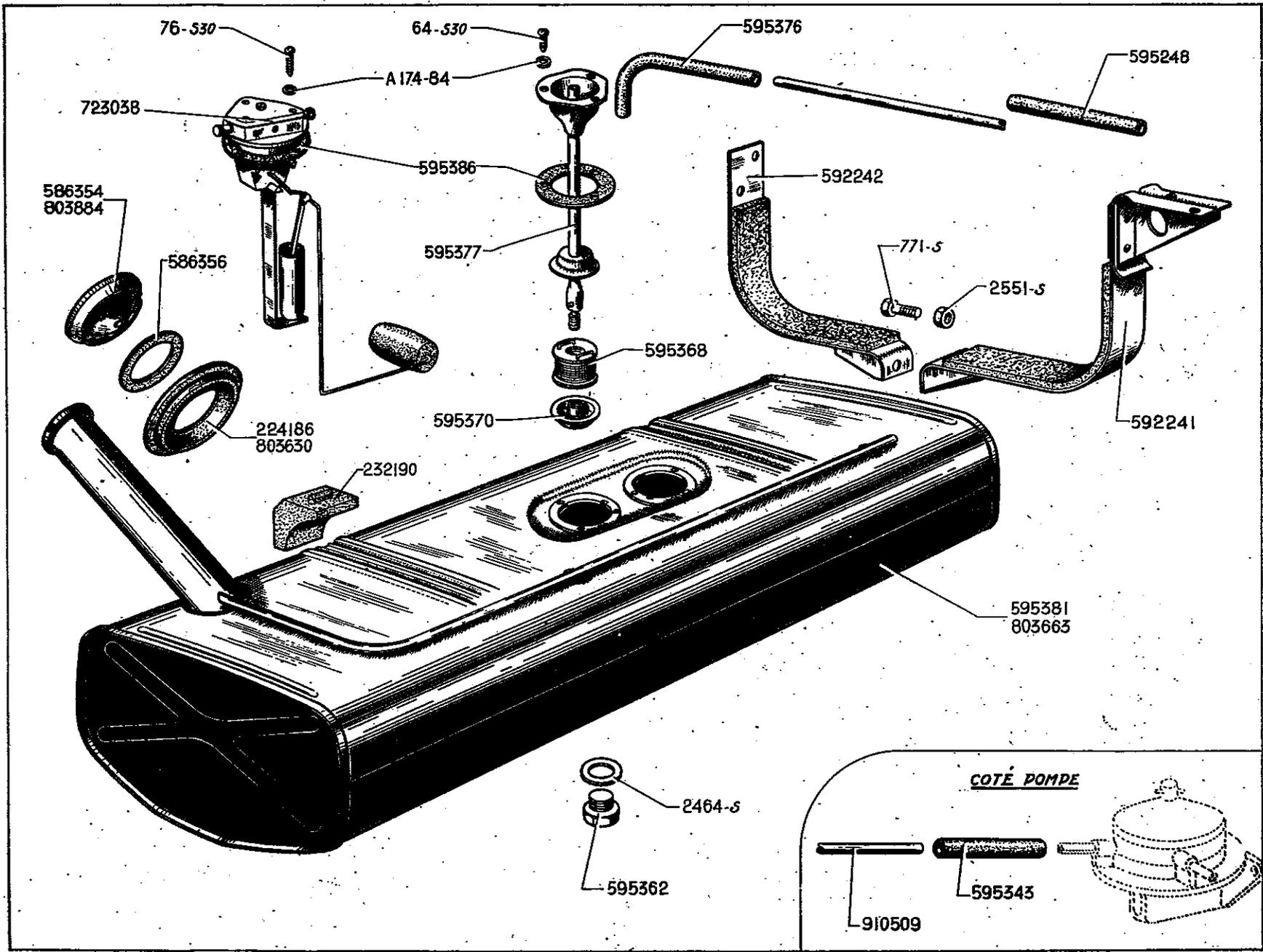


NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>1</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>1</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>1</sup>
	<i>Nota. — Écran de radiateur monté sur calandre (voir pages 308 et 309).</i>		329.916	Contreplaque avec vis d'attache de la prise d'air (R. VI).	1	331.180	Buse sur caisse d'arrivée d'air, une patte soudée pour fixation du ressort de clapet. Depuis juin 52.	1
2.493-S	Écrou H de 7×100 de fixat. de la prise d'air.	2	330.328	Ressort d'attache écran de radiateur, long. 70 mm, diam. 8 mm.	2			
302.771	Collier de serrage des durits (R. VI).	4	330.506	Tube de chauffage.	1	331.184	Douille de 7×9×12×24 sur planche de bord, du bouton de commande. Depuis juin 52.	1
329.869	Durit sup. côté radiateur.	1	330.507	Attache inf. de l'écran de radiateur (R. VI).	2	331.186	Bouton avec axe de commande de chauffage, sur planche de bord (R. VI). Depuis juin 52.	1
329.875	Durit inf. côté tablier.	1	330.510	<i>Écran de radiateur trou de passage de la manivelle à 105 mm du bord inf. Jusque octobre 47. R. p. 804.052 (voir page 308).</i>	1	331.190	Clapet caoutchouc, diam. 84 mm, épais. 3 mm, d'obturation du tube d'arrivée d'air chaud. Depuis juin 52.	1
329.878	Buse d'arrivée d'air sur la caisse. Jusque juin 52.	1	330.583	Prise d'air complète.	1			
329.880	Obturateur d'air. Jusque juin 52.	1	331.075	<i>Écran de radiateur trou de passage de la manivelle à 196 mm du bord inf. Octobre 47-décembre 50. R. p. 804.052 (voir page 308).</i>	1	331.245	Ressort avec agrafe (fil de 2,7), long. non développée 430 mm du clapet de chauffage. Depuis juin 52.	1
329.885	Joint caoutchouc de 48×78×5 de l'obturateur. Jusque juin 52.	1						

312 — ALIMENTATION D'ESSENCE - RÉSERVOIR ET TUYAUTERIES

NUMÉRO	DÉSIGNATION	QEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	QEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	QEFF
	<b>Jusque juin 52.</b>		232.190	Batée caoutchouc de logement du réservoir.	4	589.607	Vis TH raccord de 12×21 d'entrée sur filtre (R. VI).	1
76-S-30	Vis TR de 4×30 à pointe de fixat. du rhéostat.	3	585.770	Collier de serrage du flexible (R. VI).	2	589.636	Tuyau d'alimentation du réservoir à filtre, long développée 490 mm (2 raccords orientables de 12).	1
663-S	Vis TH de 8×15 de fixat. du filtre à essence.	1	586.094	Filtre de cuve du filtre à essence (R. VI).	1	589.637	Filtre à essence sur tuyauterie (dans coffre AR) (R. VI).	1
768-S	Vis TH de 8×55 de serrage des sangles.	2	586.354	Bouchon de remplissage du réservoir (R. VI).	1	589.646	Tuyau d'alimentation du filtre à la pompe. R. p. 6 m de 910.509 (R. VI). 1-595.248, 2-585.770 (R. VI).	1
1.303-S	Écrou H de 12×100 pour bicône de 8 mm.	3	586.356	Joint de 44×65 du bouchon de remplissage du réservoir (R. VI).	1	589.671	Support du filtre à essence.	1
1.563-S	Bicône de 8 mm.	3	587.047	Bouchon de vidange du réservoir avec filtre, fileté à 20 pas de 150 (R. VI).	1	589.672	Couvercle du filtre à essence.	1
1.791-S	Raccord double filetages 12×100 des tuyauteries. Jusqu'à mars 49.	1	587.050	Joint de 20×30 de bouchon de vidange (R. VI).	1	592.241	Sangle AV de fixat. du réservoir.	2
2.071-S	Raccord orientable de 12.	2	589.121	Réservoir d'essence de 70 litres, diam. de la tubulure 60 mm, trou du plongeur, diam. 12 mm (R. VI). R. p. 595.381; d. e. o.: 1-595.377 (R. III), 1-595.368, 1-595.370 (R. III), 1-595.386, 3-64-S-30 (R. III), 3-A-174-84 (voir page 315).	1	592.242	Sangle AR de fixat. du réservoir.	2
2.464-S	Joint fibre de 12,2×17×1 des raccords sur filtre.	3	595.014		1	595.248	Plongeur de prise d'essence, long. totale 252 mm.	1
2.470-S	Joint métalloplastique de 12,2×17×2 du plongeur (R. VI).	2	595.248		1	595.386	Flexible caoutchouc de 7×16 de jonction des tuyaux, long. 570 mm. Depuis mars 49.	1
2.551-S	Écrou H de 8×125 de serrage des sangles.	2	595.386		2	723.038	Joint caoutchouc de 36×55×2 (3 trous de 4,5) du rhéostat (R. VI).	2
115.608	Cuve en verre du filtre à essence (R. VI).	1	589.168	Écrou borgne de 12×175 sup. du plongeur.	1	910.509	Rhéostat de jauge 6 volts à frein Jaeger (R. VI).	1
115.609	Joint de 31×43×2 de la cuve (R. VI).	1	589.606	Raccord double de sortie sur filtre (filetages 12×100 et 12×125) (R. VI).	1		Tube de 6×8 vendu au mètre (R. VI).	ALD



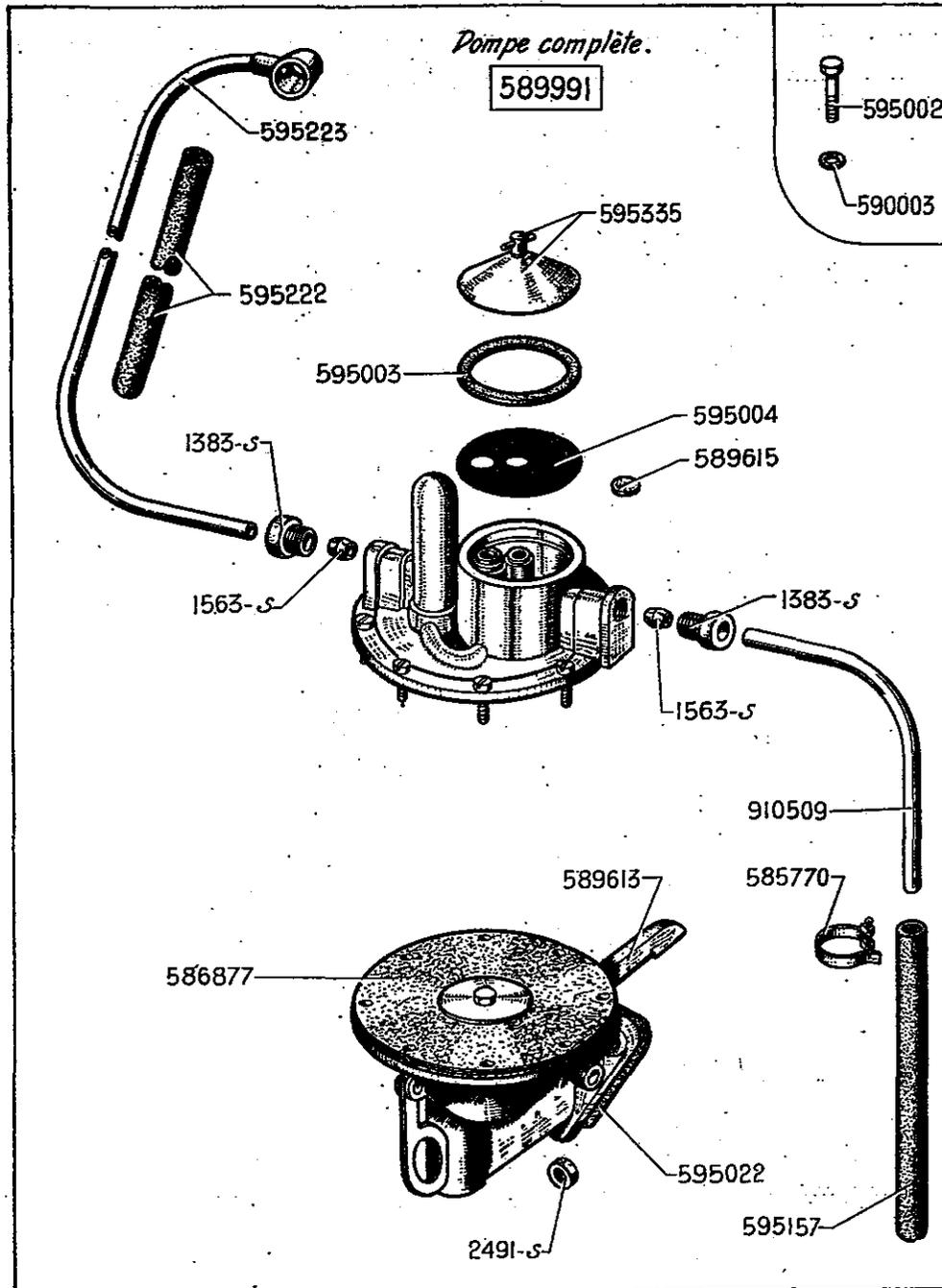


**ALIMENTATION D'ESSENCE - RÉSERVOIR ET TUYAUTERIES — 315**

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	<b>Depuis juin 52.</b>							
A-174-84	Joint fibre de 4,5×8×0,5 (R. VI) : — du plongeur. — du rhéostat de jauge.	3 3	586.356	Joint de 44×65 du bouchon 586.354 (R. VI) (quelques voitures).	1	595.377	Plongeur de prise d'essence, sans filtre zénith, long. entre collectrices 196 mm.	1
64-S-30	Vis TR de 4×12,5 à pointe de fixat. du plongeur.	3	592.241	Sangle AV de fixat. du réservoir.	2	595.381	Réservoir d'essence de 70 litres, diam. de la tubulure 60 mm, trou du plongeur, diam. 36 mm (R. VI) (quelques voitures).	1
76-S-30	Vis TR de 4×30 à pointe de fixat. du rhéostat.	3	592.242	Sangle AR de fixat. du réservoir.	2			
771-S	Vis TH de 8×70 de serrage des sangles.	3	595.248	Flexible caoutchouc de 7×16 de jonction des tuyaux, long. 570 mm.	1	595.386	Joint caoutchouc de 36×55×2 (3 trous de 4,5) du rhéostat et du plongeur (R. VI).	2
2.464-S	Joint fibre de 12,2×17×1 du bouchon de vidange.	2	595.343	Flexible caoutchouc de 7×16 du tuyau d'arrivée à la pompe, long. 250 mm (montage sans bicônes).	1	723.038	Rhéostat de jauge à frein, 6 volts « Jaeger », long. du bras 260 mm. (R. VI).	1
2.551-S	Ecrou H de 8×125 de serrage des sangles.	1	595.362	Bouchon de vidange de 12 pas de 100 (R. VI).	1	803.630	Collerette sup. caoutchouc de 34×84×15 de tubulure (R. IV).	1
224.186	Collerette sup. caoutchouc de 50×95×10 de tubulure (R. IV) (quelques voitures).	2	595.368	Bloc filtrant Zénith, haut. 35 mm, du plongeur (R. VI).	1	803.663	Réservoir d'essence de 70 litres, diam. de la tubulure 46 mm, trou du plongeur diam. 36 mm (montage avec malle AR) (R. VI).	1
232.190	Butée caoutchouc de logement de réservoir.	1	595.370	Ecrou spécial inférieur de serrage du bloc filtrant zénith (filetage 5×75), diam. int. 28 mm, ext. 35 mm.	1	803.884	Bouchon de réservoir, diam. int. 55,5 mm, ext. 59,5 mm (R. VI).	1
586.354	Bouchon de réservoir, diam. int. 65 mm, ext. 67,5 mm (R. VI) (quelques voitures).	4	595.376	Flexible caoutchouc coudé de 7×16 de jonction du tuyau sur plongeur.	1	910.509	Tube de 6×8 vendu au mètre (R. VI).	AED

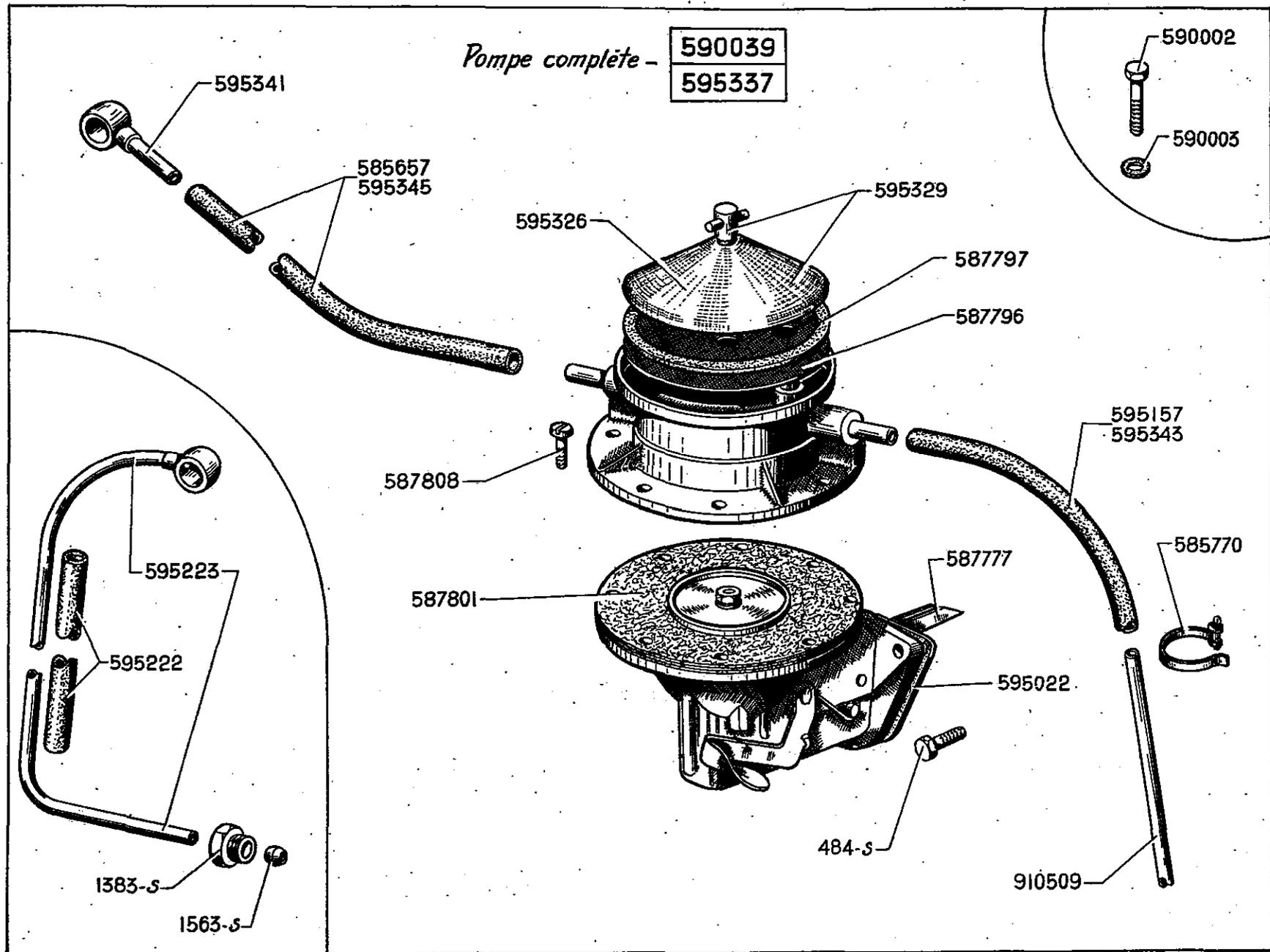
316 — ALIMENTATION D'ESSENCE - POMPE A. C.

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	<b>Pompes avec bicônes jusqu'à février 40.</b>		588.460	Etrier de la cuve (R. VI).	1	589.932	Pompe complète (R. VI). R. p. 595.337; d. s. o. : 1-595.343 (R. III), 1-585.657 (R. III). Voir page 318.	1
	NOTA. — Les pièces ne figurant pas dans le texte ci-dessous ne sont plus fournies.		586.861	Joint de 40×54 de la cuve (R. VI).	1			
			595.022	Joint entre moteur et pompe entr'axe des trous : 66 mm (R. VI).	1	586.890	Ressort de soupape, diam. 6,3 (R. VI).	1
	<b>CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE</b>		589.599	Levier de commande de la pompe (tôle emboutie) (R. VI).	1	589.917	Tube flexible caoutchouc, 1 raccord fileté et 1 raccord droit, long. 340 mm d'arrivée à la pompe.	1
1.563-S	Bicône de 8 mm.	2	589.600	Levier d'amorçage de la pompe (tôle emboutie), long. 50 mm (R. VI).	1	595.223	Tube entre pompe et carburateur long. 810 mm.	1
585.770	Collier de serrage du tube caout- chouc d'arrivée à la pompe (R. VI).	2	586.868	Membrane (par jeu de 4), diam. 83 mm (R. VI).	1	1.383-S	Vis TH de 12×100 pour bicône.	2
588.459	Cuve en tôle (R. VI).	1						



NUMÉROS	DÉSIGNATION	QTEFF.
<b>Pompe avec bicônes jusque février 40.</b>		
1.383-S	Vis TH de 12×100 pour bicône sur pompe.	2
1.563-S	Bicône de 8 mm.	2
2.491-S	Ecrin H de 7×100 de fixat. de la pompe sur moteur.	2
585.770	Collier de serrage de tube caoutchouc d'arrivée à la pompe (R. VI).	2
586.877	Membrane (par jeu de 4), diam. 91 mm (R. VI).	1
589.613	Levier de commande de la pompe, long. 111 mm (R. VI).	1
589.615	Soupape, diam. 14,5 de la pompe (R. VI).	1
589.991	<i>Pompe complète (R. VI). R. p. 595.337; d. e. o. : 1-595.343 (R. III), 1-585.657 (R. III) (voir page 318).</i>	1
590.003	Joint de 6×12 de la vis centrale de la pompe (R. VI).	1
595.002	Vis TH de 6×19×19 de serrage de la coupelle (R. VI).	1
595.003	Joint de 36×44 de la coupelle (R. VI).	1
595.004	Filtre tamis de la pompe (R. VI).	1
595.022	Joint entre pompe et cylindre, entr'axe des trous 66 mm (R. VI).	1
595.157	Flexible caoutchouc de 7×16 de liaison des tubes, long. 190 mm.	1
595.222	Caoutchouc d'isolement de 8,5×12 du tube entre pompe et carburateur, long. 760 mm.	1
595.223	Tube rigide entre pompe et carburateur, long. 810 mm.	1
595.335	Cuve en verre avec vis et joints, diam. ext. 45 mm (R. VI).	1
910.509	Tube de 6×8, vendu au mètre (R. VI).	ALD

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	<b>Pompe avec bicônes jusqu'au avril 52</b>		587.797	Joint de cuve, diam. 73 mm (R. VI).	1	595.222	Caoutchouc d'isolement de 8,5×12 du tube entre pompe et carbu- rateur, long. 760 mm. Jusqu'au avril 52.	1
	<b>Pompe sans bicônes depuis avril 52</b>		587.801	Membrane par jeu de 5, diam. 102mm (R. VI).	1	595.326	Cuve en verre seule, diam. ext. 73 mm (trou central) (R. VI).	1
484-S	Vis TH de 7×17,5 de fixat. de la pompe sur cylindre.	2	587.808	Vis T.R. de 5×10 d'assemblage du corps de pompe (R. VI).	8	595.329	Cuve en verre avec vis et joint, diam. ext. 73 mm (trou central) (R. VI). Remplace cuve en tôle.	1
1.383-S	Vis T.H. de 12×100 pour bicône.	2	590.002	Vis T.H. de 6×25 de serrage de la cuve en tôle (R. VI).	1	595.337	Pompe complète (montage sans bicônes) (R. VI).	1
1.563-S	Bicône de 8mm.	2	590.003	Joint de 6×12 de la vis de serrage de la cuve en tôle (R. VI).	1	595.341	Raccord orientable de 19,5 de hau- teur avec tube de 6×8 brasé, long. 24 mm, de jonction du flexible sur carburateur. Depuis avril 52.	1
585.657	Durif de jonction du tube de sor- tie de la pompe (pour rempla- cement de la pompe avec bicô- nes).	1	590.039	<i>Pompe complète (montage avec bicônes) (R. VI). R. p. 595.337 ; d. s. o. : 1-595.343 (R. III), 1-585.657 (R. III).</i>	1	595.343	Flexible caoutchouc de 7×16, long. 250 mm des tuyaux d'arri- vée à la pompe (montage sans bicônes).	1
585.770	Collier de serrage de tube caout- chouc d'arrivée à la pompe (R. VI).	2	595.022	Joint entre pompe et cylindre, entr'axe des trous : 66 mm (R. VI).	1	595.345	Flexible caoutchouc de 7×16 de sortie de pompe, long. 730 mm (montage sans bicônes).	1
587.777	Levier de commande (R. VI).	1	595.157	Flexible caoutchouc de 7×16 de jonction du tuyau d'arrivée à la pompe, long. 190 mm. Jusqu'au avril 52.	1	910.509	Tube de 6×8 vendu au mètre (R. VI).	ALD
587.796	Filtre de cuve, diam. 67 mm (R. VI).	1						

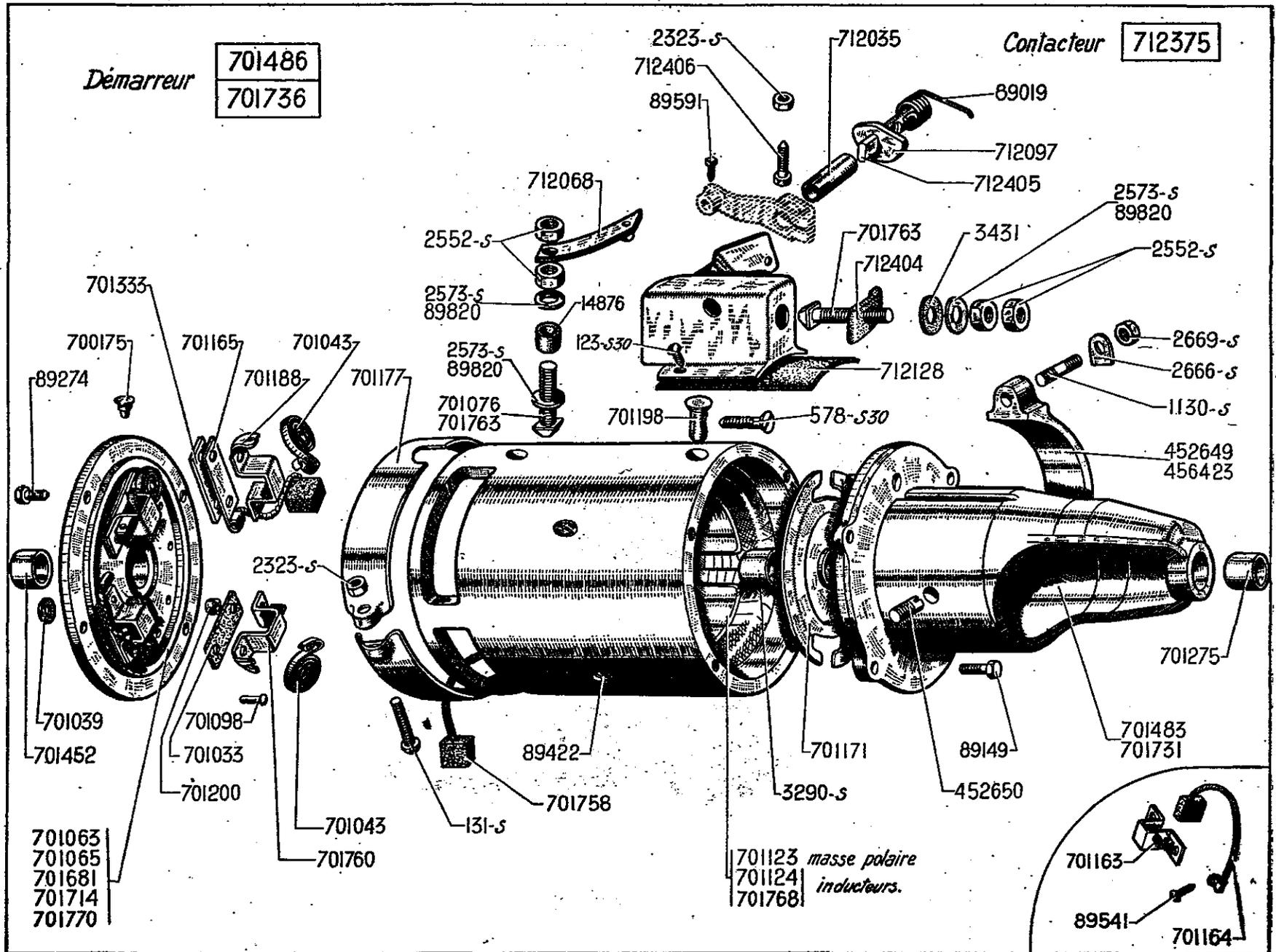




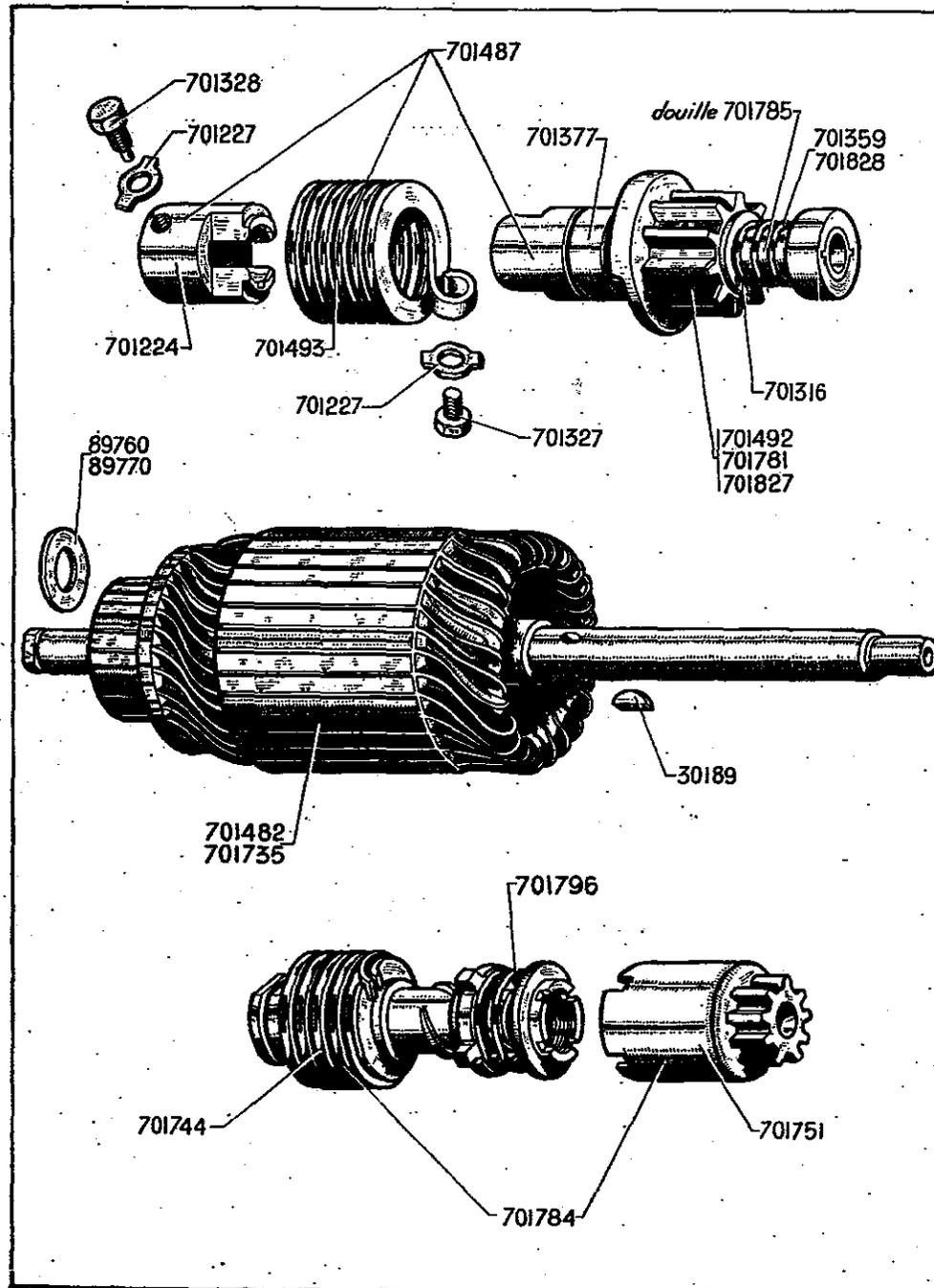
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	<b>Jusque décembre 1953.</b>		89.274	Vis TH de 5×13 fente sur tête de fixat. de palier côté collecteur 701.681.	4	701.076	Borne nue tête cylindrique fentée de démarreur (filetage 8×125), long. sous tête 30 mm. Jusque mai 51.	1
123-S-30	Vis TR de 5×10 de fixat. de contacteur sur démarreur.	2	89.422	Vis TFB de 8×12 de fixat. de la masse polaire.	4	701.098	Rivet de 3,8×12,5 de fixat. des porte-balais (R. VI).	4
131-S	Vis TR de 5×30 de serrage de la bride de fermeture.	1	89.541	Vis TR de 4×12 de connexion de balai.	2	701.123	Masse polaire.	4
578-S-30	Vis TH à pointe de 7×27,5 de fixat. des paliers de démarreur.	4	89.591	Vis TC de 4×8 de serrage du câble sur levier de contacteur.	1	701.124	Bobins inductrice (jeu de 4). Jusque mai 51. R. p. 701.768; d. e. o. : 1-701.763.	1
1.130-S	Goujon de 12×83 (filetages 22 et 18) de fixat. du chapeau de palier de démarreur.	2	89.820	Rondelle de 8×17×0,5 de serrage de borne sur démarreur et sur contacteur.	3	701.163	Porte-balai positif. Jusque mai 51.	2
2.323-S	Ecrou H de 5×75 de serrage de la bride de fermeture et du levier de contacteur.	2	452.649	Chapeau de palier de démarreur, entr'axe de perçage 100 mm, sans filetage (R. I). R. p. 456.423. Jusque septembre 47.	1	701.164	Balai positif cosse à 1 trou (R. VI). Jusque mai 51.	2
2.552-S	Ecrou H de 8×125 de borne de démarreur et de contacteur.	4	452.650	Érgot de 12×19 d'arrêt du démarreur (R. I).	1	701.165	Balai négatif cosse à 2 trous (R. VI)	2
2.573-S	Rondelle crantée de 8,5×14 de serrage de borne de démarreur et de contacteur (R. VI).	4	456.423	Chapeau de palier de démarreur, entr'axe de perçage 100 mm, bossage taraudé à 12×175 (R. I). Depuis septembre 47.	1	701.171	Palier intermédiaire bagué.	1
2.666-S	Arrêteoir simple de 12,5 mm d'écrou de fixat. du chapeau de démarreur.	2	700.175	Graisseur (R. VI).	1	701.173	Coussinet du palier intermédiaire (R. VI).	1
2.669-S	Ecrou H de 12×175 du goujon de fixat. du chapeau de palier de démarreur.	2	701.033	Plaquette isolante de porte-balai positif (R. VI).	2	701.177	Bride de fermeture de démarreur.	1
3.290-S	Bague de 16×20×15 du palier intermédiaire (R. VI).	1	701.039	Rondelle de 4×10×1 du ressort de porte-balai (R. VI).	4	701.188	Porte-balai négatif.	2
3.431	Rondelle isolante de 11×20×2 de borne sur interrupteur.	1	701.043	Ressort de balai.	4	701.198	Ecrou spécial de 7×10 de fixat. des paliers. Jusque novembre 46.	4
14.876	Tube isolant de borne d'interrupteur et démarreur (R. VI).	1	701.063	Palier côté collecteur nu, fixat. par 2 vis de 7 mm. Jusque novembre 46.	1	701.200	Canon isolant de 4×6×5,5 de rivet de porte-balai (R. VI).	8
89.019	Ressort de maintien de came.	1	701.065	Palier côté collecteur monté, fixat. par 2 vis de 7 mm. Jusque novembre 46.	1	701.275	Coussinet de palier de fixat. (14×17×18) (R. VI).	1
89.149	Vis TH de 5×18 fente sur tête de fixat. du palier de démarreur 701.731.	4				701.333	Cale de porte-balai négatif.	2
						701.452	Coussinet de palier côté collecteur (15×18×22) (R. VI).	1

## 322 — DÉMARREUR (Partie fixe) (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>1</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>1</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>2</sup>
701.483	Palier de démarreur fixat. par 2 vis de 7 mm. Jusque novembre 46.	1	701.758	Balai positif sans cosse, long. du câble 53 mm (R. VI). Depuis mai 51.	2	712.035	Tube de maintien de came.	1
701.486	Démarreur complet. Jusque septembre 47.	1	701.760	Porte-balai positif des balais 701.758 (R. VI). Depuis mai 51.	2	712.068	Lame de contact avec grain serti.	1
701.681	Palier côté collecteur monté, fixat. par 4 vis de 5 mm. Novembre 46-mai 51.	1	701.763	Borne nue tête carrée de démarreur et de contacteur, filetage 8×125, long. sous tête 30 mm. Depuis mai 51.	2	712.097	Came nue (R. VI).	1
701.714	Palier côté collecteur, nu, fixat. par 4 vis de 5 mm. Depuis novembre 46.	1	701.768	Bobines inductrices (jeu de 4) avec balais positifs. Depuis mai 51.	1	712.128	Cale de contacteur.	1
701.731	Palier de démarreur fixat. par 4 vis de 5 mm. Depuis novembre 46.	1	701.770	Palier côté collecteur monté avec balais négatifs (sans balais positifs). Depuis mai 51.	1	712.375	Contacteur de démarreur.	1
701.736	Démarreur complet. Depuis septembre 47.	1				712.404	Isolant de borne sur interrupteur. (R. VI).	1
						712.405	Axe de came de contacteur.	1
						712.406	Vis TR de 5×24,5×15 de serrage du levier sur axe.	1



324 — DÉMARREUR (PARTIE MOBILE)

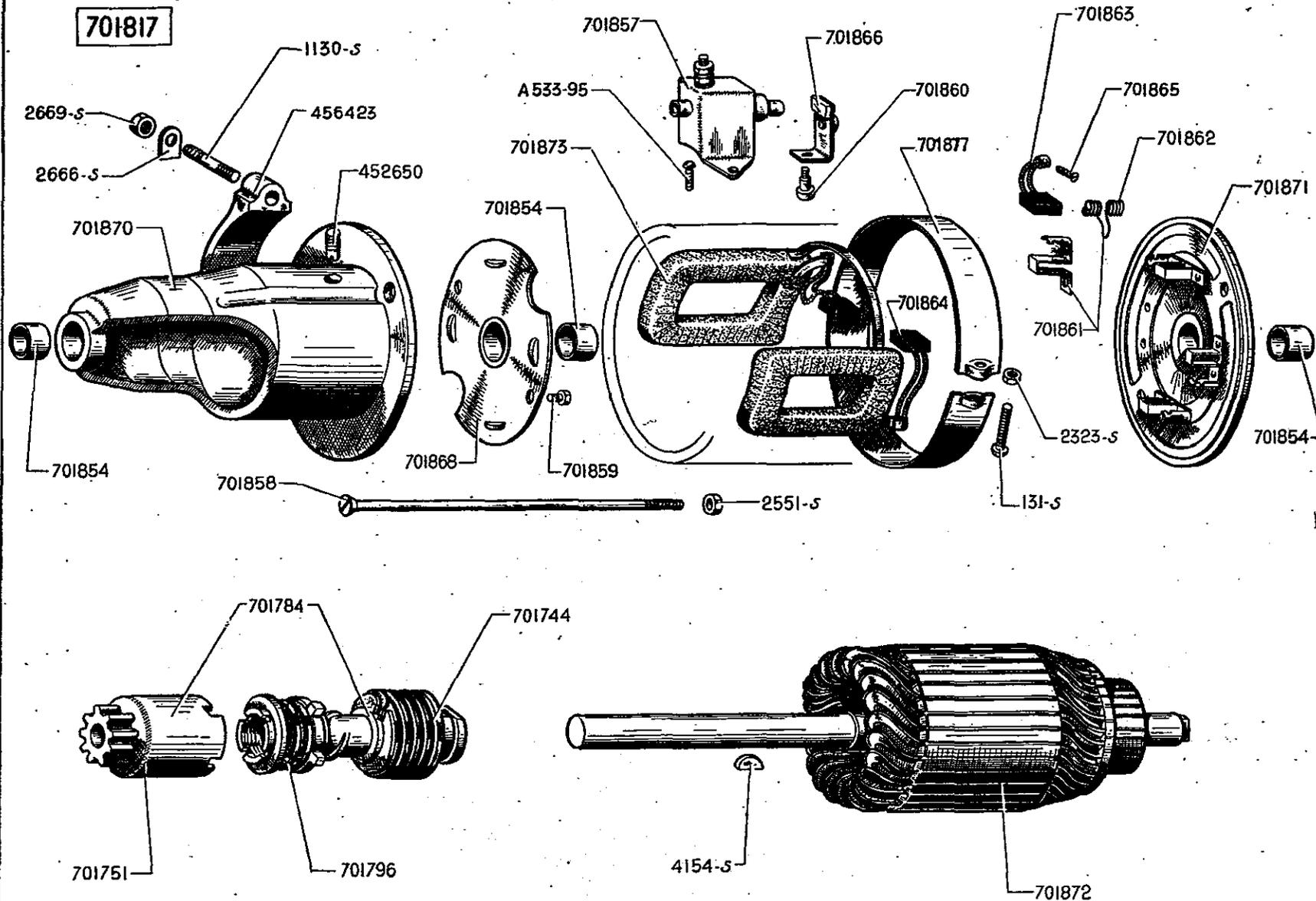


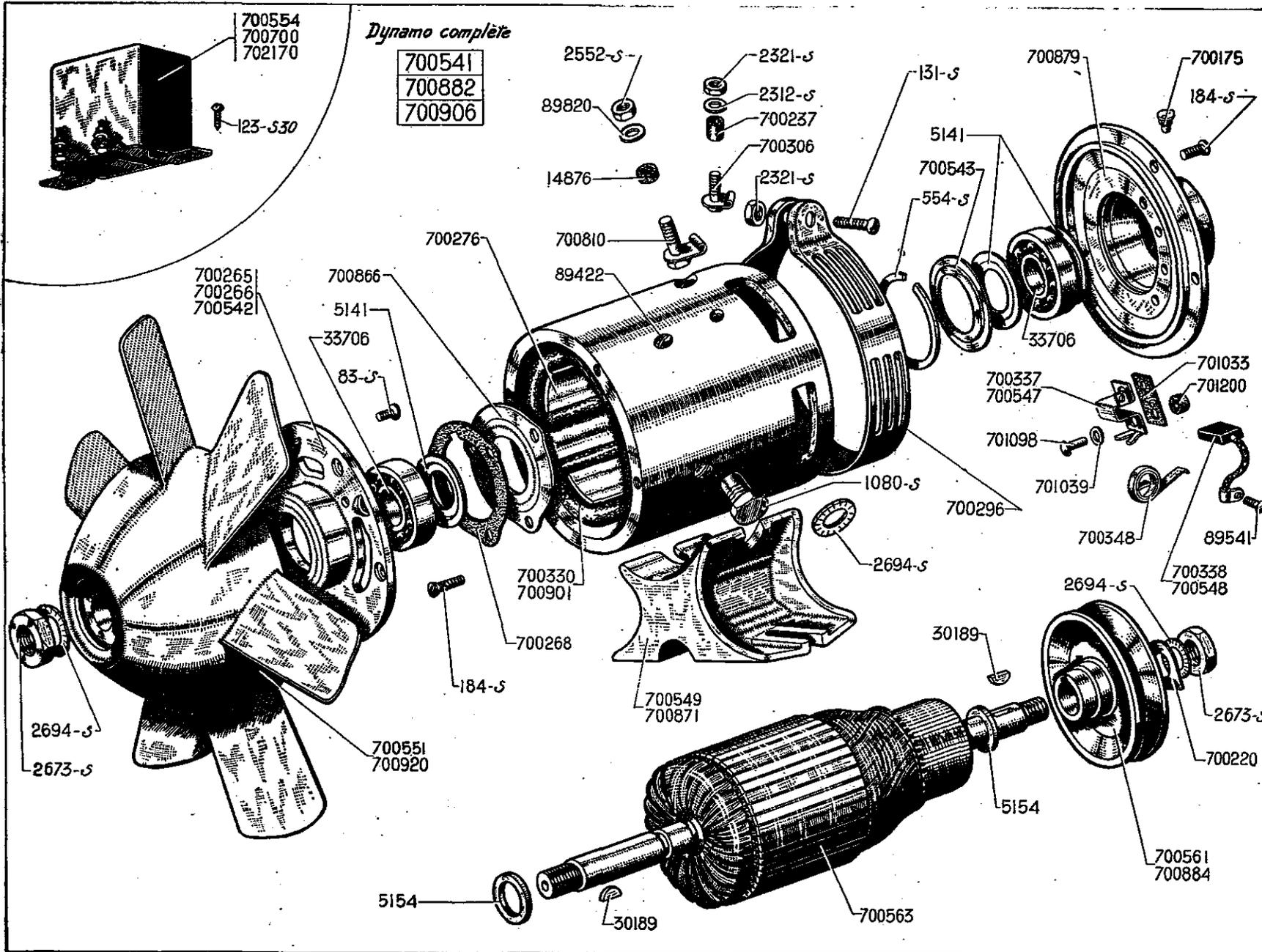
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	<b>LANCEUR BENDIX</b> <b>Jusque septembre 47.</b>		701.359	Ressort du pignon avec balourd (R. VI).	1		<b>LANCEUR BENDIX</b> <b>Depuis septembre 47.</b>	
			701.377	Douille mobile (R. VI).	1			
30.189	Clavette Woodruff de 4 mm.	1	701.482	Induit complet.	1	30.189	Clavette Woodruff de 4 mm.	1
89.760	Rondelle de 15,2×28×2,4 de butée, côté collecteur.	1	701.487	Lanceur Bendix complet (3 filets ou 4 filets) (R. VI).	1	89.760	Rondelle de 15,2×28×2,4 de butée, côté collecteur.	1
89.770	Rondelle de 14,5×25×1,5 de butée, côté pignon (R. II).	1	701.492	Pignon (3 filets avec balourd) (R. VI).	1	89.770	Rondelle de 14,5×25×1,5 de butée; côté pignon (R. II).	1
701.224	Douille d'entraînement (R. VI).	1	701.493	Ressort d'entraînement (R. VI).	1			
701.227	Arrêteoir de 10 mm de la vis d'arrêt de la douille d'entraînement et douille filetée (R. VI).	2	701.781	Pignon 4 filets, avec balourd (R. VI). R. p. 701.827; d. e. o. : 1-701.828.	1	701.735	Induit complet.	1
701.316	Bague entretoise (R. VI).	1	701.785	Douille filetée (4 filets) assemblée avec pignon (R. VI).	1	701.744	Ressort d'entraînement (R. VI).	1
701.327	Vis TH de 9,5×17 (sans téton) de la douille filetée (R. VI).	1	701.827	Pignon (4 filets), sans balourd (R. VI).	1	701.751	Pignon de démarreur (R. VI).	1
701.328	Vis TH de 9,5×22 (avec téton) de la douille d'entraînement (R. VI).	1	701.828	Ressort du pignon, sans balourd (R. VI).	1	701.784	Lanceur Bendix complet à pas rapide (R. VI).	1
						701.796	Ressort antagoniste (R. VI).	1

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF
	<b>Depuis décembre 53</b>							
A 533-95	Vis TR de 5 × 10 (pas de 90) de fixat. du contacteur (R. VI).	2	456.423	Chapeau de palier de démarreur, entr'axe de perçage 100 mm, bossage taraudé à 12 × 175 (R. I).	1	701.861	Porte-balai avec ressort (R. VI).	4
131-S	Vis TR de 5 × 30 de serrage de la bride de fermeture.	1	701.744	Ressort d'entraînement (R. VI).	1	701.862	Ressort de porte-balai (R. VI).	4
1.130-S	Goujon de 12 × 83 (filetages 22 et 18) de fixat. du chapeau de palier de démarreur.	2	701.751	Pignon de démarreur (R. VI).	1	701.863	Balai négatif (R. VI).	2
2.323-S	Ecrou H de 5 × 75 de serrage de la bride de fermeture.	1	701.784	Lanceur Bendix complet à pas rapide (R. VI).	1	701.864	Balai positif (R. VI).	2
2.551-S	Ecrou H de 8 × 125 de serrage des paliers.	2	701.796	Ressort antagoniste (R. VI).	1	701.865	Vis TF de 5 × 12, pas de 90, de fixat. des balais négatifs (R. VI).	2
2.666-S	Arrêteur simple de 12,5 mm d'écrou de fixat. du chapeau de démarreur.	2	701.817	Démarreur complet (R. VI).	1	701.866	Lamelle de contacteur (R. VI).	1
2.669-S	Ecrou H de 12 × 175 du goujon de fixat. du chapeau de palier de démarreur.	2	701.854	Bague des paliers (R. VI).	3	701.868	Palier intermédiaire (R. VI).	1
4.154-S	Clavette Woodruff de 4 × 6,5 × 16 du lanceur.	1	701.857	Contacteur complet (R. VI).	1	701.870	Palier côté entraînement (R. VI).	1
452.650	Ergot de 12 × 19 d'arrêt du démarreur (R. I).	1	701.858	Tige de 8 × 175 de serrage des paliers (R. VI).	2	701.871	Palier côté collecteur avec porte-balais et ressorts, sans balai (R. VI).	1
			701.859	Vis TH de fixat. du palier intermédiaire (R. VI).	2	701.872	Induit (R. VI).	1
			701.860	Borne de contacteur sur carcasse (R. VI).	1	701.873	Bobines inductrices, jeu de 2 (R. VI).	1
						701.877	Sangle de fermeture (R. VI).	1

*Démarrreur complet.*

701817



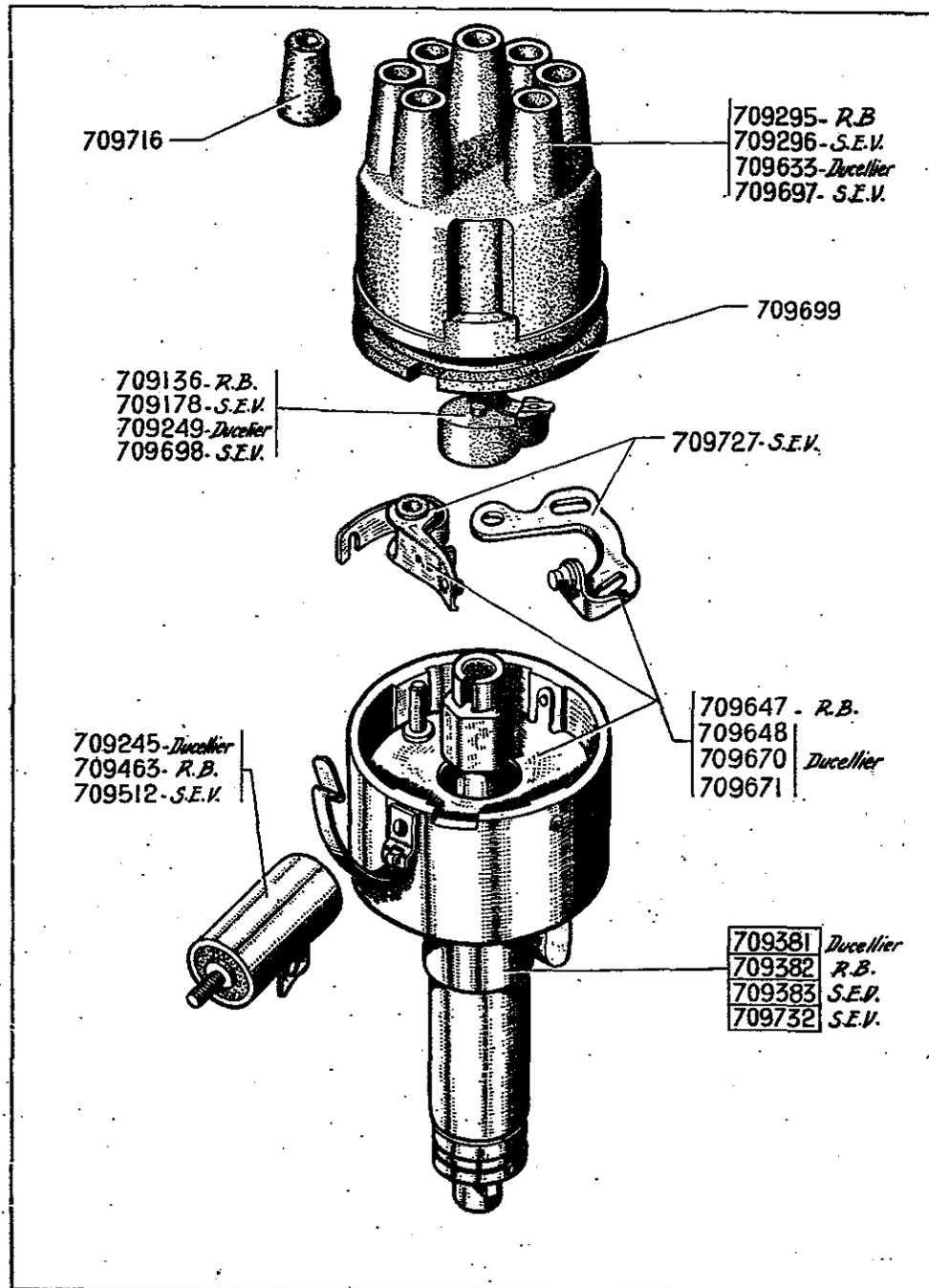


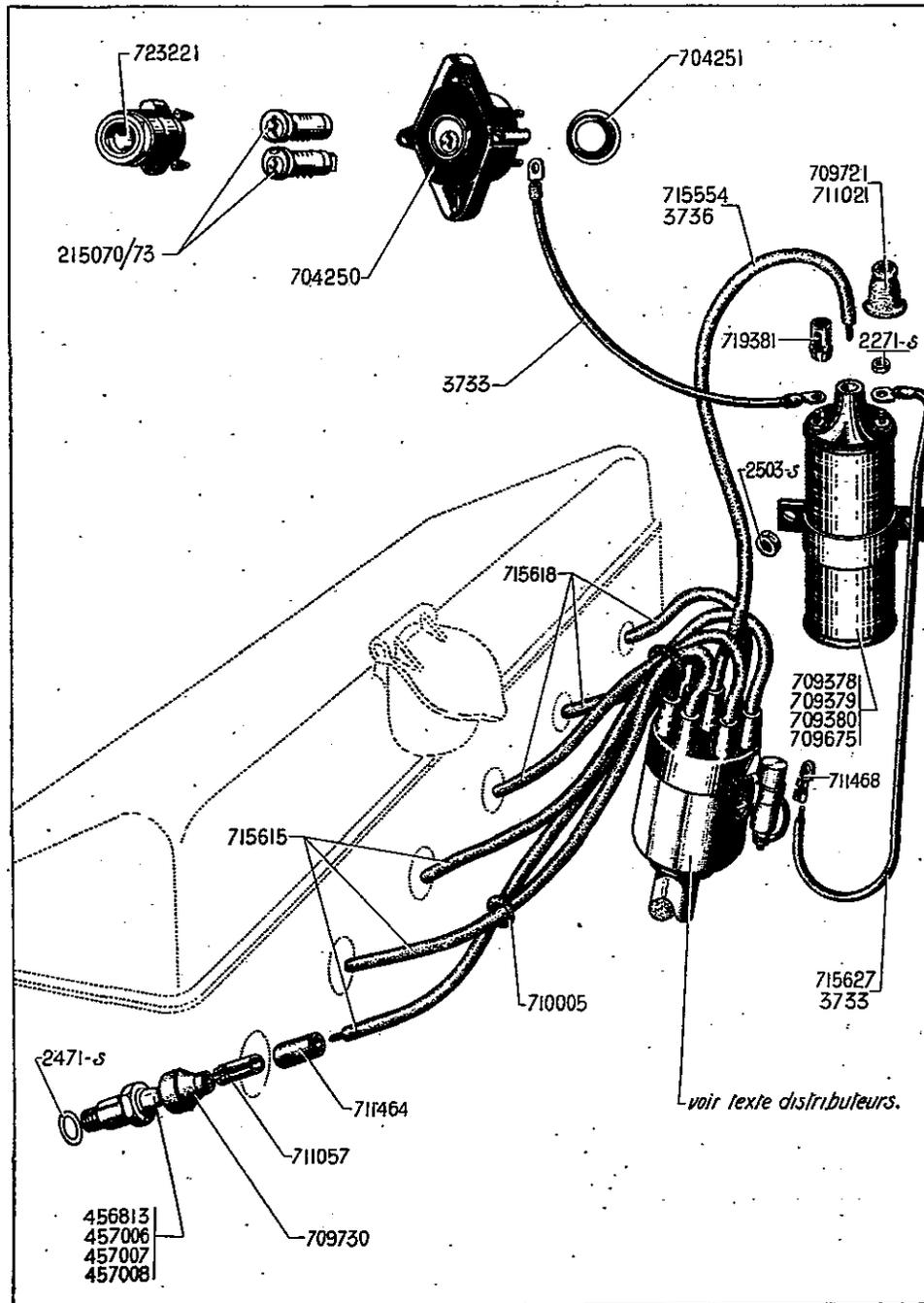
NUMÉRO	DÉSIGNATION	QEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	QEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	QEFF.
	<b>Dynamo avec régulateur jusque décembre 45</b>		89.422	Vis TFB de 8×12 de fixat. des masses polaires.	4	700.551	Ventilateur sur dynamo. Jusque septembre 47.	1
	<b>Dynamo avec régulateur sur tablier décembre 45/juillet 53</b>		89.541	Vis TR de 4×9 de connexion des balais.	3	700.554	Régulateur 6 volts (S.P. 1) (mon- tagé sur la dynamo) (R. VI).	1
			89.820	Rondelle de 8×17×0,5 de serrage de borne positive.	1	700.561	Poulie d'entraînement. Jusque septembre 47.	1
83-S	Vis TF de 4×10 de fixat. de plaque de fermeture.	3	700.175	Graisser, hauteur 15 mm (R. VI). Jusque décembre 45.	1	700.563	Induit complet.	1
123-S-30	Vis TR de 5×10 à pointe de fixat. du régulateur.	2	700.220	Arrêteur simple de 12 mm d'écrou de la poulie.	1	700.700	Régulateur 6 volts Ducellier (S.P. 5) (sur tablier) (R. VI).	1
131-S	Vis TR de 5×30 de serrage de la bride de fermeture.	1	700.237	Tube isolant de 5×8×8 de la borne d'excitation (R. VI).	1	700.810	Borne positive (filetage 8×125, long. 27 mm).	1
184-S	Vis TFB de 5×12 de fixat. de palier côté collecteur et ventilateur.	8	700.265	Palier côté entraînement monté.	1	700.866	Plaquette de fermeture.	1
554-S	Segment d'arrêt de 46×50×1,5 du roulement côté collecteur.	1	700.266	Palier côté entraînement nu. Depuis septembre 52.	1	700.871	Support de dynamo. Depuis septembre 47.	1
1.080-S	Vis TH de 12×17,5 de fixat. du support sur dynamo.	2	700.268	Joint de serrage de la plaquette de fermeture (R. VI).	1	700.879	Palier côté collecteur monté.	1
2.312-S	Rondelle de 5×12×1 de serrage de la borne d'excitation.	2	700.276	Masse polaire.	4	700.882	<i>Dynamo 6 volts (sans le ventila- teur) (régulateur sur tablier). Septembre 47-juillet 53. R. p. 702.311 (R. VI); d. e. o. : 1-702.175 (R. VI) (voir pa- ge 329).</i>	1
2.321-S	Écrou H de 5×15 de serrage de bride de fermeture et de borne d'excitation.	3	700.296	Bride de fermeture.	1			
2.552-S	Écrou H de 8×125 de serrage de borne positive.	2	700.306	Borne d'excitation (filet 5×75, long. 24 mm).	1	700.884	Poulie d'entraînement. Depuis septembre 47.	1
2.673-S	Écrou H de 12×175 de fixat. : — du ventilateur. — de la poulie d'entraînement.	1 1	700.330	Bobines inductrices (jeu de 4) de la dynamo à régulateur.	1	701.901	Bobines inductrices (jeu de 4) (régulateur sur tablier).	1
2.694-S	Rondelle éventail de 12,5×22 d'écrou de fixat. (R. VI) : — du ventilateur. — du support sur dynamo. — de la poulie.	1 2 1	700.337	Porte-balai. Depuis décembre 45.	2	700.906	<i>Dynamo 6 volts (sans le ventila- teur) (régulateur sur tablier). N. F. P. Décembre 45-septembre 47.</i>	1
5.141	Rondelle de 17×32×0,5 pare-huile entre roulement et collecteur.	4	700.348	Ressort de balai.	2	700.920	Ventilateur sur dynamo. Depuis septembre 47.	1
5.154	Bague de butée.	2	700.541	<i>Dynamo 6 volts à régulateur (sans le ventilateur). N. F. P.</i>	1	701.033	Plaquette isolante de 15/10 pour porte-balai (R. VI).	1
14.876	Tube isolant de borne positive (R. VI).	1	700.542	Palier côté entraînement, nu. Jusque septembre 52.	1	701.039	Rondelle fibre de 5×10 de porte- balai (R. VI).	2
30.189	Clavette Woodruff de la poulie et du ventilateur.	2	700.543	Rondelle de 27×50×0,5 pare- huile, côté collecteur.	1	701.098	Rivet de 3,8×12,5 de fixat. de porte-balai (R. VI).	4
33.706	Roulement de 17×47×14 (R. VI).	2	700.544	Porte-balai + et —. N. F. P. Jusque décembre 45.	2	701.200	Canon isolant de 4×6, long. 5,5 mm (R. VI).	2
			700.548	Balai principal + et — de 6 mm. (R. VI). Jusque décembre 45.	2	702.170	Régulateur 6 volts, S.N.A. (R. XII) (sur tablier) (R. VI).	1
			700.549	Support de dynamo. Jusque septembre 47.	1			

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>1</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>1</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF <sup>1</sup>
	<b>Depuis juin 52</b>		4.154-S	Clavette Woodruff de 4×6,5×16 de la poulie et du ventilateur.	AED	700.967	Bride de fermeture (R. VI).	1
125-S-30	Vis TR de 5×15 de fixat. du régulateur.	2	30.189	Clavette Woodruff de 4×6,3×15,5 de la poulie et du ventilateur.	AED	700.988	Rondelle support de porte-balai avec ressorts (sans balai) (R. VI).	1
131-S	Vis TR de 5×30 de serrage de la bride de fermeture.	1	33.706	Roulement de 17×47×14 (R. VI).	2	702.175	Régulateur 6 volts S.N.A. (R 12 S 10) (sur tablier) (R. VI).	1
1.021-S	Vis TH de 12×20 de fixat. du support sur dynamo.	2	700.871	Support de dynamo.	1	702.294	Balai prise et masse (R. VI).	2
2.321-S	Ecrou H de 5×75 de serrage de la bride de fermeture.	1	700.884	Poulie d'entraînement.	1	702.295	Ressort de balai (R. VI).	2
2.371-S	Ecrou H de 6×100 de serrage des paliers.	2	700.920	Ventilateur sur dynamo.	1	702.298	Palier nu, côté entraînement (R. VI).	1
2.673-S	Ecrou H de 12×175 de fixat. : — du ventilateur. — de la poulie d'entraînement.	1 1	700.946	Dynamo 6 volts (sans ventilateur, ni support, ni poulie) (R. VI). R. p. 702.311.	1	702.299	Plaque de fixat. du roulement sur palier côté entraînement (R. VI).	1
2.694-S	Rondelle éventail de 12,5×22 d'écrou de fixat. (R. VI) : — du ventilateur. — du support sur dynamo. — de la poulie.	1 2 1	700.953	Bobines inductrices (jeu de 2) (R. VI).	1	702.301	Porte-balai (R. VI).	2
			700.954	Palier nu, côté collecteur (R. VI).	1	702.311	Dynamo 6 volts, avec support et poulie (sans ventilateur) (R. VI).	1
			700.957	Induit complet (R. VI).	1	702.312	Dynamo 6 volts, avec support et poulie (sans ventilateur) (R. VI) P.O.	1
			700.966	Vis TF de 6×162 de serrage des paliers (R. VI).	2			



numéros	DÉSIGNATION	COEFF.
	<b>RB</b>	
709.136	Rotor (R. VI).	1
709.295	Tête de distributeur (R. VI).	1
709.382	Distributeur complet (R. VI).	1
709.463	Condensateur (R. VI).	1
709.647	Rupteur complet (R. VI).	1
	<b>DUCELLIER</b>	
709.245	Condensateur (R. VI).	1
709.249	Rotor (R. VI).	1
709.381	Distributeur complet (R. VI). R. p. 709.382 ou 709.383.	1
709.633	Tête de distributeur (R. VI).	1
709.648	Rupteur complet (R. VI). Jusque juillet 48.	1
709.670	Rupteur complet, plaque rectangulaire, ressort avec boutonnière (R. VI). Depuis juillet 48 (quelques voitures).	1
709.671	Rupteur complet, plaque rectangulaire, ressort avec encoche (R. VI). Depuis juillet 48.	1
	<b>SEV</b>	
709.178	Rotor (R. VI).	1
709.296	Tête de distributeur (R. VI).	1
709.383	Distributeur complet (R. VI).	1
709.512	Condensateur (R. VI).	1
709.697	Tête du distributeur 709.732 (R. VI). P.O.	1
709.698	Rotor du distributeur 709.732 (R. VI). P.O.	1
709.699	Isolant intérieur du distributeur 709.732 (plaque) (R. VI). P.O.	1
709.716	Manchon de protection sur distributeur 709.732, diam. int. 14,3, haut. 21,8 (R. VI). P.O.	7
709.727	Linguet avec support de contact, sans plaque (par jeu) (R. VI).	1
709.732	Distributeur complet (R. VI). P.O.	1

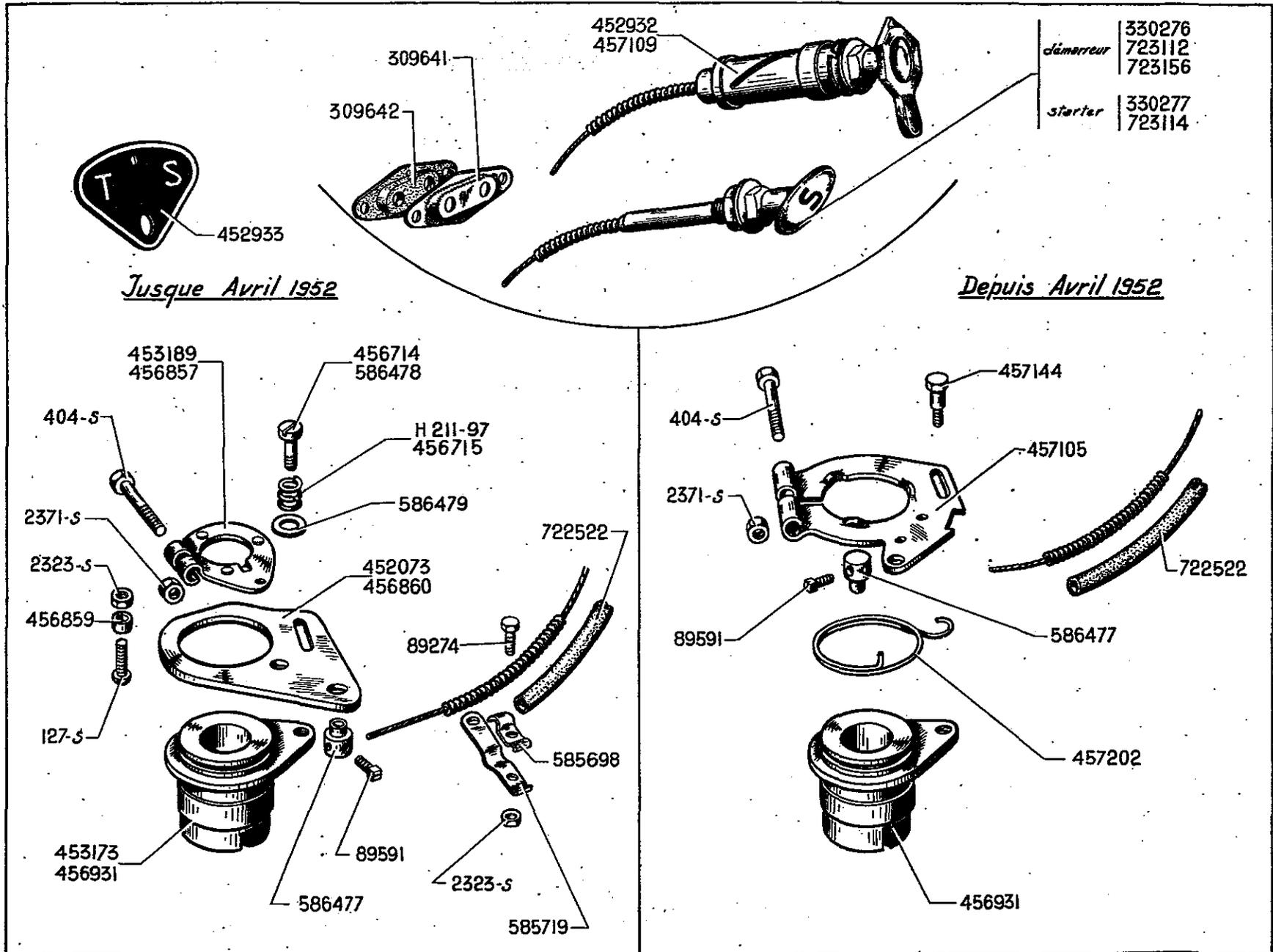




NUMÉROS	DÉSIGNATION	QTEFF.
2.271-S	Ecrou H. de 4×75 pour fil de basse tension.	4
2.471-S	Joint de bougie de 14 mm (R. VI).	6
2.503-S	Ecrou H de 7×100 de fixat. de la bobine.	2
3.733	Fil de 12/10 1 conducteur (basse tension) (au mètre) (R. VI).	ALD
3.736	Fil de 7 mm de bougie (au mètre) (R. VI).	ALD
215.070/73	Jeu de barillets du commutateur et de la poignée de porte (R. VI).	1
456.813	Bougie Marchal de 14 mm (CR 36) (R. VI).	6
457.006	Bougie Marchal de 14 mm (CR 35-36) (R. VI).	6
457.007	Bougie Eyquem de 14 mm (112-S) (R. VI).	6
457.008	Bougie AC de 14 mm (44 L) (R. VI).	6
457.221	Bougie Gergovia de 14 mm (614-X) (R.VI).	6
704.250	Commutateur d'allumage sans barillet, sur planche de bord (R. VI). Jusque juin 52.	1
704.251	Jonc de commutateur (R. VI). Jusque juin 52.	1
709.378	Bobine d'allumage Ducellier (R. VI).	1
709.379	Bobine d'allumage RB (R. VI).	1
709.380	Bobine d'allumage S.E.V. (R. VI).	1
709.675	Bobine d'allumage SEV (R. VI). P.O.	1
709.721	Manchon sur bobine, diam. int. 16 mm, haut. 24 mm (R. VI).	1
709.730	Protège-bougie, diam. int. 11 mm et 31,6 mm, long. totale 54 mm (R. VI). P.O.	6
710.005	Anneau de groupement des fils de bougie.	6
711.021	Protecteur de câble sur bobine (R. VI).	1
711.057	Embout de fil de bougie.	6
711.464	Protecteur de 7,5×12, long. 40 mm d'embout de fil de bougie.	6
711.468	Cosse de 5 mm pour fil de bobine.	2
715.554	Fil de bobine à allumeur (haute tension), long. 580 mm.	1
715.615	Fil de bougie, long. 580 mm.	3
715.618	Fil de bougie, long. 300 mm.	3
715.627	Fil de bobine à allumeur (basse tension), long. 630 mm.	1
719.381	Embout de câble.	8
723.221	Commutateur d'allumage sans barillet, fixat. sur planche de bord par un écrou central (R. VI). Depuis juin 52.	1

334 — COMMANDE D'AVANCE VARIABLE - DE DÉMARREUR ET DE STARTER

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
H 211-97	Ressort de 11×12,6×17 de blocage du levier. Jusque septembre 47.	1	452.932	Commande d'avance, long. 580 mm (course de 26 mm) (R. VI). Jusque avril 52.	1	457.109	Commande d'avance, long. 650 mm (course de 12 mm) (R. VI). Depuis avril 52.	1
127-S	Vis TR de 5×20 de fixat. de l'entretoise. Septembre 47-avril 52.	1	452.933	Plaque marquée T et S pour commande d'avance (R. VI). Jusque avril 52.	1	457.144	Vis TH de 7×100, partie lisse de 8,5×13, long. sous tête 19,7 de retenue du levier. Depuis avril 52.	1
404-S	Vis TH de 6×40 de serrage du collier.	1	453.173	Remboitage du distributeur (sans patte). Jusque septembre 47.	1	457.202	Ressort à doubles spires de rappel du distributeur. Depuis avril 52.	1
2.323-S	Ecrou H de 5×75 de serrage : — de gaine. — de l'entretoise.	1 1	453.189	Levier de commande du distributeur. Jusque septembre 47.	1	585.698	Collier de serrage de la gaine. Jusque septembre 47.	1
2.371-S	Ecrou H de 6×100 de serrage du collier.	1	456.714	Guide de 7×18 du levier de commande du distributeur. Septembre 47-avril 52.	1	585.719	Demi-collier support de gaine. Jusque septembre 47.	1
89.274	Vis TH de 5×13 de serrage de gaine.	1	456.715	Ressort de 7,5×9,5×12 de blocage du levier. Septembre 47-avril 52.	1	586.477	Barillet pour levier.	1
89.591	Vis TC de 4×8 de serrage de câble.	1	456.857	Collier de fixat. du distributeur. Septembre 47-avril 52.	1	586.478	Goujon guide du levier de commande. Jusque septembre 47.	1
309.641	Guide câble (tôle) de passage des tirettes sur tablier.	1	456.859	Entretoise de 5,5×8,5×6 de fixat. du collier. Septembre 47-avril 52.	1	586.479	Rondelle de maintien du ressort sur goujon. Jusque septembre 47.	1
309.642	Caoutchouc du guide-câble des tirettes.	1	456.860	Levier de commande avec barillet. Septembre 47-avril 52.	1	722.522	Gaine souple de 6,5, long. 480 mm de passage des tirettes sur tablier.	5
330.276	Tirette de démarreur (fixat. verticale), long. 670 mm (R. VI). Jusque juin 52.	1	456.931	Remboitage du distributeur avec patte. Depuis septembre 47.	1	723.112	Tirette de démarreur (fixat. horizontale), long. 670 mm (R. VI). Juin 52-janvier 54.	1
330.277	Tirette de starter (fixat. verticale), long. 970 mm (R. VI). Jusque juin 52.	1	457.105	Levier plat avec barillet de commande du distributeur. Depuis avril 52.	1	723.114	Tirette de starter (fixat. horizontale), long. 970 mm (R. VI). Depuis juin 52.	1
452.073	Tôle de fixat. de remboitage. Jusque septembre 47.	1				723.156	Tirette de démarreur (fixat. horizontale), long. 740 mm (R. VI). Depuis janvier 54.	1



démarreur	330276
	723112
	723156
starter	330277
	723114

336 — BATTERIES D'ACCUS - CABLES

NUMÉRO	DÉSIGNATION	NUMÉRO	DÉSIGNATION	NUMÉRO	DÉSIGNATION
	<b>BATTERIES D'ACCUS</b> (S'adresser directement aux Maisons DININ, TEM, TUDOR et FULMEN.)	714.596	Câble de batterie négatif à masse, long. 0,340 m.	717.442	Câblerie de la dynamo au régulateur.
	<b>CABLES AU MÈTRE (R. VI).</b>		<b>FAISCEAUX DE CABLES RÉGULATEUR SUR DYNAMO</b> Jusque décembre 45.	722.455	Câblerie AR.
3.732	Câble de 20/10 <sup>e</sup> , 1 conducteur.	717.474	Câblerie AV.		<b>RÉGULATEUR SUR TABLIER FEUX INDICATEURS, ESSUIE-GLACE SUR AUVENT, MALLE AR</b> Depuis juillet 52.
3.733	Câble de 12/10 <sup>e</sup> , 1 conducteur.	717.476	Câblerie phares et feux de position.		
3.736	Câble de 7 mm pour fils de bougies.	722.455	Câblerie AR.	722.730	Câblerie AV.
921.552	Câble de batterie de 40 mm <sup>2</sup> .		<b>RÉGULATEUR SUR TABLIER</b> Décembre 45-juillet 52.	722.673	Câblerie phares et feux indicateurs AV.
	<b>CABLES DE BATTERIE</b>			717.442	Câblerie de la dynamo au régulateur.
714.595	Câble de batterie positif, à démarreur, long. 0,540 m.	722.667	Câblerie AV.	722.723	Câblerie AR.
		717.476	Câblerie phares et feux de position.	722.672	Câblerie AR de malle et feux.

NUMÉRO	DÉSIGNATION	NUMÉRO	DÉSIGNATION	NUMÉRO	DÉSIGNATION
	CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE	722.593	Collier négatif Axo avec vis, de batterie pour câble de 40 mm <sup>2</sup> , perçage pour câble, diam. 10 mm (R. VI).	1.062-S	Œillet caoutchouc de 12×21×5 pour trou de 16 mm.
3.684	Attache-câble Bowden.	711.057	Cosse pour fil de bougie, diam. 21 mm, long. 30 mm.	1.063-S	Œillet caoutchouc de 14×26×6 pour trou de 20 mm.
722.516	Barrette 2 bornes.	711.467	Cosse pour câble de phare (percée d'un trou de 5,5 mm).	1.064-S	Œillet caoutchouc de 16×32×7 pour trou de 25 mm.
710.161	Barrette 3 bornes.	711.468	Cosse pour câble de 12 et 20/10 (percée d'un trou de 5,5 mm).	1.065-S	Œillet caoutchouc de 22×38×8 pour trou de 30 mm.
719.901	Barrette 4 bornes.	711.470	Cosse pour câble de 20/10 (percée d'un trou de 8,5 mm).	2.524-S	Patte simple de fixat. de la câblerie AV sur jambonneau. Depuis avril 52.
710.170	Barrette 5 bornes.	711.472	Cosse pour câble de 40 mm <sup>2</sup> (percée d'un trou de 8,5 mm).	722.529	Plaque de fixat. de la câblerie AV sur jambonneau, long. 94 mm, larg. 76 mm. Depuis avril 52.
719.902	Barrette 7 bornes.	711.637	Cosse pour câble de 10/10 (percée d'un trou de 4,5 mm).	710.138	Prise de baladeuse à interrupteur.
722.682	Barrette 10 bornes (montage avec feux indicateurs de direction AV et AR).	711.716	Cosse pour câblerie (percée d'un trou de 6,5 mm).	710.134	Protecteur de faisceau de câbles sus AV de caisse. Jusqu'à avril 52.
710.122	Capot de protection de barrette, sur côté de caisse.	710.022	Ecrou spécial de 5×75 de borne en ébonite.	113.980	Rondelle caoutchouc, diam. 26 mm de passage de fil de jauge sur tôle de logement de réservoir.
704.217	Collier de guidage du faisceau de câbles diam. 38 mm (R. VI).	2.371-S	Ecrou H de 6×100 de la vis 719.924 des colliers de batterie.	722.429	Rondelle feutre de 16×40×3 de borne de batterie.
710.086	Collier pour fixat. de câble de 10 mm.	1.061-S	Œillet caoutchouc de 8×18×4 pour trou de 12 mm.	719.924	Vis tête carrée de 6×27,5×17,5 des colliers de batterie.
722.592	Collier positif Axo avec vis, de batterie pour câble de 40 mm <sup>2</sup> , perçage pour câble, diam. 10 mm (R. VI).				

338 — AVERTISSEURS - ÉCLAIRAGE - COMMUTATEUR

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	<b>CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE</b>		2.669-S	Ecrou H de 12×175 de fixat. des phares.	2	D2.028	Porte de phare Cibié, diam. 220 mm (R. VI).	2
	<b>AVERTISSEURS</b>		706.529	Entretoise sphérique de fixat. des phares, haut. 5,5, diam. int. 12,5.	2	706.332	Rondelle belleville de 12,5×28×1,5 des écrous de serrage des phares (R. VI).	2
703.308	Avertisseur Ducellier 6 volts, son grave (R. VI).	1	D2.029	Glace bombée de phare Cibié, diam. 220 mm (R. VI).	2	711.200	Verre ovale de plafonnier (R. VI).	1
703.309	Avertisseur Ducellier 6 volts, son aigu (R. VI).	1	723.117	Interrupteur de plafonnier sur planche de bord (sans bouton) (R. VI). Depuis juin 52.	1		<b>COMMUTATEUR D'ÉCLAIRAGE ET D'AVERTISSEUR</b>	
703.304	Avertisseur Klaxon 6 volts, son aigu (R. VI).	1	5.220	Lampe ballon 6 volts 4,5 bougies pour plafonnier (R. VI).	1	704.211	Commutateur d'éclairage et d'avertisseur (R. VI).	1
703.305	Avertisseur Klaxon 6 volts, son grave (R. VI).	1	706.422	Lampe sélective jaune, 6 volts, 60 bougies, des phares (R. VI).	2	704.518	Ecrou H de 5×90 à embase conique de la vis de serrage de commutateur sur tube de direction.	1
703.313	Avertisseur « Ferson » 6 volts, son grave (R. VI).	1	707.193	Lampe 2 pointes 6 volts, 4,5 bougies des phares (R. VI).	2	704.216	Vis TR de 5×30 de serrage du commutateur sur tube de direction (R. VI).	1
703.314	Avertisseur « Ferson » 6 volts, son aigu (R. VI).	1	706.370	Phare Cibié, diam. 220 mm (R. VI).	2	89.541	Vis TR à pointe de 4×9 de connexion des fils.	7
703.233	Support d'avertisseur droit et gauche.	2	707.219	Plafonnier ovale avec interrupteur (sans lampe) (R. VI). Jusque juin 52.	1	95-S	Vis TF de 4×40 d'assemblage du commutateur.	3
	<b>ÉCLAIRAGE</b>		721.210	Plafonnier ovale sans interrupteur ni lampe (R. VI). Depuis juin 52.	1			
723.072	Bouton d'interrupteur de plafonnier, sur planche de bord. Depuis juin 52.	1						

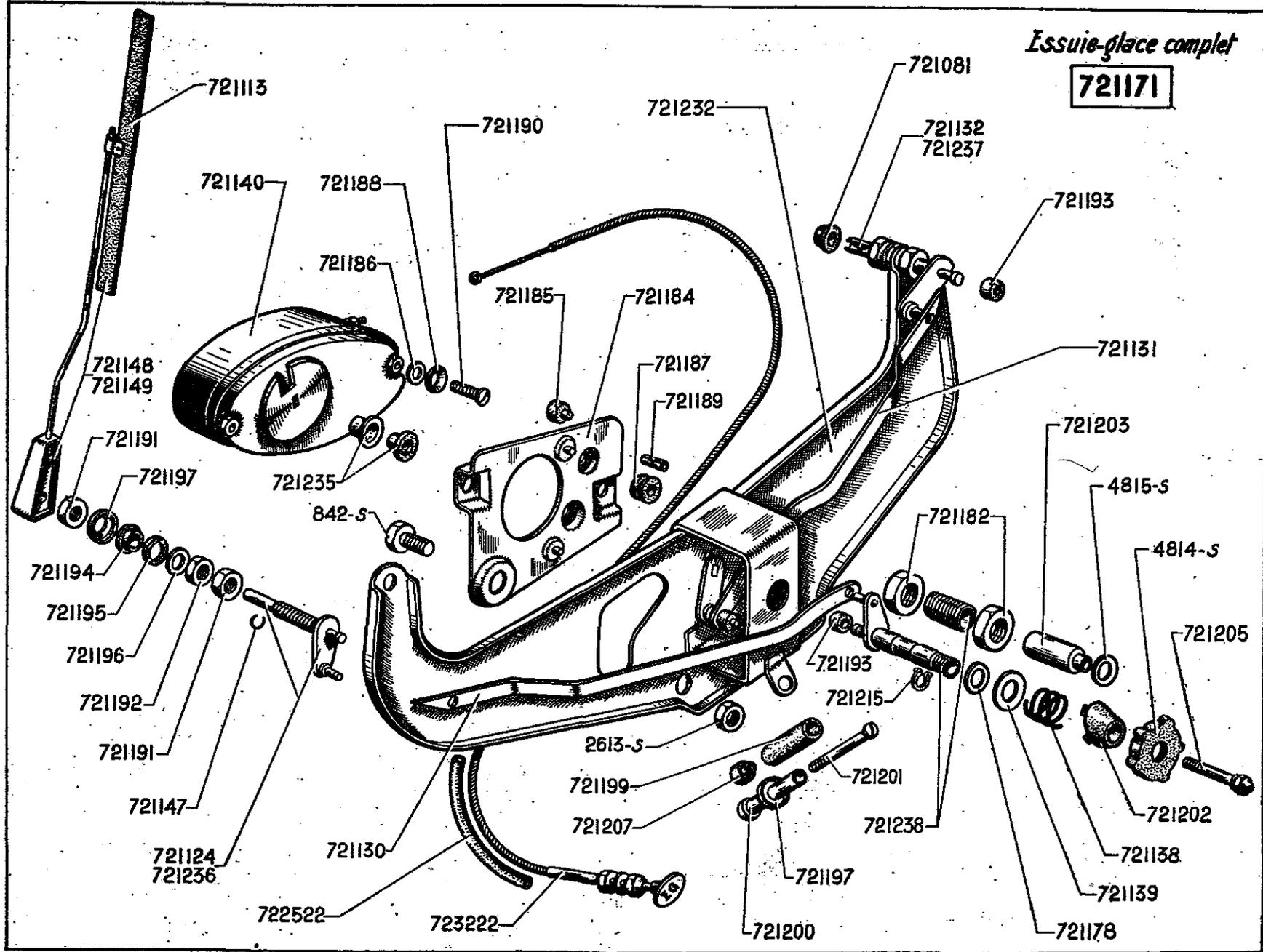
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	<b>Jusque juin 52.</b>		721.005	Essuie - glace électrique complet SEV 6 volts avec commande à main (R. VI). R. p. 721.089; d. e. o. : 1-721.008.	1	721.113	Raclette de 210 mm SEV (fixat. sur balai par vis) (R. VI).	2
804.011	Bague caoutchouc d'étanchéité de 8×12,5×20×11 sur axe (R. VI)	2	721.089	Moteur d'essuie-glace SEV 6 volts (R. VI).	1	721.114	Raclette de 210 mm Volix (fixat. sur balai par vis) (R. VI).	2
721.011	Balai avec râclette de 210 mm SEV (R. VI).	2	721.090	Moteur d'essuie-glace Volix 6 volts (R. VI).	1	721.008	Tringlerie complète SEV avec axes balais et commande à main, long. 260 mm (R. VI).	1
721.012	Balai avec râclette de 210 mm Volix (R. VI).	2	721.081	Protecteur caoutchouc d'étanchéité sur support d'axe de balai (R. VI).	2	713.462	Tringlerie complète Volix avec axes, balais et commande à main, long. 260 mm (R. VI).	1

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	<b>Depuis juin 52</b>		721.149	Balai complet côté passager (R. VI).	1	721.192	Ecrou H de 8×75, haut. 3 mm de coussinet d'axe de balai (R. VI).	2
842-S	Vis T.H. de 10×15 de fixat. du moteur sur support.	1	721.171	Essuie-glace avec moteur, support et tringlerie assemblés avec balais (sans tirette, ni bouton de commande à main), entr'axe du support aux axes de balais 420 mm (R. VI).	1	721.193	Bague caoutchouc de 2,8×7×5,5 anti bruit sur axe de balai et de commande à main (R. VI).	4
2.613-S	Ecrou H de 10×150 de la vis de fixat. du moteur sur support.	1	721.178	Rondelle de 8,1×15×1 de friction, côté levier, sur axe de commande à main (R. VI).	1	721.194	Canon caoutchouc épaulé de 8,1×18×12,5×6 de centrage de coussinet d'axe de balai sur auvent (R. VI).	2
4.814-S	Bouton de commande à main sur planche de bord (R. VI).	1	721.182	Ecrou H de 12×100, haut. 6 mm de coussinet de commande à main (R. VI).	2	721.195	Rondelle caoutchouc de 12,5×18×3 du canon de centrage de coussinet d'axe de balai sur auvent (R. VI).	2
4.815-S	Rondelle d'appui de 8×15×1,1 (méplat 6) du bouton.	1	721.184	Plaque support moteur sans caoutchouc de passage des vis de fixat. du moteur (R. VI).	1	721.196	Rondelle de 8,2×18×1 de blocage d'axe de balai sur support (R. VI).	2
721.081	Protecteur caoutchouc d'étanchéité sur axe de balai (R. VI).	2	721.185	Butée caoutchouc cylindrique de 10×6, un téton de 3 mm, entre moteur et plaque (R. VI).	2	721.197	Rondelle cuvette de 8,2×18×2,5 (R. VI) : — d'écrou d'axe de balai.	2
721.113	Raclette de 210 mm (R. VI).	2	721.186	Rondelle plate de 4,1×15×1 des vis de fixat. du moteur sur plaque (R. VI).	2		— d'écrou d'axe de commande à main.	1
721.124	Axe de balai et levier nu côté conducteur (R. VI).	1	721.187	Bague caoutchouc de 6,5×15×11 sur plaque support moteur (R. VI).	2	721.199	Bague caoutchouc de 8×12×17×47 de vis de fixat. de commande d'essuie-glace sur planche de bord (R. VI).	1
721.130	Bielle de commande, côté conducteur, entr'axe 233 mm (R. VI).	1	721.188	Rondelle cuvette de 4,2×15×1 des vis de fixat. du moteur sur plaque (R. VI).	2	721.200	Ecrou spécial de 5×75, long. 35 mm, de la vis de fixat. de commande d'essuie-glace sur planche de bord.	1
721.131	Bielle coudée de commande, côté passager, entr'axe 233 mm, une partie droite, long. 74 mm (R. VI).	1	721.189	Entretoise de 4,2×6,2×7,5 des vis de fixat. du moteur sur plaque (R. VI).	2	721.201	Vis T.R. de 5×30 de fixat. de commande d'essuie-glace sur planche de bord.	1
721.132	Axe de balai et levier nu côté passager (R. VI).	1	721.190	Vis T.F.B. de 4×18 de fixat. du moteur sur plaque (R. VI).	2	721.202	Bossette sur planche de bord, de passage de la commande à main (R. VI).	1
721.138	Ressort d'axe de commande à main, diam. ext. 22 mm, long. 25 mm (R. VI).	1	721.191	Ecrou H de 8×75, haut. 5 mm de coussinet d'axe de balai (R. VI).	2	721.203	Rallonge de commande à main.	1
721.139	Rondelle de 8,1×24×1 sous ressort de commande à main (R. VI).	1						
721.140	Moteur seul 6 volts (R. VI).	1						
721.147	Jonc d'arrêt sur axe de balai (R. VI).	2						
721.148	Balai complet côté conducteur (R. VI).	1						



*Essuie-glace complet*

**721171**



NUMÉRO	DÉSIGNATION	QEFF:	NUMÉRO	DÉSIGNATION	QEFF:	NUMÉRO	DÉSIGNATION	QEFF:
721.205	Vis de 4×75, long. sous tête 42 mm de fixat. du bouton de commande.	1	721.232	Support de mécanisme avec bras de manivelle de commande des bielles emmanché, entr'axe des balais 420 mm (R. VI).	1	721.237	Axe de balai et levier côté passer, avec coussinet et écrous (R. VI).	1
721.207	Canon caoutchouc de 8×12×17 ×9 de centrage de la vis de fixat. de commande sur planche de bord (R. VI).	1	721.235	Canon épaulé avec bague tôle, d'entraînement des bielles (2,5 ×10×14×6) (R. VI).	1	721.238	Axe de commande à main avec coussinet et écrous (R. VI).	1
721.215	Circlips pour axe de 8 mm de commande à main (R. VI).	1	721.236	Axe de balai et levier côté conducteur, avec coussinet et écrous (R. VI).	1	722.522	Gaine souple sur tirette, long. 480 mm.	1
						723.222	Tirette de commande d'essuie-glace, long. 500 mm sur planche de bord (R. VI).	1

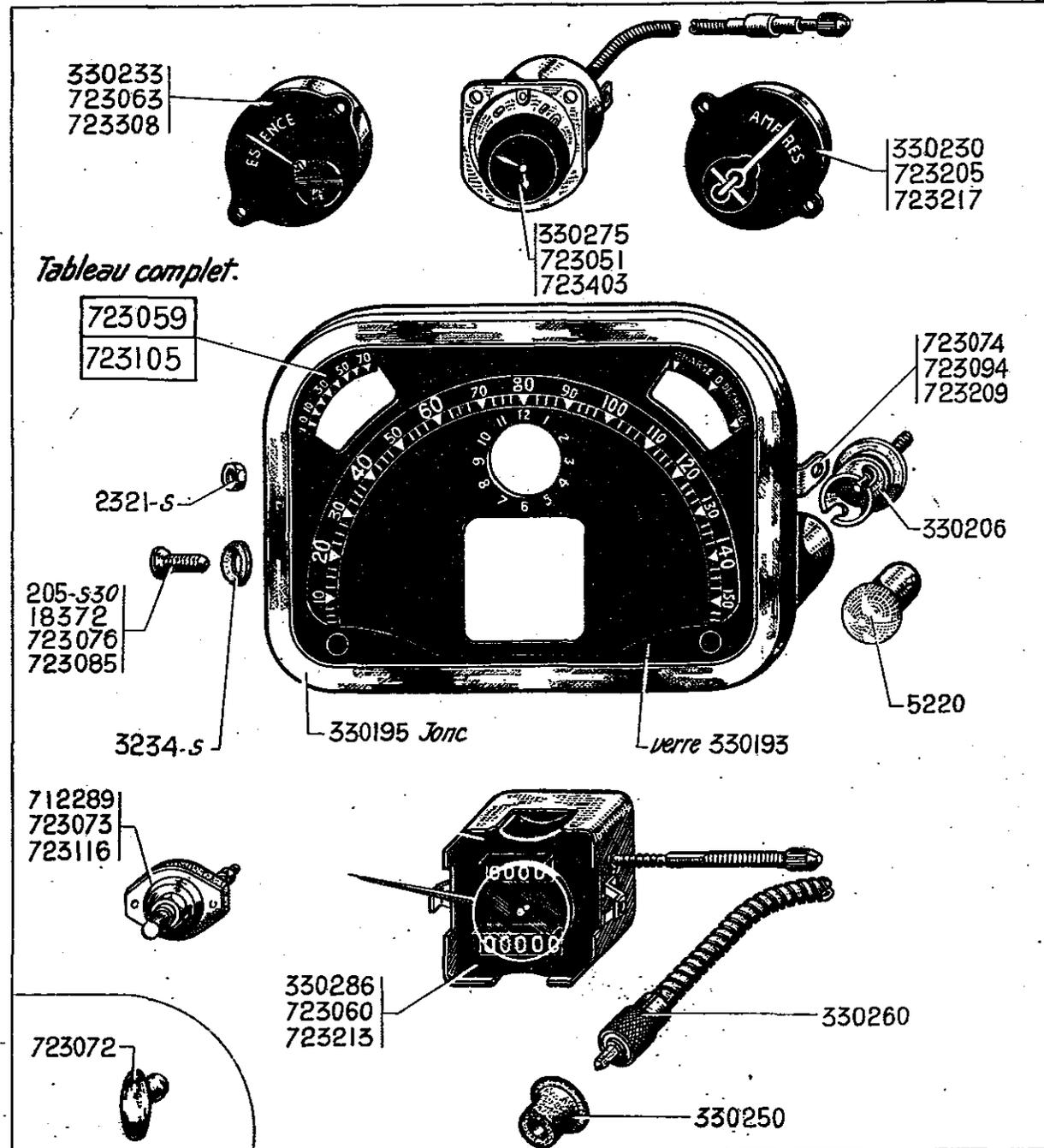
344 — PLAQUE DE POLICE AR - STOP - FLÈCHES DE DIRECTION

NUMÉRO	DÉSIGNATION	CHEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	CHEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	CHEFF
	<b>CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE</b>		707.256	Lanterne AR verre rouge bombé voyant jaune, 2 lampes, diam. 80 mm (R. VI).	1	712.426	Tige de commande de stop, long. 120 mm (pédalier surélevé). Depuis avril 50.	1
	<b>PLAQUE DE POLICE AR</b>		706.540	Lanterne AR verre rouge bombé voyant jaune, 2 lampes, diam. 90 mm (R. VI).	1	2.665-S	Vis TR parker de 5×16 de fixat. de contacteur (R. VI).	2
	<b>Jusque juillet 52.</b>		810.284	Plaque de police sans la lanterne.	1		<b>FLÈCHES DE DIRECTION</b>	
810.396	Catadioptré rond, fixat. sur plaque AR (une vis de 5×75, long. 8 mm) (R. VI).	1	299.758	Renfort sous l'aile de fixat. de la plaque de police.	1		<b>Jusque juin 52.</b>	
2.321-S	Ecrou H de 5×75 de fixat. :		706.539	Verre rouge bombé voyant jaune, diam. 90 mm de la lanterne 706.540 (R. VI).	1	712.178	Commutateur de flèche de direction (R. VI).	1
	— de plaque de police sur aile AR.	3	707.257	Verre rouge bombé voyant jaune, diam. 80 mm de la lanterne 707.256 (R. VI).	1	216.218	Flèche de direction Klaxon côté droit, boîtier fermé, long. de la flèche 140 mm (R. VI). N. F. P. Jusque avril 48.	1
	— du catadioptré sur plaque AR.	1	127-S	Vis TR de 5×20 de fixat. de la plaque de police sur aile AR.	3	216.219	Flèche de direction Klaxon côté gauche, boîtier fermé, long. de la flèche 140 mm (R. VI). N. F. P. Jusque avril 48.	1
721.047	Feu de position complet droit et gauche (R. VI). Décembre 49-juin 52.	2		<b>STOP</b>		802.956	Flèche de direction, droite et gauche Klaxon, boîtier ouvert, long. de la flèche 150 mm (R. VI). Avril 48-juin 52.	2
711.616	Interrupteur à 2 directions pour feu de position (R. VI).	1	712.376	Contacteur de stop, patte de fixat. avec 2 trous de 5,5 à 50 mm d'entr'axes (R. VI). Jusque avril 50.	1	803.000	Flèche de direction droite et gauche AXO (R. VI). Avril 48-juin 52.	2
707.226	Jonc extérieur de maintien du verre de lanterne AR 706.540 (R. VI).	1	712.418	Contacteur de stop, patte de fixat. avec 2 boutonnières de 5,5 à 20 mm d'entr'axe (R. VI) (pédalier surélevé). Depuis avril 50.	1	706.542	Lampe 2 pointes, 6 volts, 2 bougies des flèches (R. VI).	2
707.255	Lampe 6 volts, 1 bougie, ballon de 11 mm pour feu de position (R. VI). Décembre 49-juin 52.	2	712.387	Tige de commande de stop, long. 255 mm. Jusque avril 50.	1	707.193	Lampe 2 pointes 6 volts, 4,5 bougies du commutateur (R. VI).	1
707.046	Lampe 2 pointes, 6 volts, 4,5 bougies, long. 43 mm de lanterne AR (R. VI).	2						

**FEUX INDICATEURS DE DIRECTION ET DE POSITION - LANTERNE AR — 345**

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	<b>CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE</b>		803.808	Feu indicateur de direction AV « Axo » voyant blanc sur aile AV gauche (sans lampe) (R. VI).	1	706.591	Joint liège du catadioptré de lanterne AR « Neuhaus » (R. VI).	1
	<b>FEUX INDICATEURS DE DIRECTION ET DE POSITION</b>		711.616	Interrupteur à 2 directions pour feux de position (R. VI).	1	706.572	Joint d'étanchéité de lanterne sur malle AR (R. VI).	1
	Depuis juin 52.		803.852	Joint d'étanchéité des feux indicateurs de direction (R. VI).	4	706.569	Joint d'étanchéité de lanterne « Neuhaus » sur aile AR gauche (R. VI).	1
704.516	Commutateur à minuterie « Scintex » (CTXM) 6 volts sur planche de bord, pour feux indicateurs de direction AV et AR (R. VI).	1	706.542	Lampe 2 pointes, 6 volts, 2 bougies, des feux de position et du commutateur « Scintex » (R. VI)	3	707.046	Lampe 2 pointes, 6 volts, 4,5 bougies, de lanterne AR stop (R. VI).	2
803.877	Couvercle de feu indicateur « Axo », AV gauche (R. VI).	1	706.570	Lampe ballon 6 volts, 15 bougies (culot baïonnette de 15) des feux indicateur de direction (R. VI).	4	706.542	Lampe 2 pointes, 6 volts, 2 bougies, de lanterne d'éclairage de plaque de police (R. VI).	2
803.878	Couvercle de feu indicateur « Axo », AV droit (R. VI).	1		<b>LANTERNE AR</b>		706.568	Lanterne AR stop et catadioptré « Neuhaus » (sans lampe) sur aile AR gauche (R. VI).	1
803.879	Couvercle de feu indicateur « Axo », AR droit et gauche (R. VI).	2		Depuis juillet 52.		706.571	Lanterne « Cabanes » d'éclairage de plaque de police sur malle AR (R. VI).	1
721.119	Feu de position droit et gauche sur pied milieu (R. VI).	2	706.588	Couvercle seul de lanterne AR « Neuhaus » (R. VI).	1	706.601	Lanterne « Sopem » d'éclairage de plaque de police sur malle AR (R. VI).	1
803.729	Feu indicateur de direction AV « Axo » voyant blanc sur aile AV droite (sans lampe) (R. VI).	1	706.594	Couvercle avec catadioptré monté (sans support de lampe) de la lanterne AR « Seima » (R. VI).	1	706.592	Lanterne AR, stop et catadioptré « Seima » (sans lampe) sur aile AR gauche (R. VI).	1
803.730	Feu indicateur de direction AR « Axo » voyant rouge, sur panneau de côté droit et gauche (sans lampe) (R. VI).	2	706.595	Joint d'étanchéité de lanterne « Seima » sur aile AR gauche (R. VI).	1	706.597	Verre du catadioptré de lanterne AR « Seima » (R. VI).	1

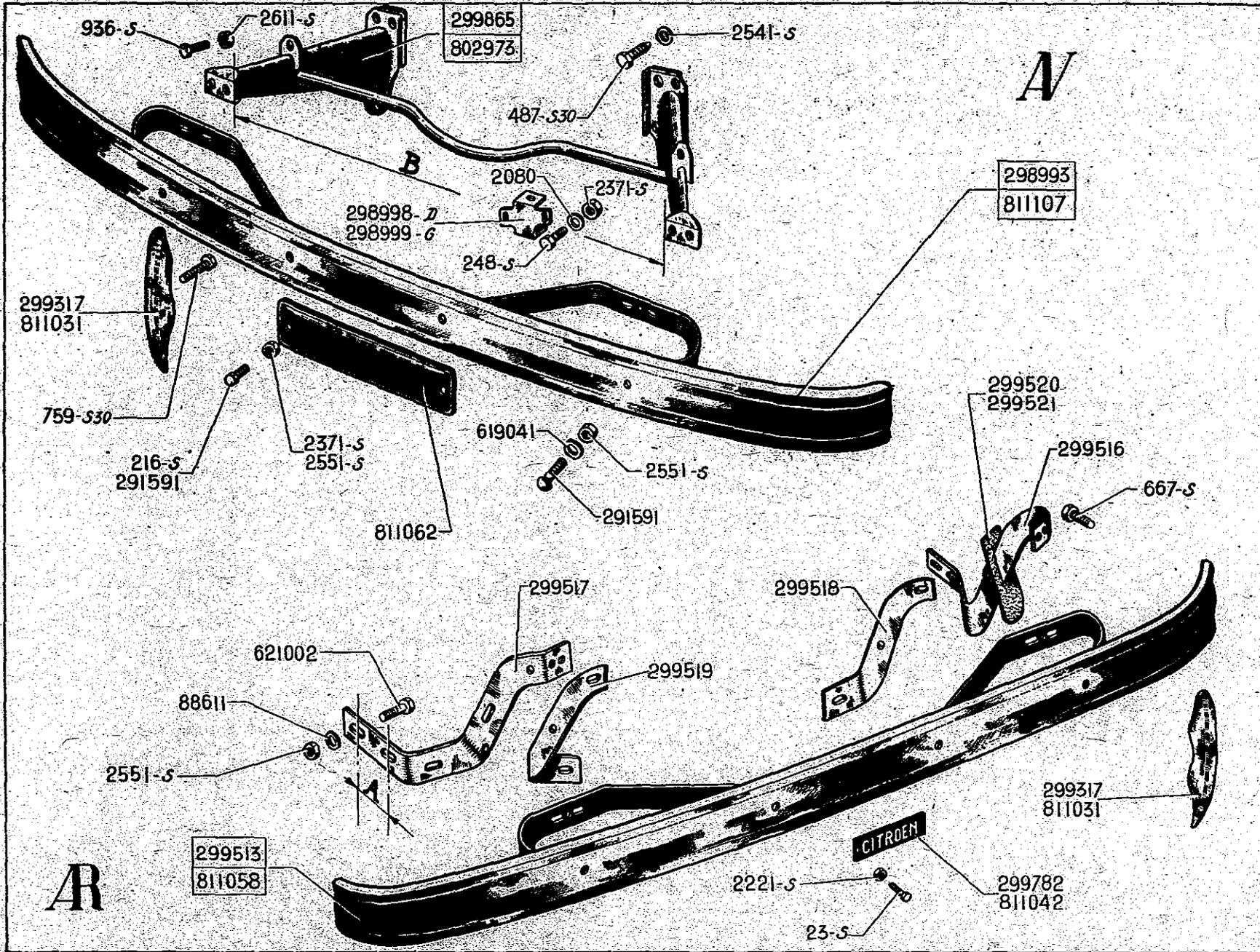
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	<b>Fond noir jusque juillet 49.</b>		330.260	Flexible de commande de comp- teur, long. 1,750 m (R. VI).	1	723.076	Vis TR de 5×5, diam. de la tête 9 mm de fixat. du tableau à fond clair (R. VI).	4
	<b>Fond clair juillet 49/ juillet 52.</b>		330.275	Montre électrique (fond noir) (R. VI). N. F. P.	1	723.085	Vis TR de 5×5, diam. de la tête 7 mm de fixat. du tableau à fond clair (R. VI). R. p. 18-372 (R. III); d. e. o. : 1-723.209.	4
	<b>Fond gris depuis juillet 52.</b>		330.286	Compteur kilométrique (fond noir), long. de la commande de mise à zéro 85 mm (R. VI).	1	723.094	Patte de fixat. du tableau à fond clair un trou taraudé à 5×75 (R. VI).	4
205-S/30	Vis T.F.B. de 5×15 de fixat. du tableau à fond noir.	4	712.289	Interrupteur à poussoir sur plan- che de bord (R. VI). Jusque novembre 50.	1	723.105	Tableau complet (fond gris) gra- dué à 150 km et 70 litres, pattes de fixat. soudées sur tableau (R. VI).	1
2.321-S	Ecrou H de 5×75 de fixat. du tableau fond gris.	2	723.051	Montre électrique (fond clair) (R. VI).	1	723.116	Interrupteur rhéostat sur plan- che de bord, d'éclairage du ta- bleau (R. VI). Depuis mai 52.	1
3.234-S	Rondelle cuvette de 6 mm des vis de fixat. du tableau à fond noir.	4	723.059	Tableau complet (fond clair) gra- dué à 150 km et en quart de réservoir (R. VI). Remplace tableau fond noir.	1	723.205	Ampèremètre (fond clair) (R. VI).	1
5.220	Lampe 6 volts, 4,5 bougies (R. VI).	2	723.060	Compteur kilométrique (fond clair) (R. VI).	1	723.209	Patte élastique de fixat. du tableau à fond clair, long. 20,8 mm, larg. 15 mm un trou de 5,2 (R. VI).	4
18.372	Vis TC de 5×12,5 à pointe de fixat. du tableau à fond clair.	4	723.063	Indicateur d'essence (fond clair) (R. VI).	1	723.213	Compteur kilométrique fond noir pour tableau fond gris, long. de la commande de mise à zéro 98 mm (R. VI).	1
330.193	Verre de protection des appareils (R. VI).	1	723.072	Bouton ovale de l'interrupteur à tirette (taraudé à 4×75). Novembre 50-mai 52.	1	723.217	Ampèremètre fond noir (sans ins- cription) pour tableau fond gris (R. VI).	1
330.195	Jonc ou cadre chromé (R. VI).	1	723.073	Interrupteur à tirette sur planche de bord (sans bouton) (R. VI). R. p. 723.116. Novembre 50-mai 52.	1	723.308	Indicateur d'essence fond noir (sans inscription) pour tableau fond gris (R. VI).	1
330.206	Douille mobile de lampe (R. VI).	2	723.074	Patte de fixat. du tableau à fond clair (2 trous taraudés à 5×75 (R. VI). R. p. 723.094; d. e. o. : 1-723.209, 1-18.372 (R. III).	4	723.403	Montre électrique (fond gris) (R. VI).	1
330.230	Ampèremètre (fond noir) (R. VI).	1						
330.233	Indicateur d'essence (fond noir) (R. VI).	1						
330.250	Bague caoutchouc forme conique, diam. int. 10 mm, ext. 18 mm et 25 mm, d'arrêt du flexible de compteur.	1						



NUMÉRO	DÉSIGNATION	QEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	QEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	QEFF
	<b>CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE</b>							
	<b>ACCESSOIRES DE ROUES</b>							
	<b>ROUE PILOTE</b>							
	Jusque avril 48.							
299.797	Branche élastique de fixat. de cache-moyeu.	4	392.592	Etrier sur roue de fixat. du cache-moyeu 392.591, haut. 75 mm (R. VI). Mai 50 (quelques voitures).	4	648.466	Clé de serrage des phares.	1
299.793	Cache-moyeu avec calotte percée, diam. ext. 294 mm avec vis et écrou.	4	392.545	Etrier sur roue de fixat. du cache-moyeu, haut. 30 mm.	4	650.166	Cric avec manivelle à 16 mm sur plats (R. VI). Jusque septembre 50.	1
298.701	Calotte chromée.	4	392.563	Masse d'équilibrage de roue, diam. 12 mm, long. 28 mm.	ALD	441.343	Cric avec manivelle à 19 mm sur plats (R. VI). Depuis septembre 50.	1
299.796	Rondelle arrêtoir de 10×150 formant écrou de la vis de fixat. du cache-moyeu.	4	392.564	Masse d'équilibrage de roue, diam. 12 mm, long. 42 mm.	ALD	648.189 <sup>02</sup>	Démonte-pneu (jeu de 2).	1
299.795	Vis TH spéciale de 10×150, long. sous tête 28 mm, de fixat. du cache-moyeu.	4	392.565	Masse d'équilibrage de roue, diam. 12 mm, long. 57 mm.	ALD	298.768	Index d'accrochage du bidon d'huile.	1
	<b>ROUE B.M.</b>		392.562	Ressort de fixat. de masse d'équilibrage.	ALD	648.538	Manivelle de cric 16 mm sur plats (R. VI). Jusque septembre 50.	1
	Avril 48-novembre 49.		810.340	Rondelle caoutchouc de 12,5×25×6 de butée du cache-moyeu 810.347.	4	441.344	Manivelle de cric 19 mm sur plats (R. VI). Depuis septembre 50.	1
298.701	Calotte chromée.	4	810.341	Rondelle arrêtoir de 14×150 formant écrou de la vis de fixat. du cache-moyeu 810.347.	4	648.515	Manivelle de mise en marche, fixat. sur pare-chocs (R. VI). Jusque septembre 47.	1
810.439	Cache-moyeu avec calotte percée, diam. ext. 256 mm sans vis et jonc.	4	621.033	Vis TH spéciale de 14×150, 16 mm sur plats, long. sous tête 24,5 mm de fixat. du cache-moyeu 810.347. Novembre 49-septembre 50.	4	650.141	Manivelle de mise en marche. Depuis septembre 47.	1
392.545	Etrier sur roue de fixat. du cache-moyeu, haut. 30 mm.	4	810.416	Vis TH spéciale de 14×150, 19 mm sur plats, long. sous tête 24,5 mm de fixat. du cache-moyeu 810.347. Depuis septembre 50.	4	648.447	Marteau rivoir de 28 (R. VI).	1
619.771	Jonc d'arrêt, diam. 12 mm de la vis de fixat. du cache-moyeu.	4		<b>OUTILLAGE</b>		648.522	Pince universelle (R. VI).	1
621.031	Vis TH spéciale de 14×150, long. sous tête 17 mm de fixat. du cache-moyeu.	4				4.740-S	Pompe à graisse Hydraulique (R. VI).	1
	<b>ROUE B.M.</b>					298.769	Ressort d'accrochage du bidon d'huile.	1
	Depuis novembre 49.		648.136	Clé à molette de 22 (R. VI).	1	650.137	Tournevis (R. VI).	1
810.347	Cache-moyeu, diam. ext. 265 mm, sans vis et rondelles.	4	648.137	Clé à molette de 15 (R. VI).	1	648.286	Vilebrequin démonte-roue pour écrou de 16 mm sur plats (R. VI). Jusque septembre 50.	1
392.591	Cache-moyeu avec vis 621.031 et jonc 619.771, diam. ext. 274 mm (R. VI). Mai 50 (quelques voitures).	4	650.139	Clé de 21 (fermée 12 pans) de serrage des phares et bouchons de vidange (R. VI).	1	441.338	Vilebrequin démonte-roue pour écrou de 19 mm sur plats (R. VI). Depuis septembre 50.	1
			650.133	Clé de bougie de 14 mm, long. 75 mm.	1			



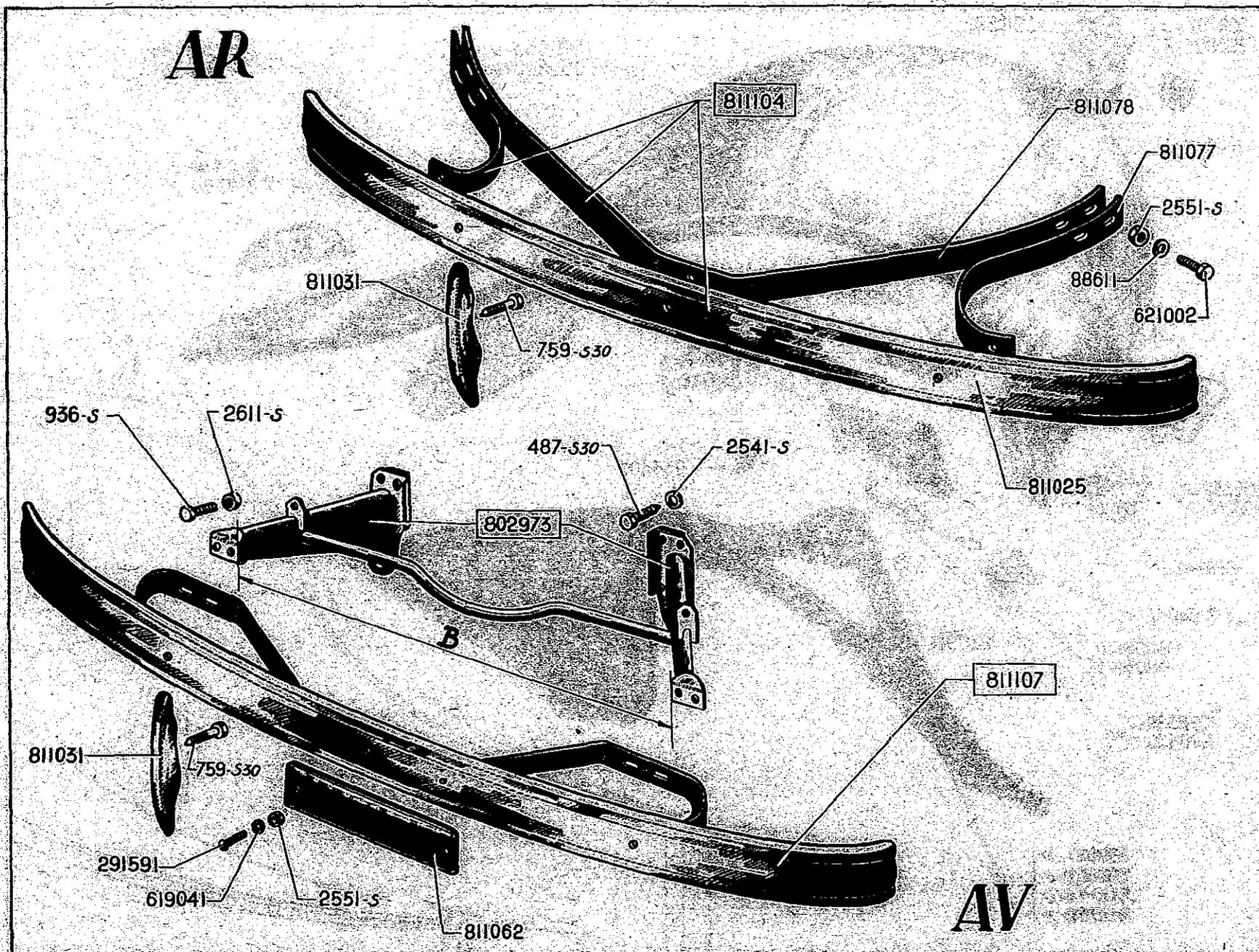
402 — PARE-CHOC AV ET AR

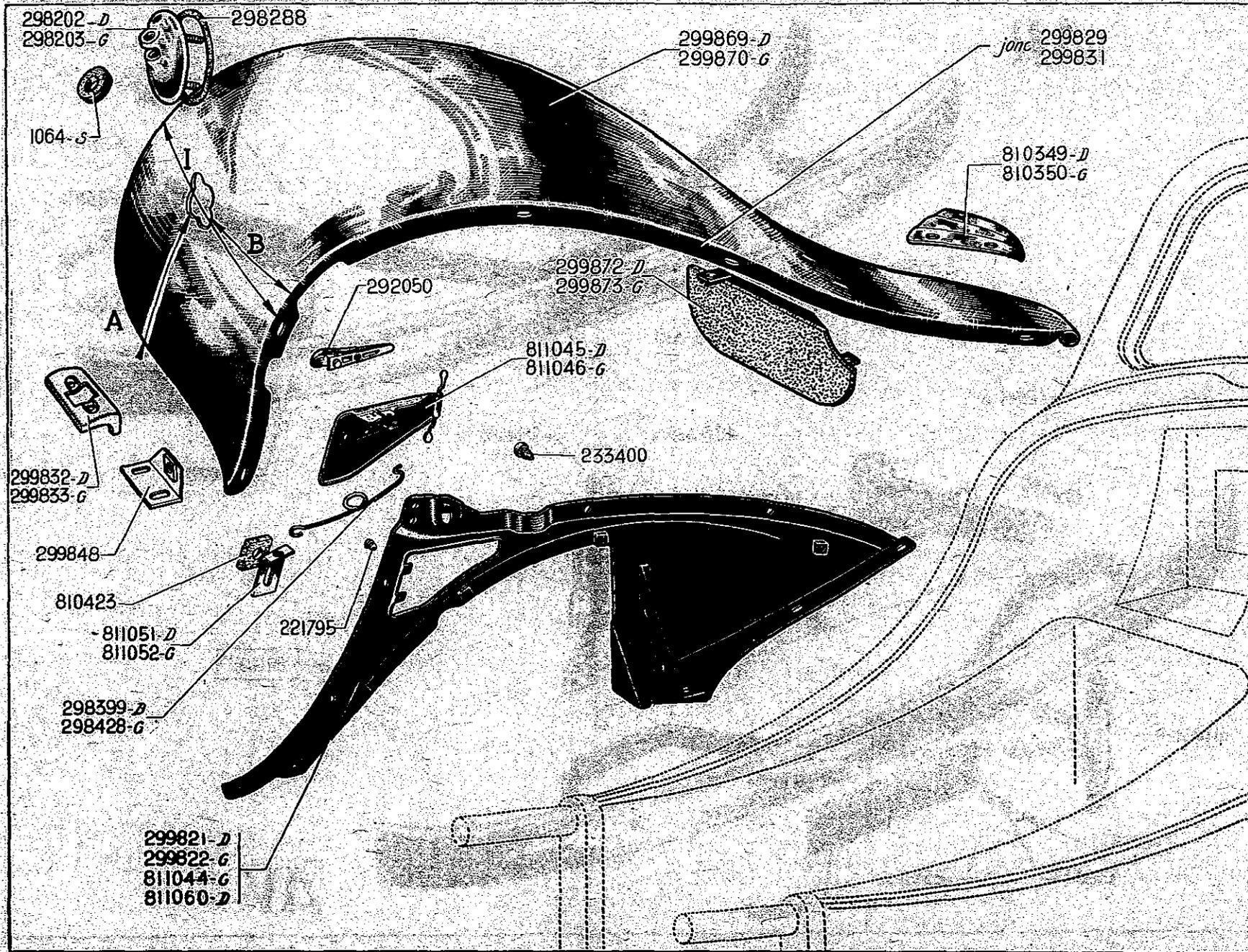


NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	<b>Jusque juillet 52.</b>		2.611-S	Ecrou H de 10×150 de fixat. du pare-chocs AV sur supports (R. III).	4	299.520	Joint caoutchouc d'étanchéité du support de pare-chocs AR droit.	1
23-S	Vis TF de 3×10 de fixat. de la plaque gravée « Citroën » sur pare-chocs AR (R. III).	2	88.611	Rondelle plate de 8×24 pour fixat. des supports AR sur caisse (R. III).	6	299.521	Joint caoutchouc d'étanchéité du support de pare-chocs AR gauche.	1
216-S	Vis TR de 6×20 de fixat. de la plaque de police (R. III).	2	291.591	Vis TR de 8×25 d'assemblage des lames AV et AR.	4	299.782	Plaque gravée « Citroën » sur pare-chocs AR (R. VI). Jusque juin 50.	1
248-S	Vis TF de 6×25 de fixat. des supports de manivelle (R. III).	4	298.993	Pare-chocs AV avec tampons, lame extérieure bombée (larg. 75 mm). Jusque juin 50.	1	299.865	Support droit et gauche de pare-chocs AV assemblés avec traverse support radiateur (entraxe de fixat., long. B = 815 mm). Jusque juin 50.	1
487-S-30	Vis TH à pointe de 7×25 de fixat. des supports de pare-chocs AV sur traverse (R. III).	6	298.998	Support de manivelle de mise en marche, côté droit. Jusque septembre 47.	1	619.041	Rondelle fibre de 8,5×20×1 pour fixat. de plaque de police. Depuis juin 50.	2
667-S	Vis TH de 8×25 de fixat. du pare-chocs AR sur supports (R. III).	4	298.999	Support de manivelle de mise en marche, côté gauche. Jusque septembre 47.	1	621.002	Vis TH de 8×32,5 à pointe de fixat. des supports AR sur caisse (R. III).	6
759-S-30	Vis TH à pointe de 8×30 de fixat. des tampons sur pare-chocs (R. III).	4	299.317	Tampon droit et gauche des pare-chocs AV et AR (long. 190 mm). Jusque juin 50.	4	802.973	Support droit et gauche de pare-chocs AV assemblés avec traverse, support radiateur (entraxe de fixat., long. B = 860 mm). Depuis juin 50.	1
936-S	Vis TH de 10×25 de fixat. de pare-chocs AV sur supports (R. III).	4	299.513	Pare-chocs AR avec tampons, lame extérieure bombée (larg. 75 mm). Jusque juin 50. N. F. P.	1	811.031	Tampon droit et gauche des pare-chocs AV et AR (long. 225 mm). Depuis juin 50.	4
2.080	Rondelle plate de 5,5×16×1,5 pour fixat. des supports manivelle (R. III). Jusque septembre 47.	4	299.516	Support de pare-chocs AR (partie extérieure), côté droit, long. développée 430 mm, long. A = 105 mm.	1	811.042	Plaque gravée « Citroën » sur pare-chocs AR. (R. VI). Depuis juin 50.	1
2.221-S	Ecrou H de 3×60 de fixat. de la plaque gravée « Citroën » (R. III).	2	299.517	Support de pare-chocs AR (partie extérieure), côté gauche, long. développée 430 mm, long. A = 105 mm.	1	811.058	Pare-chocs AR sans tampons, lame extérieure moulurée (larg. 120 mm). Depuis juin 50.	1
2.371-S	Ecrou H de 6×100 (R. III) de fixat. : — des supports manivelle. — de la plaque de police.	4 2	299.518	Support de pare-chocs AR (partie intérieure), côté droit, long. développée 250 mm.	1	811.062	Plaque de police de pare-chocs AV, long. 445 mm, larg. 100 mm.	1
2.541-S	Rondelle plate de 8,5×18×2 pour fixat. des supports AV sur traverse (R. III).	6	299.519	Support de pare-chocs AR (partie intérieure), côté gauche, long. développée 250 mm.	1	811.107	Pare-chocs AV sans tampons, avec plaque de police, lame extérieure moulurée (larg. 120 mm). Depuis juin 50.	1
2.551-S	Ecrou H de 8×125 (R. III) de fixat. : — du pare-chocs AR sur supports. — de la plaque de police. — des lames entre elles.	4 2 6						

404 — PARE-CHOC AV ET AR

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	<b>Depuis juillet 52.</b>							
487-S-30	Vis TH à pointe de 7×25 de fixat. des supports de pare-chocs sur traverse (R. III).	6	2.611-S	Ecrou H de 10×150 de fixat. du pare-chocs AV sur supports (R. III).	4	811.025	Lame chromée de pare-chocs AR (forme droite) (long. 1,582 m).	1
759-S-30	Vis TH à pointe de 8×30 des tampons sur pare-chocs (R. III).	4	88.611	Rondelle plate de 8×24 pour fixat. des contre-lames sur caisse (R. III).	4	811.031	Tampon droit et gauche des pare-chocs AV et AR (long. 225 mm).	4
936-S	Vis TH de 10×25 de fixat. de pare-chocs AV sur supports (R. III).	4	291.591	Vis TR de 8×25 d'assemblage des lames AV et AR.	4	811.062	Plaque de police de pare-chocs AV, long. 445 mm, larg. 100 mm.	1
2.541-S	Rondelle plate de 8,5×18×2 pour fixat. des supports sur traverse (R. III).	6	619.041	Rondelle fibre de 8,5×20×1 pour fixat. de plaque de police.	2	811.077	Contre-lame intermédiaire de pare-chocs AR (long. 0,272 m).	2
2.551-S	Ecrou H de 8×125 (R. III) de fixat. : — de pare-chocs AR sur caisse. — de la plaque de police. — des lames entre elles.	4 2 4	621.002	Vis TH de 8×32,5 à pointe de fixat. des contre-lames sur caisse (R. III).	4	811.078	Contre-lame centrale de pare-chocs AR (entr'axe intérieur 0,928 m).	1
			802.973	Support droit et gauche de pare-chocs AV assemblés avec traverse support radiateur (entr'axe de fixat., long. B 860 = mm).	1	811.104	Pare-chocs AR sans tampons, lame extérieure moulurée (larg. 120 mm). R: p. 1-811.025 ; d. s. o.: 2-811.077, 1-811.078.	1
						811.107	Pare-chocs AV sans tampons, avec plaque de police, lame extérieure moulurée (larg. 120 mm).	1





COTÉ	NUMÉRO	DIMENSION	AUTRES CARACTÉRISTIQUES
------	--------	-----------	-------------------------

T A B L E A U   D E S   A I L E S

D	299.869	A = 0,365 m B = 0,160 m I = 0,690 m	Les avertisseurs sont montés sur le pare-chocs AV. Pour montage avec bavette inclinée de 545 mm de largeur. Remplace modèle avec bavette droite de 260 mm de largeur.
G	299.870		

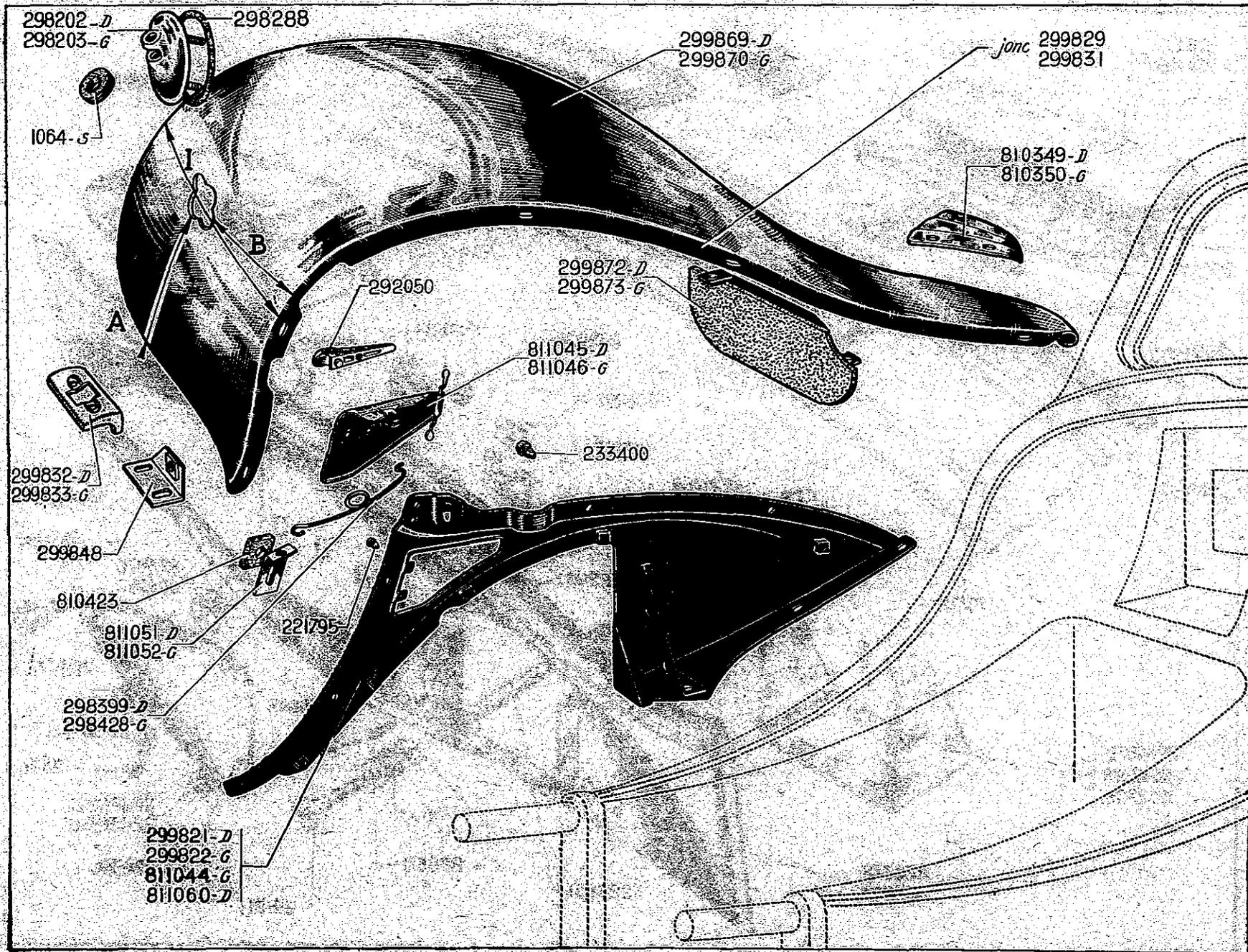
NOTA. — Les dimensions A, B, I, correspondent à :  
A : distance du bord du trou de phare au bord AV ;

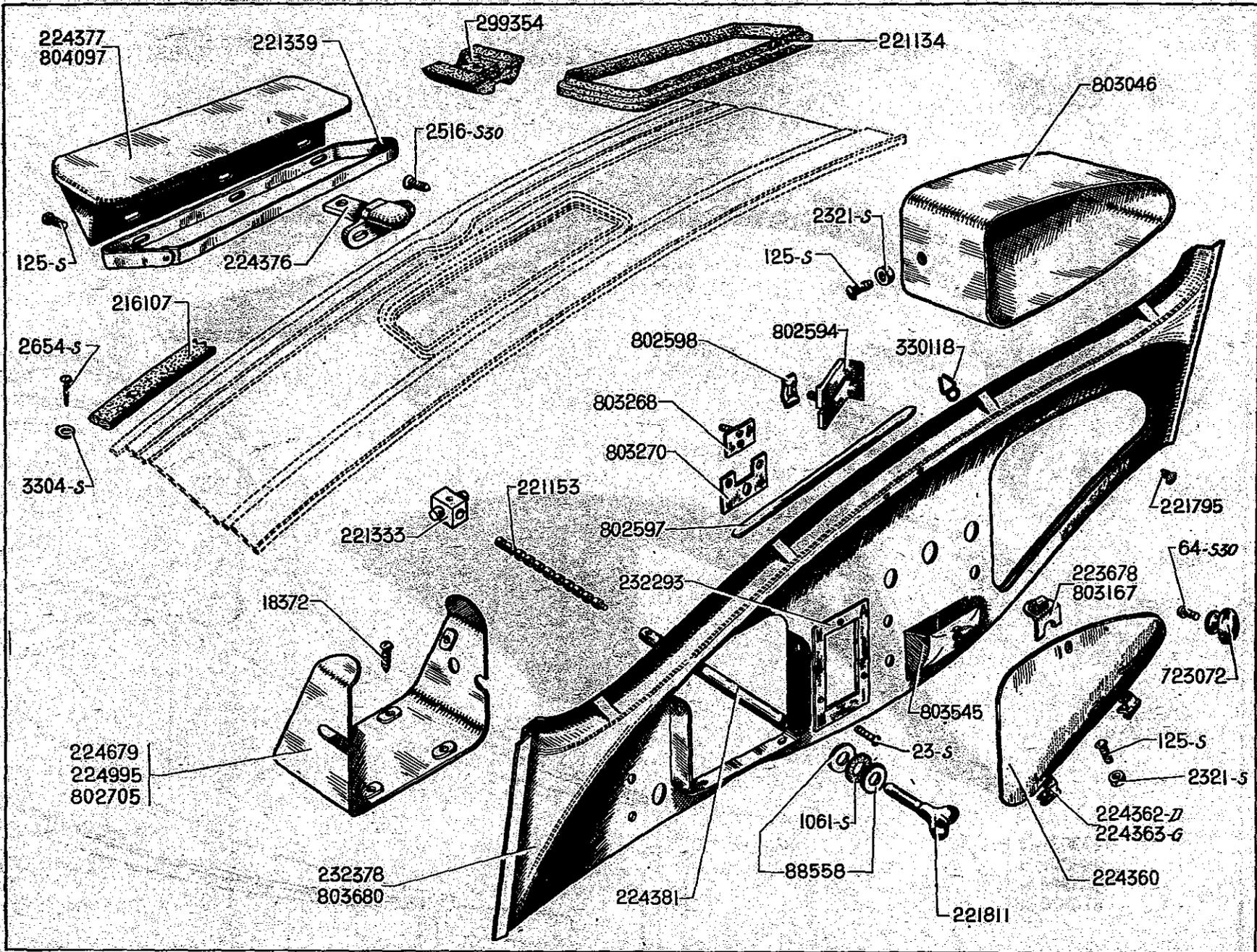
B : distance du bord du trou de phare au bord intérieur ;  
I : largeur développée de l'aile selon axe passant par le trou de phare.

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
1.064-S	Cillet caoutchouc de 16×32×7 de passage de fil dans l'aile (R. III).	2	299.821	Joue d'aile, côté droit. Jusque juin 50. R. p. 811.060 ; d. e. o. : 1-811.044.	1	810.349	Sabot d'aile AV, côté droit (strié) (R. VI).	1
221.795	Butée caoutchouc des volets de joues d'ailes. Depuis juin 50.	4	299.822	Joue d'aile, côté gauche. Jusque juin 50. R. p. 811.044 ; d. e. o. : 1-811.060.	1	810.350	Sabot d'aile AV, côté gauche (strié) (R. VI).	1
233.400	Butée anti-bruit (fixat. sur joue d'aile).	6	299.829	Jonc entre aile AV et caisse, long. 2,130 m environ (pour aile noire) (R. VI).	2	810.423	Cale entretoise (fibre) entre joue d'aile et calandre (R. VI). Depuis juin 50.	2
292.050	Poignée des volets de joues d'ailes. Depuis juin 50.	2	299.831	Jonc entre calandre et joue d'aile, long. 0,600 m environ (pour aile noire) (R. VI).	2	811.044	Joue d'aile avec volet, côté gauche. Depuis juin 50.	1
298.202	Support de phare, côté droit.	1	299.832	Contreplaque de support de phare, côté droit.	1	811.045	Volet d'aération avec axe et poignée, côté droit. Depuis juin 50.	1
298.203	Support de phare, côté gauche.	1	299.833	Contreplaque de support de phare, côté gauche.	1	811.046	Volet d'aération avec axe et poignée, côté gauche. Depuis juin 50.	1
298.288	Joint caoutchouc du support de phare.	2	299.848	Équerre de liaison de l'aile AV au support de pare-chocs AV.	2	811.051	Équerre de point fixe de fixat. du ressort sur joue d'aile côté droit. Depuis juin 50.	1
298.399	Ressort, forme cor de chasse de rappel du volet sur joue d'aile, côté droit (R. III). Depuis juin 50.	1	299.872	Bavette pare-boue inclinée, côté droit, larg. 545 mm.	1	811.052	Équerre de point fixe de fixat. du ressort sur joue d'aile côté gauche. Depuis juin 50.	1
298.428	Ressort, forme cor de chasse de rappel du volet sur joue d'aile, côté gauche (R. III). Depuis juin 50.	1	299.873	Bavette pare-boue inclinée, côté gauche, larg. 545 mm.	1	811.060	Joue d'aile avec volet, côté droit. Depuis juin 50.	1

408 — AILES AV (suite)

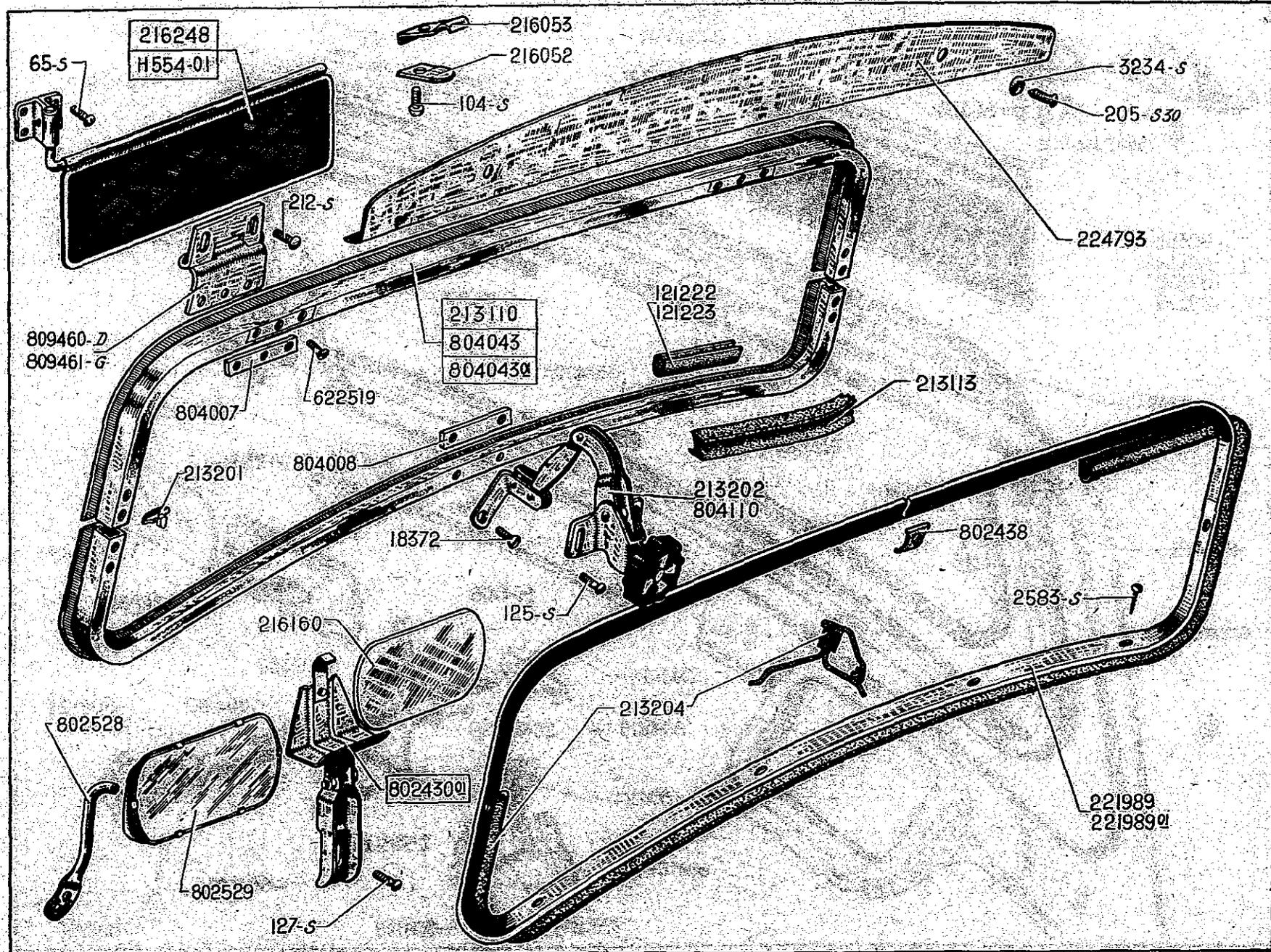
NUMÉRO	DÉSIGNATION	QNT	NUMÉRO	DÉSIGNATION	QNT	NUMÉRO	DÉSIGNATION	QNT
	<b>Boulonnerie de fixation</b> (Classement alphabétique.)		88.611	Rondelle plate de 8,5×24 (R. III) pour fixation :		484-S	Vis TH de 7×17,5 de fixat. des bavettes sur ailes (R. III).	4
2.503-S	Écrou H de 7×100 de fixat. des bavettes sur ailes (R. III).	4		— d'ailes sur caisse et sur joues d'ailes.	22	578-S-30	Vis TH à pointe de 7×27,5 de fixat. des équerres de liaison (R. III).	2
2.551-S	Écrou H de 8×125 (R. III) de fixation :			— des joues d'ailes sur caisse.	6	667-S	Vis TH de 8×25 (R. III) de fixa- tion :	
	— d'ailes sur caisse, sur joues d'ailes, sur embout de tra- verse moteur.	12		— des contreplaques aux em- bouts support moteur.	4		— des contreplaques aux em- bouts support moteur.	4
	— des contreplaques aux sup- ports de phares.	4	88.616	Rondelle plate de 4,2×12×0,8 (R. III) pour fixation :			— d'ailes sur embouts de la tra- verse moteur.	4
2.431-S	Rivet bifurqué de 4,8×14,5 de fixation de l'axe des volets (R. III).	2		— des pointes des volets de joues d'ailes.	2			
				— des ressorts avec volets.	2	759-S-30	Vis TH à pointe de 8×30 (R. III) de fixation :	
3.234-S	Rondelle cuvette de 6 pour fixat. des bavettes sur caisse (R. III).	2	62-S	Vis TR de 4×7,5 de fixat. des pointes de volets de joues d'ailes (R. III).	2		— des joues d'ailes sur caisse.	6
2.541-S	Rondelle plate de 8,5×18×2 (R. III) pour fixation :		2.506-S	Vis TFB de 4,85×16, fente cruci- forme de fixat. des sabots d'ailes (R. VI).	6	89.584	Vis spéciale fentée de 8×20 de fixat. des joues d'ailes sur calandre.	8
	— des joues d'ailes à calandre.	8						
	— des contreplaques aux sup- ports de phares.	4						
	— d'ailes sur embout de la tra- verse moteur.	4						

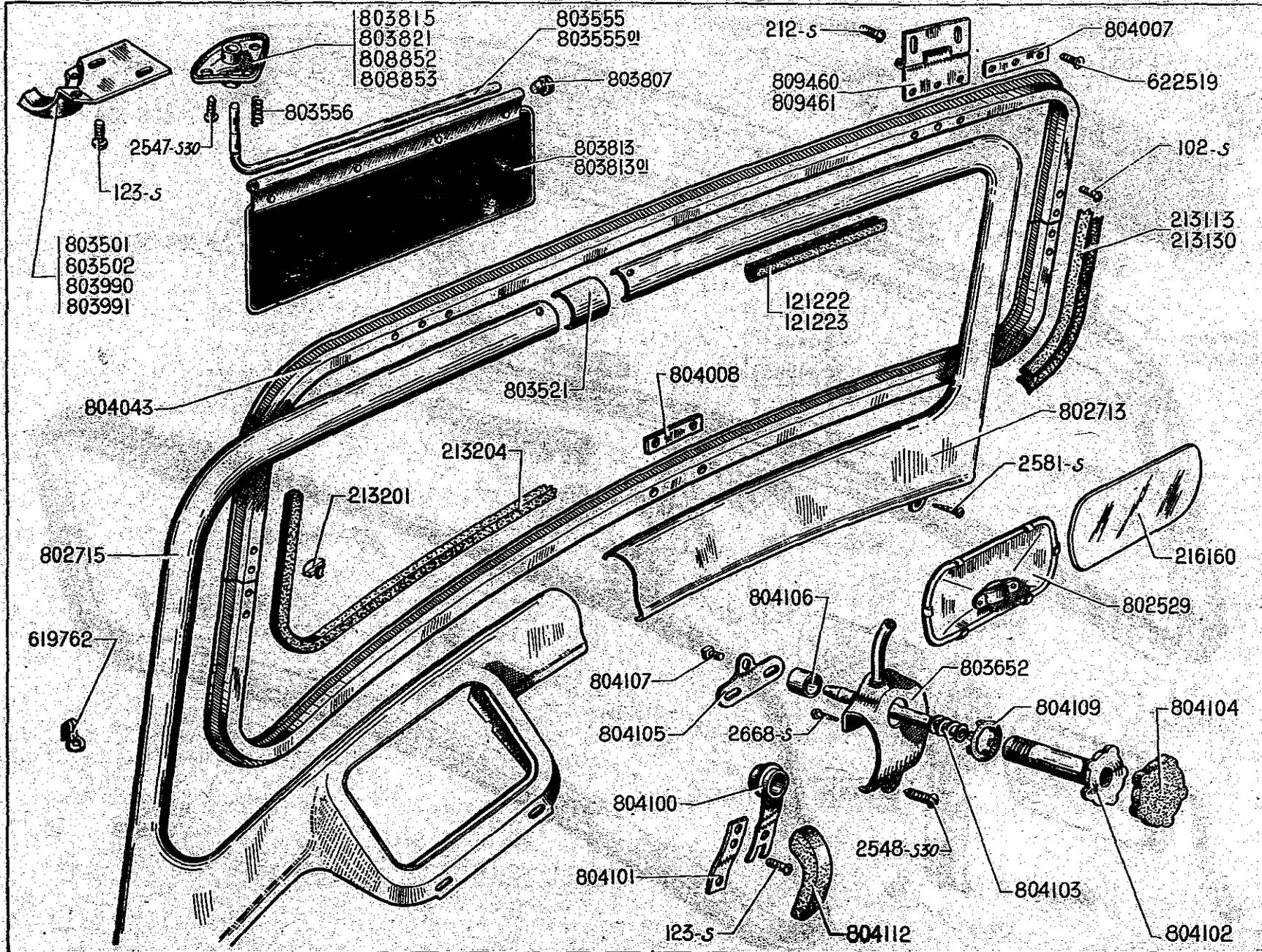




NUMÉRO	DÉSIGNATION	QNT	NUMÉRO	DÉSIGNATION	QNT	NUMÉRO	DÉSIGNATION	QNT
23-S	Vis TF de 3×10 de fixat. de plaquette indicatrice des vitesses (R. III)	4	221.339	Charnière de volet d'aérateur central, 55 mm.	1	330.118	Agrafe de fixat. de moulure sur planche de bord (R. VI). Jusque juin 52.	8
64-S-30	Vis TR de 4×12,5 à pointe de fixat. de bouton de boîte à gants 723.072 (R. VI).	1	221.795	Butée caoutchouc de volet de boîte à gants.	3	723.072	Bouton forme ovale de boîte à gants ( taraudé 4×75) (R. VI).	1
125-S	Vis TR de 5×15 (R. III) de fixation : — des charnières de volet de boîte à gants. 2 — de boîte à gants. 1 — du volet d'aérateur. 3		221.811	Bouton de commande de volet d'aérateur.	1	802.594	Motif central double chevron sur planche de bord (R. VI.) Juillet 50-juin 52.	1
1.061-S	Eillet caoutchouc de 8×14×4 anti-bruit de commande d'aérateur (R. III).	1	223.678	Ressort de fermeture de volet de boîte à gants, haut. 30 mm. Jusque septembre 52. R. p. 803.167 (R. VI).	1	802.597	Moulure de planche de bord (long. 265 mm) (R. VI). Juillet 50-juin 52.	1
2.321-S	Ecrou H de 5×75 (R. III) de fixation — des charnières de volets de boîte à gants. 2 — de boîte à gants. 1		224.360	Volet de boîte à gants, larg. 345 mm.	1	802.598	Ecrou à lamelle pour fixat. du motif central sur planche de bord (R. VI). Juillet 50-juin 52.	2
2.516-S-30	Vis TFB de 5×16 (fente cruciforme) de fixat. de cavalier AR de capot (R. VI).	2	224.362	Charnière droite de volet de boîte à gants.	1	802.705	Boîtier porte-appareils pour tableau dans l'axe de direction, avec plaquettes écrous soudés (larg. 180 mm). D. à G. Depuis juin 52.	1
2.654-S	Vis Parker de 5×25 de fixat. de tresse de capot (R. VI).	8	224.363	Charnière gauche de volet de boîte à gants.	1	803.046	Boîte à gants confectionnée, côté droit.	1
3.304-S	Rondelle cuvette de 5,5 mm pour fixat. de tresse de capot (R. VI).	8	224.376	Cavalier AR de charnière de capot, long. 53 mm.	1	803.167	Verron de fermeture de volet de boîte à gants (R. VI). Depuis septembre 52.	1
18.372	Vis TC de 5×12,5 à pointe de fixat. du boîtier porte-appareils (R. III).	4	224.377	Volet central d'aérateur d'auvent, larg. 290 mm, haut. du pivot 53 mm. Jusque juin 52.	1	803.268	Plaquette sup. avec vis de fixat. du sélecteur.	1
88.558	Rondelle fibre de 8,5×18×1 de butée de commande d'aérateur.	2	224.381	Tube de tige de commande de volet, long. 145 mm.	1	803.270	Plaquette inf. avec vis de fixat. du sélecteur.	1
216.107	Tresse de repos de capot sur auvent, long. 1.680 m (R. VI).	1	224.679	Boîtier porte-appareils pour tableau dans l'axe de direction (direction à droite).	1	803.545	Cendrier complet.	1
221.134	Joint de volet d'aérateur d'auvent (caoutchouc moulé).	1	224.995	Boîtier porte-appareils pour tableau dans l'axe de direction (direction à gauche). Jusque juin 52.	1	803.680	Planche porte-appareils nue. Depuis juin 52.	1
221.153	Vis de commande de volet d'aérateur (long. 110 mm).	1	232.293	Plaquette indicatrice de vitesses, forme rectangulaire, haut. 90 mm, larg. 50 mm.	1	804.097	Volet central d'aérateur d'auvent, larg. 290 mm, haut. du pivot 38 mm. Depuis juin 52.	1
221.333	Ecrou de commande de volet d'aérateur.	1	232.378	Planche porte-appareils nue. Jusque juin 52.	1			
			299.354	Caoutchouc d'étanchéité de dôme d'auvent.	1			

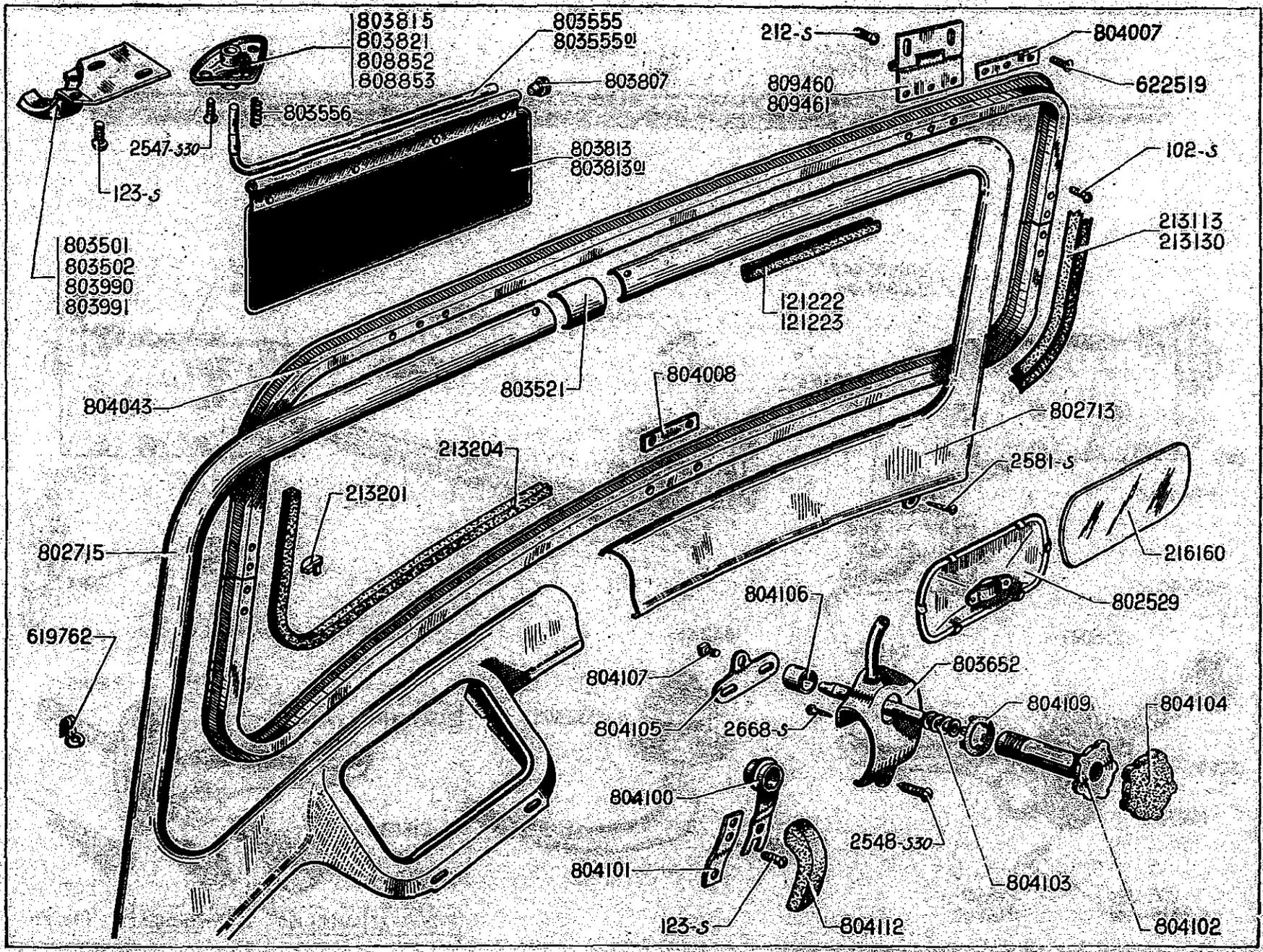
NUMÉRO	DÉSIGNATION	QNT	NUMÉRO	DÉSIGNATION	QNT	NUMÉRO	DÉSIGNATION	QNT
	<b>Jusqu'en juin 52.</b>		213.113	Joint de cadre de pare-brise (caoutchouc moulé et fermé).	1	802.430/01	Support de rétroviseur (sans glace), fixé sur la commande de pare-brise. Jusqu'en mars 51. R. p. 802.528 (R. VI); d. e. o. : 1-802.529 (R. VI).	1
H-554-01	Pare-soleil avec axe et support.	1	213.201	Couvre-joint d'assemblage des cadres.	2	802.438	Couvre-joint de moulure de baie AV.	1
65-S	Vis TR de 4×15 de fixat. de support de pare-soleil (R. III).	4	213.202	Commande centrale de pare-brise (R. VI). Jusqu'en mars 52. R. p. 804.110.	1	802.528	Support de rétroviseur (montage sur boutonnière gauche de commande de pare-brise (R. VI). Depuis mars 51.	1
104-S	Vis TFB de 4×12,5 de fixat. des pattes d'articulation de pare-soleil (R. III).	2	213.204	Profilé d'étanchéité de pare-brise formant cavalier sur baie AV, long. 2,740 m. pour étanchéité sur baie d'avent seulement.	1	802.529	Monture à rotule de la glace de rétroviseur (montage avec support 802.528) (R. VI). Depuis mars 51.	1
125-S	Vis TR de 5×15 de fixat. de commande de pare-brise sur planche de bord (R. III).	2	216.052	Patte inférieure d'articulation de pare-soleil.	4	804.007	Renfort latéral de fixat. de charnière (pour pare-brise en Duralinox). Depuis août 49.	2
127-S	Vis TR de 5×20 de fixat. du support de rétroviseur sur commande de pare-brise (R. III).	1	216.053	Patte supérieure d'articulation de pare-soleil.	4	804.008	Renfort central de fixat. de commande pare-brise en Duralinox. Depuis août 49.	1
205-S-30	Vis TFB à pointe de 5×15 de fixat. de frise d'essuie-glace (R. III).	2	216.160	Glace de rétroviseur de 125×54 (R. VI).	1	804.043	Pare-brise en Duralinox, non glacé (cadre assemblé). Depuis août 49.	1
212-S	Vis TR de 6×10 de fixat. de charnières sur tête d'avent (R. III).	4	216.248	Pare-soleil gris, pour essuie-glace, avec commande auxiliaire à main (axe déporté, long. 440 mm). R. p. H. 554-01; d. e. o. : 4-65-S (R. III).	2	804.043/01	Pare-brise en Duralinox, non glacé (cadre assemblé avec renforts 804.007-804.008, charnières 809.460-809.461) pour remplacement du pare-brise 213.110. Depuis août 49.	1
2.583-S	Vis Parker de 3,5×20 de fixat. de moulure de baie (R. VI).	12	221.989	Moulure intérieure de finition de baie AV, fermée. Jusqu'en novembre 46. R. p. 221.989/01; d. e. o. : 1-802.438.	1	804.110	Commande centrale de pare-brise (ouverture réduite) (R. VI). Depuis mars 52.	1
3.234-S	Rondelle cuvette de 6 mm pour fixat. de frise d'essuie-glace (R. III).	2	221.989/01	Moulure intérieure de finition de baie AV, ouverte. Depuis novembre 46.	1	809.460	Charnière de pare-brise, côté droit.	1
18.372	Vis TC de 5×12,5 de fixat. de commande de pare-brise sur cadre (R. III).	2	224.793	Frise d'essuie-glace, coins arrondis, long. 1,120 m.	1	809.461	Charnière de pare-brise, côté gauche.	1
121.222	Profilé caoutchouc pour scellement de glace, épais. 1,6 mm, long. 3 m.	1	622.519	Vis TC de 5×9,5 de fixat. de charnière sur cadre de pare-brise.	6			
121.223	Profilé caoutchouc pour scellement de glace, épais. 1,9 mm, long. 3 m.	1						
213.110	Pare-brise non glacé (cadre assemblé). Jusqu'en août 49. R. p. 804.043/01. Voir Note technique n° 507.	1						

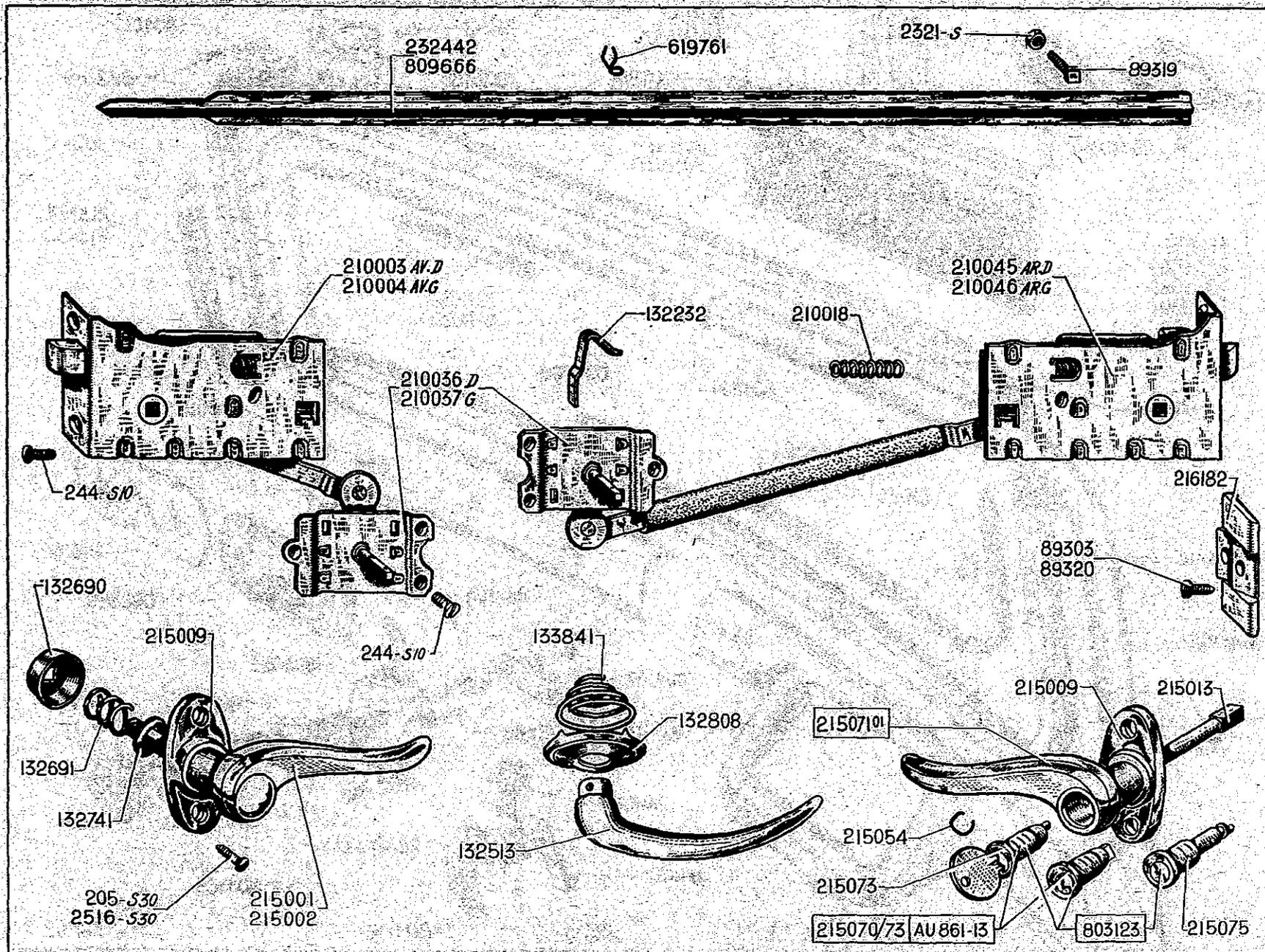




NUMÉRO	DÉSIGNATION	QNT	NUMÉRO	DÉSIGNATION	QNT	NUMÉRO	DÉSIGNATION	QNT
	<b>Depuis juin 52.</b>		213.130	Joint de cadre de pare-brise (caoutchouc moulé), à bavette large (long. 2,75 m).	1	803.555/01	Axe de 7 mm de fixat. de pare-soleil. Depuis mai 53.	2
102-S	Vis TFB de 4×7,5 d'assemblage des cadres (R. III).	8	213.201	Couvre-joint d'assemblage des cadres.	2	803.556	Reasort d'axe de pare-soleil (R. VI)	2
123-S	Vis TR de 5×10 (R. III) de fixat. : — du support de pare-soleil. — du support de commande sur planche de bord.	6 2	213.204	Profilé d'étanchéité de pare-brise formant cavalier sur baie AV, long. 2,74 m, pour étanchéité sur baie d'auvent seulement.	1	803.652	Couvre-joint inf. d'assemblage des demi-encadrements de baie avec axe support de rétroviseur.	1
212-S	Vis TR de 6×10 de fixat. de charnière sur tête d'auvent (R. III).	4	216.160	Glace de rétroviseur de 125×54 (R. VI).	1	803.807	Bouchon caoutchouc de maintien de pare-soleil.	2
2.547-S-30	Vis TFB cruciforme de 5×12,5 de fixat. du support de pare-soleil sur renfort (R. VI).	6	619.762	Agrafe Raymond de fixat. des demi-encadrements (R. VI).	6	803.813	Ecran de pare-soleil (long. 457 mm) diam. de la charnière 8 mm. Jusque mai 53.	2
2.548-S-30	Vis TR cruciforme, de 5×16 de fixat. du couvre-joint inf. (R. VI).	1	622.519	Vis TFB de 5×12,5 de fixat. de charnières sur cadre.	6	803.813/01	Ecran de pare-soleil (long. 457 mm) diam. de la charnière 7 mm. Depuis mai 53.	2
2.581-S	Vis Parker de 3,5×10 de fixat. des demi-encadrements (R. VI).	2	802.529	Monture à rotule de la glace de rétroviseur (R. VI).	1	803.815	Support de fixat. d'axe de pare-soleil (fixat. décalée), côté gauche. Depuis mai 53.	1
2.668-S	Vis Parker TR de 3,5×9,5 de fixat. du support de commande (R. VI).	2	802.713	Demi-encadrement côté droit.	1	803.821	Support de fixat. d'axe de pare-soleil (fixat. décalée), côté droit. Depuis mai 53.	1
121.222	Profilé caoutchouc pour scellement de glace, épais. 2,6 mm, long. 3 m.	1	802.715	Demi-encadrement côté gauche.	1	803.990	Support (tôle) de fixat. de pare-soleil sur tête d'auvent (fixat. décalée), côté gauche. Depuis mai 53.	1
121.223	Profilé caoutchouc pour scellement de glace, épais. 1,9 mm, long. 3 m.	1	803.501	Support (tôle) de fixat. de pare-soleil sur tête d'auvent, côté gauche. Jusque mai 53.	1	803.991	Support (tôle) de fixat. de pare-soleil sur tête d'auvent (fixat. décalée), côté droit. Depuis mai 53.	1
213.113	Joint de cadre de pare-brise (caoutchouc moulé et fermé).	1	803.502	Support (tôle) de fixat. de pare-soleil sur tête d'auvent, côté droit. Jusque mai 53.	1	804.007	Renfort latéral de fixat. de charnière de pare-brise.	2
			803.521	Couvre-joint sup. d'assemblage des demi-encadrements.	1	804.008	Renfort central de fixat. de commande de pare-brise.	1
			803.555	Axe de 8 mm de fixat. de pare-soleil (R. VI). Jusque mai 53. R. p. 803.555/01 (R. IV); d. s. o. : 1-803.813/01.	2			

NUMÉRO	DÉSIGNATION	QEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	QEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	QEFF
804.043	Pare-brise non glacé (cadre assemblé).	1	804.104	Bouton caoutchouc de commande de pare-brise.	1	804.112	Entretoise caoutchouc de butée de commande entre encadrement et planche de bord.	2
804.100	Support avec douille de commande de pare-brise.	1	804.105	Patte triangulaire de fixat. de vis centrale de commande de pare-brise.	1	808.852	Support de fixat. d'axe de pare-soleil, côté gauche (R. VI). Jusque mai 53.	1
804.101	Contreplaque taraudée de support de commande de pare-brise.	1	804.106	Entretoise-butée de 7,5×9,5×12,5 de vis de commande de pare-brise.	1	808.853	Support de fixat. d'axe de pare-soleil, côté droit (R. VI). Jusque mai 53.	1
804.102	Tube écrou de commande de pare-brise, long. 71,5 mm.	1	804.107	Vis TH de 5×9 de fixat. de patte triangulaire.	3	809.460	Charnière de pare-brise, côté droit.	1
804.103	Vis centrale de commande de pare-brise, long. 96 mm.	1	804.109	Collerette de couvre-joint inf. de commande de pare-brise (R. VI).	1	809.461	Charnière de pare-brise, côté gauche.	1

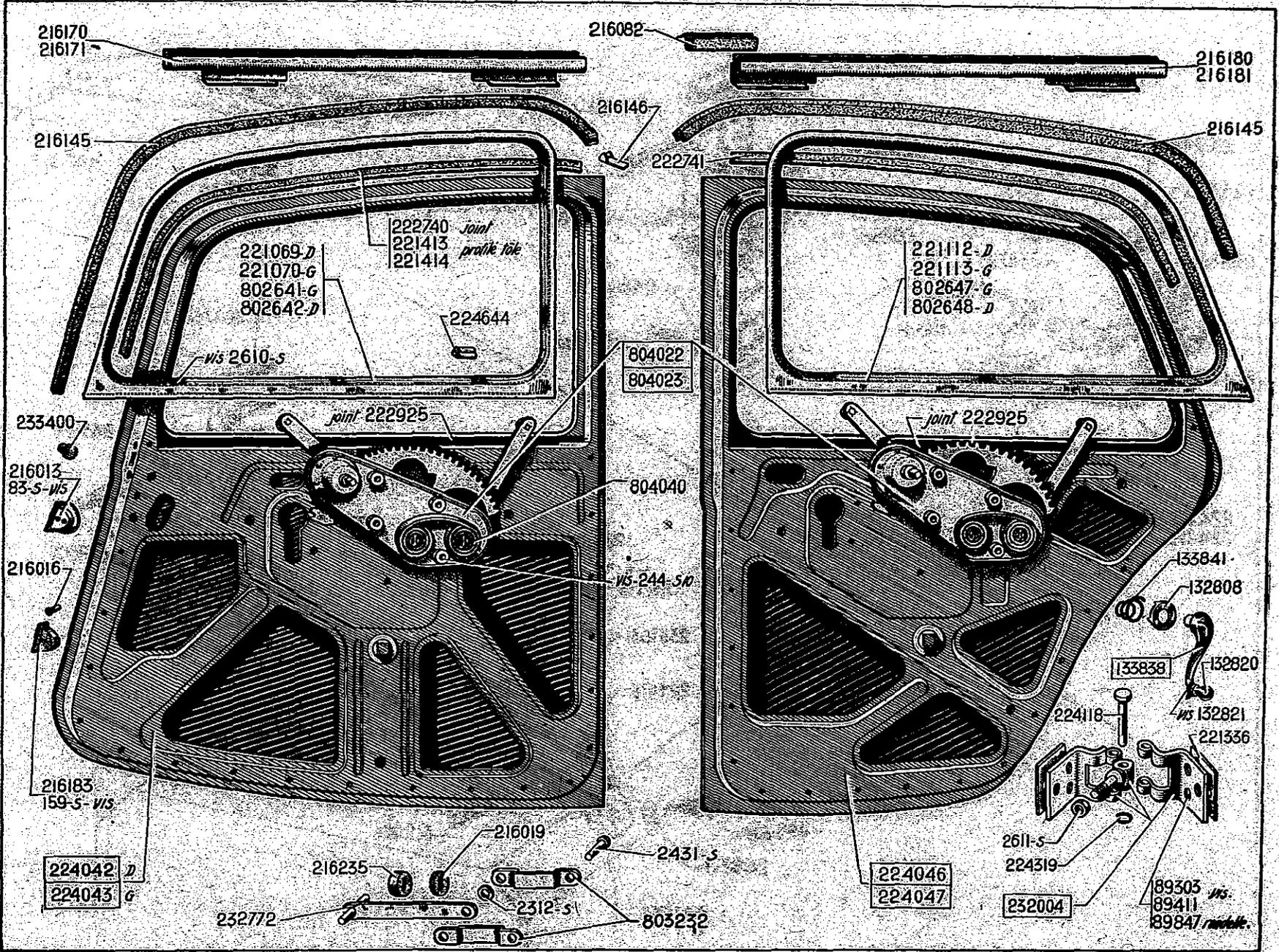


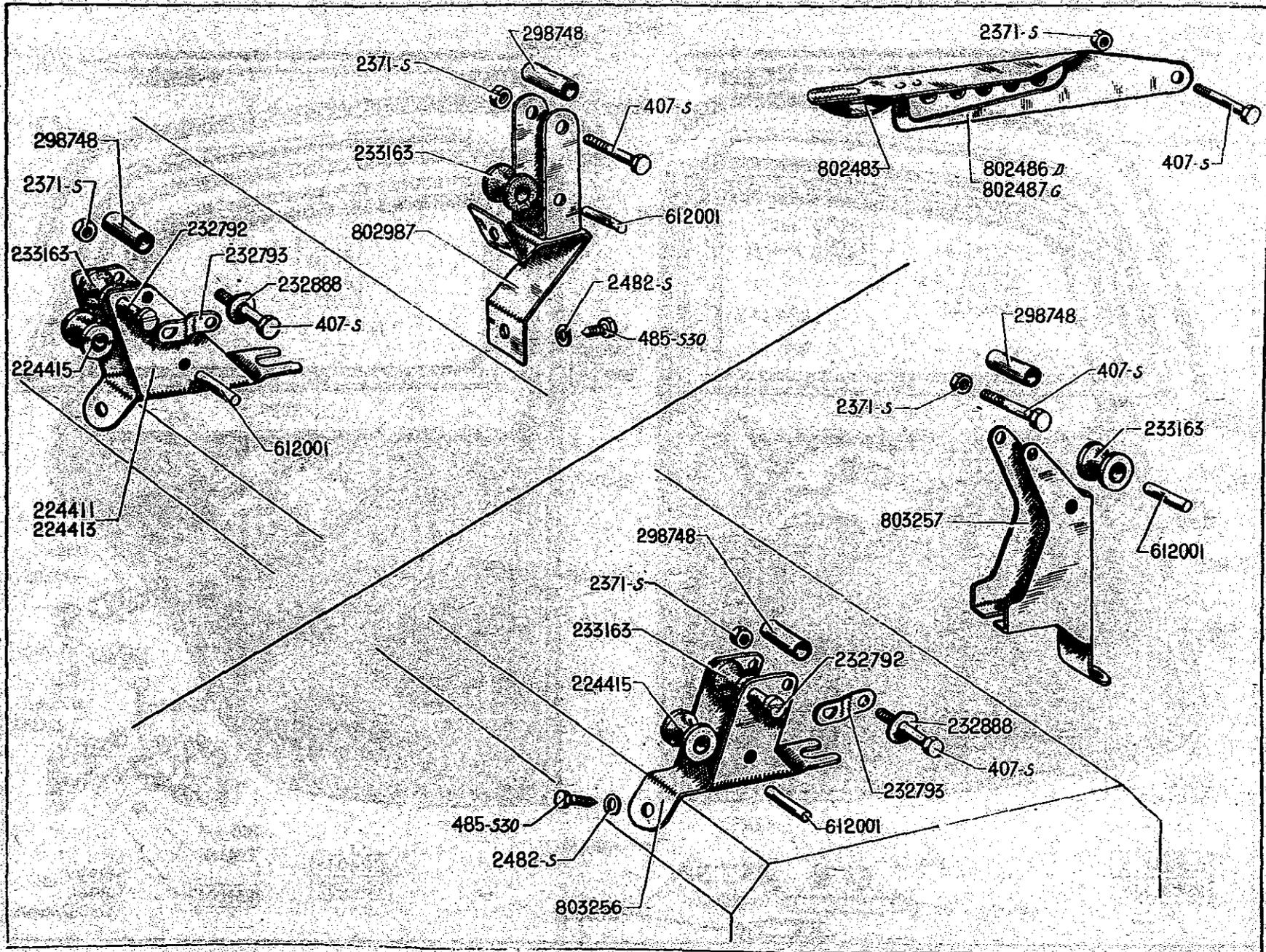


**SERRURES - POIGNÉES - GACHES - MOTIF DE PORTE — 419**

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
AU. 861-13	Jeu complet de barillet, comprenant 2 barillet 215.073 de porte AV D. et de porte de malle, 1 barillet 215.070 de commutateur (R. IV). Depuis juillet 52.	1	132.741	Rondelle de 15,2×21×2,4 d'entrée de poignées.	4	215.054	Jonc d'arrêt du barillet 215.073 sur broche de poignée AV droite (R. VI).	1
			132.808	Embase des poignées intérieures, diam. 45 mm. avec 4 griffes.	4	215.070/73	Barillet avec clés de poignée à condamnation et du commutateur (clé à double sens) par jeu de 2 (R. VI).	1
205-S-30	Vis TFB à pointe de 5×15 de fixat. des poignées (R. III).	8	133.841	Ressort d'embases des poignées intérieures.	4	215.071/01	Poignée extérieure de porte AV droite, sans barillet.	1
244-S-10	Vis TF crantée de 6×15 de fixat. des serrures (R. III).	8	210.003	Serrure de porte AV droite.	1	215.073	Barillet avec clés à double sens de poignée à condamnation de porte AV D (R. VI).	1
2.321-S	Écrou H de 5×75 de fixat. des motifs des portes AV et AR (R. III).	20	210.004	Serrure de porte AV gauche.	1	215.075	Barillet avec clés à double sens pour poignées de porte de coffre AR (R. VI) (voir chapitre « Porte de coffre AR »). Janvier 38-juillet 52.	2
2.516-S-30	Vis TFB cruciforme de 5×16 de fixat. des poignées (R. VI).	8	210.018	Ressort de rappel des pânes de serrures, diam. 11 mm, long. 56 mm.	2	216.182	Câche fixe réglable des serrures.	1
89.303	Vis TFB de 7×12 de fixat. des gâches (R. III).	8	210.036	Commande à distance de serrure de porte AV et AR droite, sans bielle.	2	232.442	Motif des portes AV et AR, fixation par vis, larg. 23 mm, long. 803 mm (R. VI). Jusqu'à juin 50. R. p. 809.666; d. e. o. 20-619.761.	4
89.319	Vis de 5×15, tête carrée, de fixat. des motifs des portes AV et AR (R. III). Jusqu'à juin 50.	20	210.037	Commande à distance de serrure de porte AV et AR gauche, sans bielle.	2	619.761	Agrafe de fixation du motif du poste 809.523 (R. VI). Depuis juin 50.	20
89.320	Vis TFB de 7×16 de fixat. des gaines.	8	210.045	Serrure de porte AR droite.	1	803.123	Jeu complet de barillet, comprenant 1 jeu de barillet 215.070/73 pour poignée AV droite et contacteur et 2 barillet 215.075 pour poignées de porte de coffre (R. VI). Jusqu'à juillet 52.	1
132.232	Ressort de rappel des commandes à distance.	4	210.046	Serrure de porte AR gauche.	1	809.666	Motif des portes AV et AR fixation par agrafes, larg. 24 mm, long. 797 mm (R. VI). Depuis juin 50.	4
132.513	Poignée intérieure des portes.	4	215.001	Poignée extérieure AV gauche et AR droite, sans condamnation.	1			
132.690	Cuvette de centrage des ressorts d'entrées de poignées.	4	215.002	Poignée extérieure AR gauche, sans condamnation.	1			
132.691	Ressort d'entrées des poignées extérieures.	4	215.009	Entrée des poignées de portes, entr'axes des trous 40 mm.	1			
			215.013	Broche de poignée à condamnation (R. VI).	1			

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
83-S	Vis TF de 4×10 de fixat. des boîtes de cale-portes (R. III).	16	216.145	Couliasse de glace (profilé caoutchouc), feutre armé, long. 2,080 m, de portes AV et AR (R. VI).	4	222.925	Joint caoutchouc d'étanchéité des glaces de portes, feuille anglaise de 0,780×28×2.	4
159-S	Vis TF de 5×25 de fixat. des butées de cale-portes (R. III).	16	216.146	Agrafe des couliasses de glaces.	24	224.042	Porte AV droite, sans charnières, ni serrure, ni lève-glace.	1
244-S-10	Vis TF crantée de 6×15 de fixat. des lève-glaces (R. III).	16	216.170	Bas de glace de porte AV droite, long. 630 mm, long. du profilé de guidage 170 mm.	1	224.043	Porte AV gauche, sans charnières, ni serrure, ni lève-glace.	1
2.312-S	Rondelle de 5,5×12 pour fixat. des tirants de portes (R. III).	8	216.171	Bas de glace de porte AV gauche, long. 630 mm, long. du profilé de guidage 170 mm.	1	224.046	Porte AR droite sans charnières, ni serrure, ni lève-glace.	1
2.431-S	Rivet bifurqué de 4,8×16,1 formant axe des tirants (R. VI).	4	216.180	Bas de glace de porte AR droite, long. 638 mm, long. du profilé de guidage 170 mm.	1	224.047	Porte AR gauche sans charnières, ni serrure, ni lève-glace.	1
2.610-S	Vis TFB cruciforme de 3,5×15 de fixat. des encadrements (R. VI).	20	216.181	Bas de glace de porte AR gauche, long. 638 mm, long. du profilé de guidage 170 mm.	1	224.118	Axe de 7×60 de charnières.	4
2.611-S	Ecrou H de 10×150 de fixat. des charnières sur caisse (R. III).	4	216.183	Butée de cale-portes (caoutchouc).	8	224.319	Jonc d'arrêt des axes de charnières.	4
89.303	Vis TFB de 7×12 de fixat. des charnières (R. III).	12	216.235	Butée des tirants de portes forme ronde (caoutchouc), diam. 26 mm, épais. 16 mm.	4	224.644	Butée guide-glace de portes (caoutchouc), long. 19 mm, larg. 8 mm, épais. 6 mm.	4
89.411	Vis TFB de 7×20 de fixat. des charnières (R. III).	12	221.069	Encadrement de glace de porte AV, côté droit. Jusque juin 52.	1	232.004	Charnière double de portes (R. VI).	4
89.847	Rondelle élastique pour fixat. des charnières, diam. 19 mm (R. VI).	24	221.070	Encadrement de glace de porte AV, côté gauche. Jusque juin 52.	1	232.772	Tirant de portes avec goupille d'arrêt.	4
132.808	Embase des manivelles de lève-glaces.	4	221.112	Encadrement de glace de porte AR, côté droit. Jusque juin 52.	1	233.400	Butée anti-bruit forme ronde (caoutchouc).	20
132.820	Bouton corne des manivelles de lève-glace (R. VI).	4	221.113	Encadrement de glace de porte AR, côté gauche. Jusque juin 52.	1	802.641	Encadrement à section bombée de glace de porte AV gauche (long. à la partie inférieure 715 mm). Depuis juin 52.	1
132.821	Vis de 6×25 de fixat. des boutons corne de manivelles de lève-glaces.	4	221.336	Contreplaque de réglage des charnières.	ALD	802.642	Encadrement à section bombée de glace de porte AV droite (long. à la partie inférieure 715 mm). Depuis juin 52.	1
133.838	Manivelle des lève-glaces.	4	221.413	Profilé tôle de maintien de caoutchouc de haut de porte AV droite, long. 1,440 m environ.	1	802.647	Encadrement à section bombée de glace de porte AR gauche (long. à la partie inférieure 728 mm). Depuis juin 52.	1
133.841	Ressort d'embase des manivelles de lève-glaces, diam. 38 mm.	4	221.414	Profilé tôle de maintien de caoutchouc de haut de porte AV gauche, long. 1,440 m environ.	1	802.648	Encadrement à section bombée de glace de porte AR droite (long. à la partie inférieure 728 mm). Depuis juin 52.	1
216.013	Boîte de cale-portes.	8	222.740	Joint d'étanchéité de haut de portes AV (caoutchouc moulé), long. 1,380 m environ.	2	803.232	Support équerre des tirants de portes.	4
216.016	Cheminée de butée de cale-porte.	16	222.741	Joint d'étanchéité de haut de portes AR (caoutchouc moulé), long. 1,100 m environ.	2	804.022	Lève-glace double bras, côté droit (R. VI).	1
216.019	Butée d'arrêt des tirants de portes.	4				804.023	Lève-glace double bras, côté gauche (R. VI).	1
216.082	Profilé de scellement des glaces de portes, long. 0,765 m.	4				804.040	Ressort double de rappel des bras (R. VI).	4





NUMÉRO	DÉSIGNATION	QEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	QEFF	NUMÉRO	DÉSIGNATION	QEFF
	<b>Jusque juillet 50</b>		2.371-S	Écrou H. de 6×100 (R. III) de fixation : — des galets caoutchouc. 8 — des poignées de commande sur armature. 2		298.748	Entretoise de 9×28 d'assemblage des tubes et de chapes des galets AR. 8	
	NOTA. — Les pièces ne figurant pas dans le texte ci-dessus ne sont plus fournies.		2.482-S	Rondelle plate de 7,5×16 pour fixat. des ressorts de chapes et supports de sièges (R. III). 20		612.001	Axe épaulé de 6×36 des galets inférieurs de supports AV et AR. 8	
	<b>CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE</b>		224.411	Support de galets AV. BERLINE, Juillet 50-avril 53. 4		802.483	Ressort de rappel de la poignée de commande, long. 140 mm. 2	
224.429	Écrou à oreilles de réglage AR. 4		224.413	Support de galets AV. FAMILIALE. Depuis septembre 53. 4		802.486	Poignée de commande, côté droit. BERLINE et CONDUITE. 1	
224.415	Ressort de maintien de chapes AR, long. 185 mm. 4		224.415	Galet AV inférieur, métallique, sur supports AV. 4		802.487	Poignée de commande, côté gauche. BERLINE et CONDUITE. 1	
224.551	Support central de chape AR. 1		232.792	Axe de 6×32 (cylindrique) de galets caoutchouc supérieurs de supports AV. 4		802.987	Support complet de chapes AR comprenant support de chape et galet caoutchouc (montage réglage AR fixe. BERLINE, Juillet 50-avril 53. FAMILIALE. Depuis septembre 53. 4	
	<b>Depuis juillet 50</b>		232.793	Arrêt-à-vis des axes de galets caoutchouc supérieurs. 4		803.256	Support de galet AV, décalé de 25 mm vers la partie AR, pour siège reculé. BERLINE. Depuis avril 53. 4	
407-S	Vis TH de 6×47,5 formant axe de support de chape 802.987. 8		232.888	Rondelle à 2 méplats de poignée, côté poignée de commande, diam. 40 mm. 2		803.257	Support de galet AR, décalé de 25 mm vers la partie AR, pour siège reculé. BERLINE. Depuis avril 53. 4	
485-S-30	Vis TH à pointe de 7×20 de fixat. des ressorts de chapes et supports de sièges (R. III). 20		233.163	Galet (caoutchouc) de supports AV et de chapes, galets AR. 8				

## 424 — SIÈGES AV

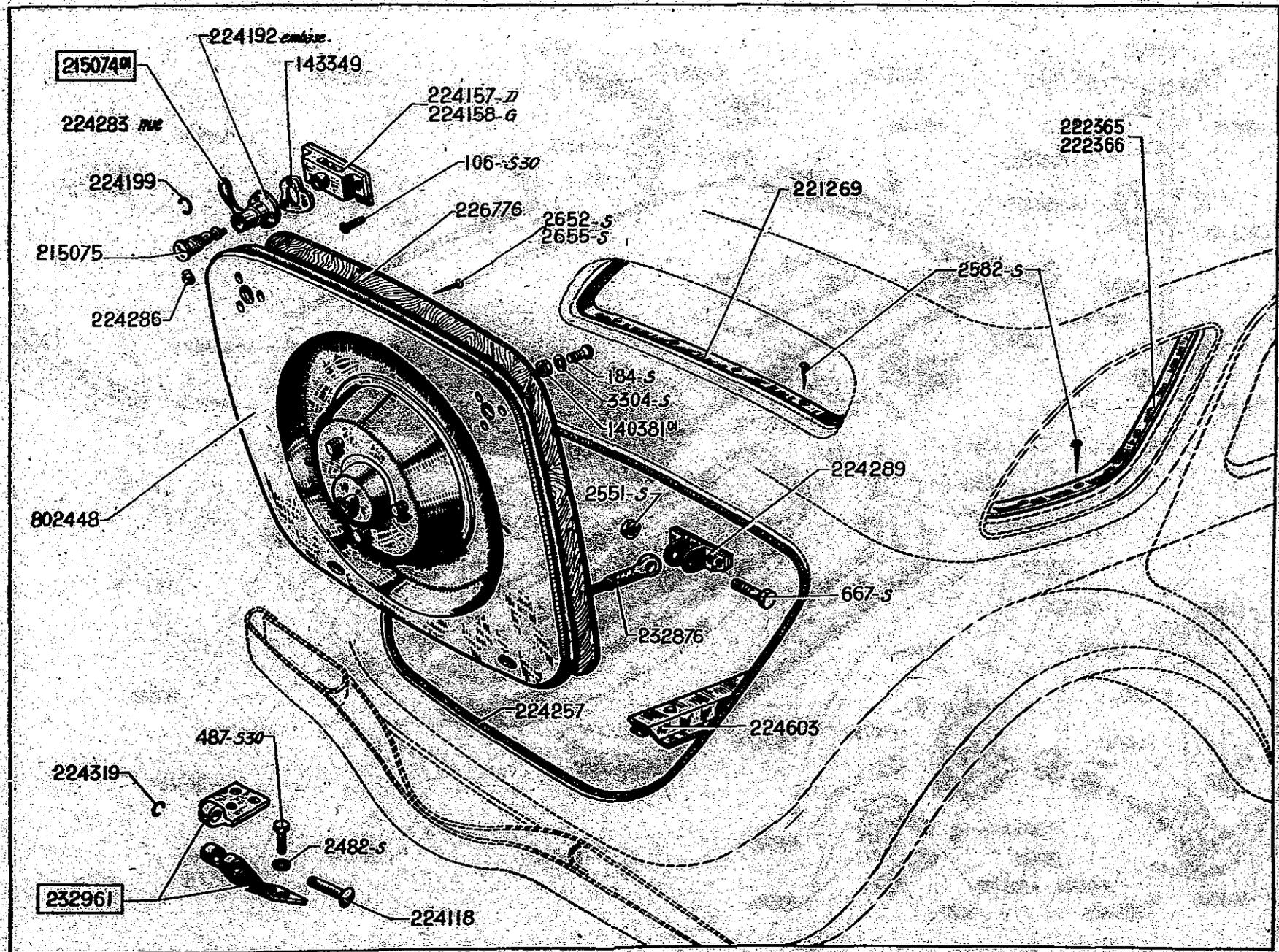
DÉSIGNATION	ARMATURE DE SIÈGE		CARCASSE NUE DE COUSSIN	CARCASSE NUE DE DOSSIER	OBSERVATIONS
	Droit	Gauche			
Armature tubulaire, barre supérieure chromée et visible. Janvier 38-décembre 49. BERLINE.	232.489	232.912			Ne fournissons plus.
Armature tubulaire, barre supérieure, non visible. Depuis décembre 49. BERLINE.	Droit 802.994 R. p. 802.995; d. e. o. : 1-802.487.	Gauche 802.995	809.667 (R. VI)	809.358	
Armature tubulaire droit ou gauche. Septembre 53-février 54. FAMILIALE.	807.354		809.667 (R. VI)	807.531 (R. VI)	
Armature tubulaire droit ou gauche. Depuis février 54. FAMILIALE.	807.602		807.631 (R. VI)		Le grillage de dossier est fixé sur l'armature.

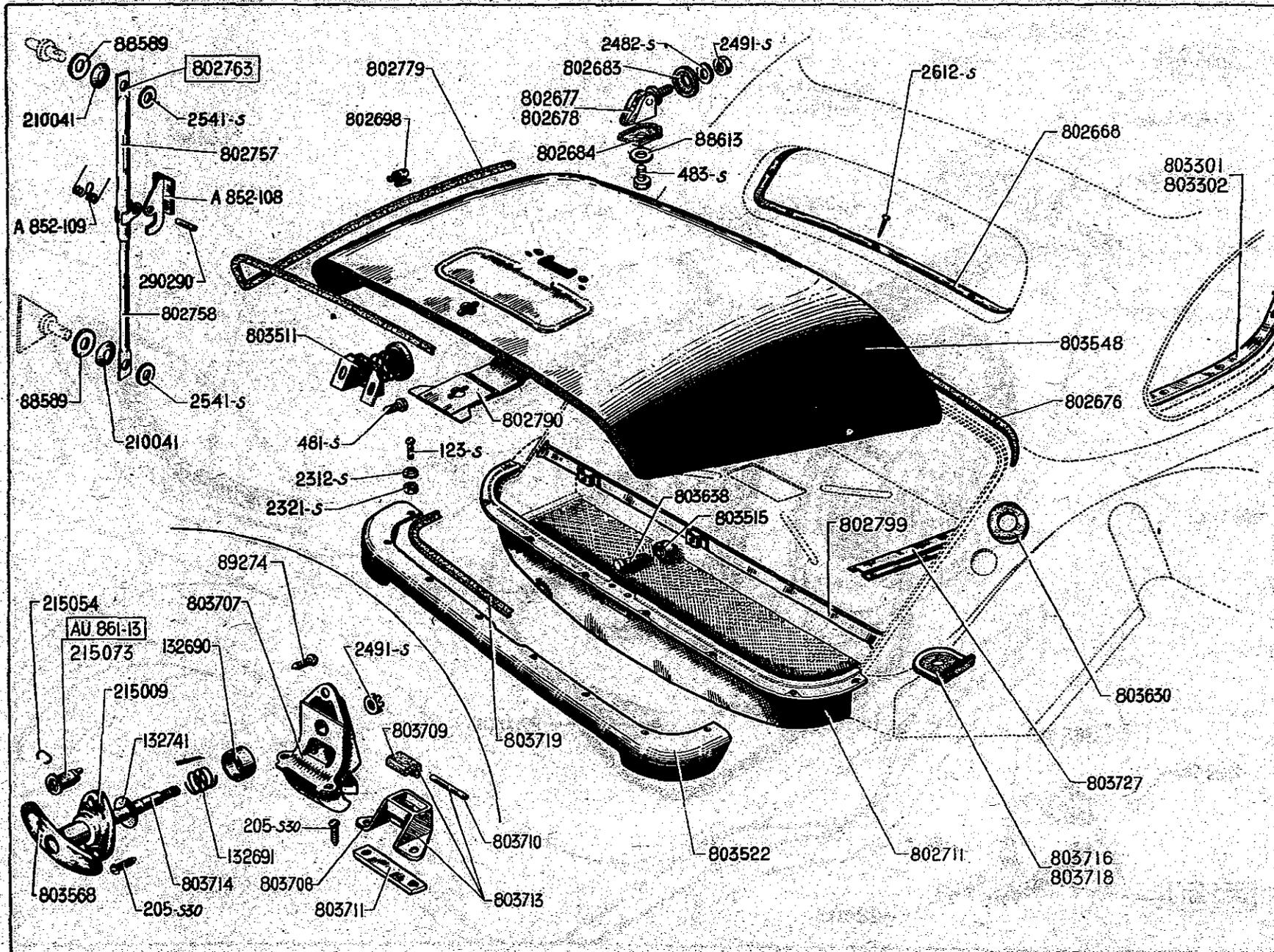
NOTA. — Sièges complets, coussins AV garnis. Ne fournissons plus.

NUMÉRO	ENCOMBREMENT			SYMBOLE DE CARROSSERIE	COEFFICIENT
	LONGUEUR	HAUTEUR totale	HAUTEUR au centre		
<b>GLACE DE PARE-BRISE VISURIT (R. VI)</b>					
807.130	1,110 m	0,325 m	0,282 m	BERLINE, CONDUITE ET FAMILIALE	1
<b>GLACE DE PORTES SÉCURIT (R. VII)</b>					
71.593	0,658 m	0,398 m		Portes AV BERLINE, CONDUITE ET FAMILIALE.	2
71.594	0,669 m	0,401 m		Portes AR BERLINE, CONDUITE ET FAMILIALE.	2
<b>GLACE DE CUSTODES SÉCURIT (R. VII)</b>					
71.606	0,596 m	0,385 m		CONDUITE ET FAMILIALE.	2
<b>GLACE DE LUNETTE AR SÉCURIT (R. VI)</b>					
71.648	0,768 m	0,210 m		BERLINE, CONDUITE ET FAMILIALE.	1

426 — PORTE DE COFFRE AR - ENCADREMENTS LUNETTE AR ET CUSTODES

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	<b>Jusque juillet 52.</b>		140.381/01	Écrou rond de 5 mm de fixat. du contreplaqué.	4	224.192	Embase des poignées de porte.	2
106-S-30	Vis TFB à pointe de 4×17 de fixat. des poignées (R. III).	6	143.349	Contreplaqué de fixat. des poignées de porte.	2	224.199	Jonc d'arrêt des embases de poignées de porte, diam. 19 mm.	2
184-S	Vis TFB de 5×12 de fixat. du contreplaqué (R. III).	4	215.074/01	Poignée de porte sans barillet.	2	224.257	Caoutchouc d'étanchéité de porte, long. 2,400 m.	1
487-S-30	Vis TH à pointe de 7×25 de fixat. des charnières sur caisse (R. III).	6	215.075	Barillet avec clés à double sens des poignées de porte (R. VI).	2	224.283	Poignée nue de porte, sans embase, ni jonc d'arrêt, ni barillet.	2
667-S	Vis TH de 8×25 de maintien du câble (R. III).	2	221.269	Encadrement de glace de lunette AR.	1	224.286	Vis d'arrêt des barillets de poignées, diam. 4 mm, long. 5 mm (R. VI).	2
2.482-S	Rondelle plate de 7,5×16 pour fixat. des charnières sur caisse (R. III).	6	222.365	Encadrement de glace de custode, côté droit. CONDUITE et FAMILIALE. Jusque juin 40.	1	224.289	Attache-câble de retenue de porte.	1
2.551-S	Écrou H de 8×125 de fixat. du câble (R. III).	2	222.366	Encadrement de glace de custode, côté gauche. CONDUITE et FAMILIALE. N. F. P. Jusque juin 40.	1	224.319	Jonc d'arrêt des axes de charnières.	2
2.582-S	Vis Parker de 3,5×15 de fixat. des encadrements de lunette AR et custodes (R. VI).	30	224.118	Axe de 7×60 des charnières de porte.	2	224.603	Cale support de valises sur fond de coffre.	3
2.652-S	Vis Parker de 5×15 de fixat. du contreplaqué (R. VI).	2	224.157	Loqueteau droit de porte, sans ressort (remplace modèle avec ressort).	1	226.776	Contreplaqué de porte.	1
2.655-S	Vis Parker de 5×30 de fixat. du contreplaqué (R. VI).	4	224.158	Loqueteau gauche de porte, sans ressort (remplace modèle avec ressort).	1	232.876	Câble de retenue de porte, long. d'axe en axe des embouts 0,220 m (R. VI).	1
3.304-S	Rondelle cuvette de 5,5 mm pour fixat. du contreplaqué (R. VI).	10				232.961	Charnière droite de porte (R. VI).	2
						802.448	Porte de coffre sans écrous, avec charnières (roues 5 tocs pilote et B.M.).	1

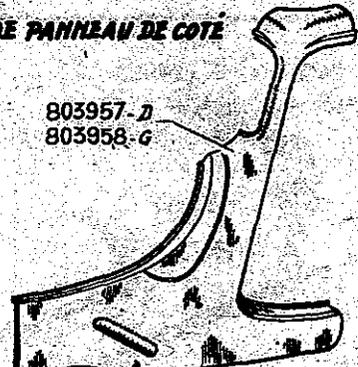
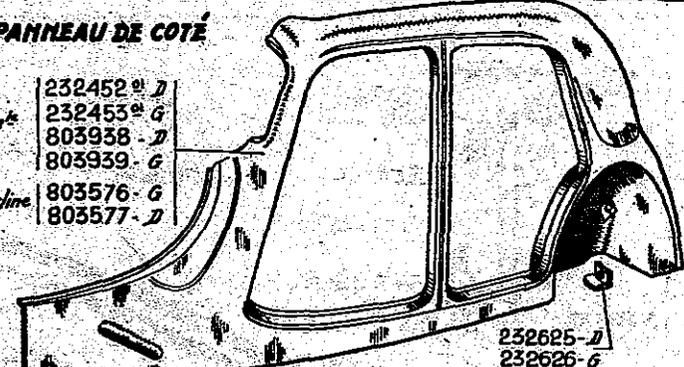
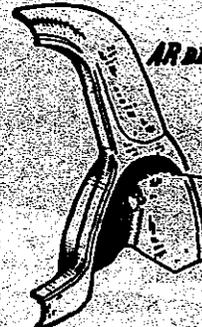
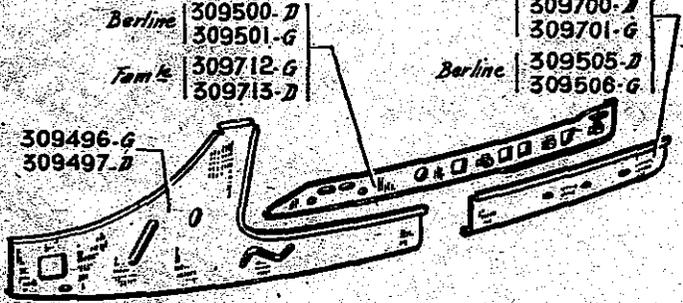
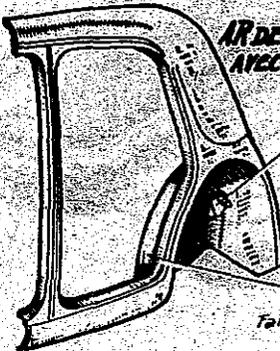
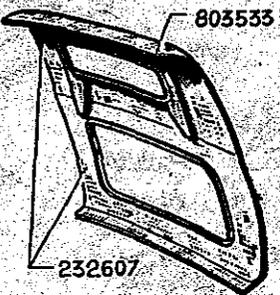
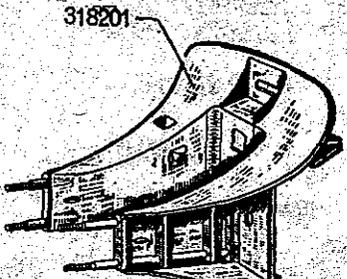
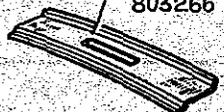
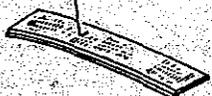
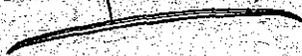
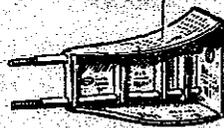




NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	<b>Depuis juillet 52.</b>							
A 852-108	Crochet d'arrêt de béquille femelle.	1	2.612-S	Vis Parker TFB de 3,5×20 de fixat. d'encadrement de lunette AR à section bombée (R. VI).	8	802.677	Charnière assemblée côté droit.	1
A 852-109	Ressort de crochet d'arrêt de béquille femelle.	1	88.589	Rondelle de 8,5×24×1 pour fixat. d'axe inf. et sup. de béquille.	2	802.678	Charnière assemblée côté gauche.	1
AU 861-13	Jeu complet de barillets, comprenant : 2 barillets 215.073 de porte AV D. et de porte de malle, 1 barillet 215.070 de commutateur (R. VI).	1	88.613	Rondelle de 7,5×30×2,4 pour fixat. des charnières (R. III).	2	802.683	Semelle caoutchouc (ronde) de 7×25×2,5 avec épaulement de fixat. de charnière mâle.	2
123-S	Vir TR de 5×10 de fixat. de tôle d'habillage AR de malle (R. III).	8	89.274	Vis TH de 5×13 de fixat. de serrure (R. III).	3	802.684	Semelle caoutchouc (rectangulaire) de 38,5×25 avec épaulement de fixat. de charnière femelle.	2
205-S-30	Vis TFB de 5×15 (R. III) de fixat. : — de gâche. — d'entrée de porte.	2 2	132.690	Cuvette de centrage de ressort d'entrée de poignée.	1	802.698	Agrafe de maintien de profilé d'étanchéité de porte (R. VI).	8
481-S	Vis TH de 7×10 de fixat. de butée sup. (R. III).	2	132.691	Ressort d'entrée de poignée de porte.	1	802.711	Tôle nue de fond de malle (partie AR).	1
483-S	Vis TH de 7×15 de fixat. de charnière femelle (R. III).	2	132.741	Rondelle de 15,2×21,5×2 d'entrée de poignée de porte.	1	802.757	Béquille femelle de porte.	1
2.312-S	Rondelle plate de 5,5×12 de fixat. de tôle d'habillage AR de malle (R. III).	8	210.041	Rondelle élastique pour fixat. d'axe inf. et sup. de béquille.	2	802.758	Béquille mâle de porte.	1
2.321-S	Ecrou H de 5×75 de fixat. de tôle d'habillage AR de malle (R. III).	8	215.009	Entrée de poignée de porte (entr'axes des trous (40 mm).	1	802.763	Béquille complète.	1
2.482-S	Rondelle de 7,5×16 pour fixat. de charnière mâle (R. III).	2	215.054	Jonc d'arrêt de barillet sur broche (R. VI).	1	802.779	Profilé caoutchouc d'étanchéité de porte.	1
2.491-S	Ecrou H de 7×100 (R. III) de fixat. : — de charnière mâle. — de broche.	2 1	215.073	Barillet avec clés de poignée (R. VI).	1	802.790	Renfort en y de malle.	1
2.541-S	Rondelle de 8,5×18×2 pour fixat. d'axe inf. et sup. de béquille (R. III).	2	290.290	Axe de fixat. de crochet de béquille (R. VI).	1	802.799	Tôle d'appui assemblée de roue de secours (long. 989 mm).	1
			802.668	Encadrement de lunette AR à section bombée.	1	803.301	Encadrement de glace de custode, côté droit. FAMILIALE. Depuis septembre 53.	1
			802.676	Profilé caoutchouc de panneau AR de caisse (long. 1 m environ) (R. VI).	1	803.302	Encadrement de glace de custode, côté gauche. FAMILIALE. Depuis septembre 53.	1
						803.511	Butée sup. d'appui de roue de secours sur porte.	1
						803.515	Butée caoutchouc avec douille sur tôle d'appui de roue de secours.	3

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
803.522	Tôle d'habillage AR de fermeture de malle.	1	803.707	Serrure de porte.	1	803.714	Broche sans barillet de poignée (R. VI).	1
803.548	Porte de malle, sans béquille, ni charnières, ni serrure.	1	803.708	Gâche nue de fermeture de malle.	1	803.716	Joint caoutchouc de 126 x 128 de tôle d'étanchéité de logement du réservoir.	1
803.568	Corps de poignée.	1	803.709	Butée caoutchouc de gâche.	1	803.718	Tôle d'étanchéité avec joint caoutchouc de tôle de logement du réservoir.	1
803.630	Collerette sup. de 34x84x15 de tubulure de remplissage de réservoir.	1	803.710	Axe de 3x36 de fixat. de butée de gâche.	1	803.719	Joint simili de tôle d'habillage AR de fermeture de malle.	2
803.638	Vis TR (fentée) de 7x35 de fixat. de butée sur tôle d'appui de roue de secours.	3	803.711	Plaquette taraudée de 15x76x5 de fixat. de gâche.	1	803.727	Cale support de valise (long. 540 mm).	2
			803.713	Gâche assemblée. R. p. 803.708; d. s. a.: 1-803.709, 1-803.710.	1			



<p><b>EXTENSION AV.</b></p>  <p>232406-D 232407-G</p>	<p><b>AV DE PANNEAU DE CÔTÉ</b></p>  <p>803957-D 803958-G</p>	<p><b>PANNEAU DE CÔTÉ</b></p>  <p>Tam<sup>ts</sup>   232452<sup>o</sup>-D 232453<sup>o</sup>-G 803938-D 803939-G</p> <p>Berline   803576-G 803577-D</p> <p>232625-D 232626-G</p>		
<p><b>PIED MILIEU</b></p>  <p>803959-G 803960-D</p>	<p><b>AR DE PANNEAU DE CÔTÉ</b></p>  <p>Tam<sup>ts</sup>   232542-D 232543-G 803367-G 803368-D</p> <p>Berline   803963-G 803964-D</p>	<p><b>LONGERONS</b></p>  <p>Berline   309500-D 309501-G</p> <p>Tam<sup>ts</sup>   309712-G 309713-D</p> <p>309496-G 309497-D</p> <p>Tam<sup>ts</sup>   309313-G 309314-D 309700-D 309701-G</p> <p>Berline   309505-D 309506-G</p>		
<p><b>AV DE PANNEAU DE CÔTÉ AVEC PIÉD MILIEU.</b></p>  <p>803969-G 803970-D</p>	<p><b>AR DE PANNEAU AVEC PIÉD MILIEU</b></p>  <p>232542-D 232543-G</p> <p>Berl.   803967-G 803968-D</p> <p>Tam<sup>ts</sup>   232743-G 232744-D 803369-G 803370-D</p>	<p><b>AR DE CAISSE</b></p>  <p>803533</p> <p>232607</p>	<p><b>AV DE CAISSE.</b></p>  <p>318201</p>	
<p><b>TÔLE DE PAVILLON</b></p>  <p>Berline - 221968 Cord<sup>ts</sup> et Tam<sup>ts</sup> - 803956</p>	<p><b>DOMÉ D'AUVENT</b></p>  <p>224436 803266</p>	<p><b>TÊTE D'AUVENT</b></p>  <p>803636</p>	<p><b>JET D'EAU.</b></p>  <p>223147 223148</p>	<p><b>JAMBONNEAU</b></p>  <p>318346-G 318347-D</p>

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
221.968	Tôle de pavillon. BERLINE.	1	309.500	Renfort de traverse AR, côté droit. BERLINE.	1	803.370	AR de panneau avec pied milieu, droit. FAMILIALE. Depuis septembre 53.	1
223.147	Jet d'eau, côté droit, long. 1,465 m.	1	309.501	Renfort de traverse AR, côté gauche. BERLINE.	1	803.533	Arrière de caisse. Depuis juillet 52.	1
223.148	Jet d'eau, côté gauche, long. 1,465 m.	1	309.505	Longeron partie AR, côté droit. BERLINE.	1	803.576	Panneau de côté gauche, avec extension. BERLINE.	1
224.436	Dôme d'auvent. Jusque juin 52.	1	309.506	Longeron partie AR, côté gauche. BERLINE.	1	803.577	Panneau de côté droit, avec extension. BERLINE.	1
232.406	Extension AV droite.	1	309.700	Longeron partie AR, côté droit. FAMILIALE. Depuis septembre 53.	1	803.636	Tête d'auvent sans bossettes, pour le passage d'essuie-glace.	1
232.407	Extension AV gauche.	1	309.701	Longeron partie AR, côté gauche. FAMILIALE. Depuis septembre 53.	1	803.938	Panneau de côté droit, avec extension. FAMILIALE. Depuis septembre 53.	1
232.452/01	Panneau de côté droit, sans extension. FAMILIALE. Jusque septembre 41.	1	309.712	Renfort de traverse AR, côté gauche. FAMILIALE. Depuis septembre 53.	1	803.939	Panneau de côté gauche, avec extension. FAMILIALE. Depuis septembre 53.	1
232.453/01	Panneau de côté gauche, sans extension. FAMILIALE. Jusque septembre 41. N. F. P.	1	309.713	Renfort de traverse AR, côté droit. FAMILIALE. Depuis septembre 53.	1	803.956	Tôle de pavillon. FAMILIALE. Depuis septembre 53.	1
232.542	Gousset de fond de passage de roue, côté droit.	1	318.201	Avant de caisse complet (D. à G.). Montage avec pédalier surélevé. Remplace modèle précédent monté de janvier 38 à avril 52. (Voir M.R. 3.959)	1	803.957	AV de panneau droit, sans pied milieu.	1
232.543	Gousset de fond de passage de roue, côté gauche.	1	318.346	Jambonneau, côté gauche.	1	803.958	AV de panneau gauche, sans pied milieu.	1
232.607	Arrière de caisse avec ouverture pour coffre. Jusque juillet 52.	1	318.347	Jambonneau, côté droit.	1	803.959	Pied milieu, côté gauche.	1
232.625	Plaque de butée AR, côté droit.	1	803.266	Dôme d'auvent avec bossettes, pour essuie-glace sur auvent. Depuis juin 52.	1	803.960	Pied milieu, côté droit.	1
232.626	Plaque de butée AR, côté gauche.	1	803.367	AR de panneau sans pied milieu, gauche. FAMILIALE. Depuis septembre 53.	1	803.963	AR de panneau gauche, sans pied milieu. BERLINE.	1
232.743	Arrière de panneau de côté avec pied milieu, gauche. FAMILIALE. Jusque septembre 41. N. F. P.	1	803.368	AR de panneau sans pied milieu, droit. FAMILIALE. Depuis septembre 53.	1	803.964	AR de panneau droit, sans pied milieu. BERLINE.	1
232.744	Arrière de panneau de côté avec pied milieu, droit. FAMILIALE. Jusque septembre 41.	1	803.369	AR de panneau avec pied milieu, gauche. FAMILIALE. Depuis septembre 53.	1	803.967	AR de panneau gauche, avec pied milieu. BERLINE.	1
309.313	Longeron partie AR, côté gauche. FAMILIALE. Jusque septembre 41.	1				803.968	AR de panneau droit, avec pied milieu. BERLINE.	1
309.314	Longeron partie AR, côté droit. FAMILIALE. Jusque septembre 41.	1				803.969	AV de panneau gauche, avec pied milieu.	1
309.496	Avant de longeron gauche.	1				803.970	AV de panneau droit, avec pied milieu.	1
309.497	Avant de longeron droit.	1						

COTÉ	NUMÉRO	OBSERVATIONS
<b>T A B L E A U   D E S   A I L E S</b>		
D	299.602	Sans trou ni bossage (roues Pilote et B.M.).
G	299.603	Avec bossage et renfort de plaque de police (roues Pilote et B.M.). Jusque juillet 52.
G	803.741	Sans trou ni bossage (roues B.M.), 2 trous de 5,5 mm de fixat. de lanterne AR (entr'axe des trous à 65 mm). Depuis juillet 52.

NUMÉRO	DÉSIGNATION	QEFF <sup>1</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	QEFF <sup>1</sup>	NUMÉRO	DÉSIGNATION	QEFF <sup>1</sup>
	<b>CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE</b>			<b>HOUSSE DE ROUE TOLE D'HABILAGE AR</b>		224.186	Colerette supérieure de tubulure de remplissage de réservoir d'essence (caoutchouc moulé).	1
	<b>AILES AR (FIXATION)</b>			Jusque juillet 52.		802.454	Coujées amovible de fixat. de roue de secours.	3
2.221-S	Ecrou H de 3×60 de fixat. du motif sur aile droite (R. III).	4		NOTA. — Les pièces ne figurant pas dans le texte ci-dessous ne sont plus fournies.		299.785	Housse métallique pour roues pilote et B.M. de 185×400, haut. totale 173 mm.	1
808.433	Joue d'aile AR, côté droit (long. 1,826 m) (R. VI).	1	A 416-7	Ecrou cul d'oeuf de 12×125 avec embase ovale de fixat. de roue B.M. (largeur sur plat 19 mm) (R. VI).	3	299.520	Joint caoutchouc d'étanchéité de fixat. de pare-chocs AR droit.	1
808.434	Joue d'aile AR, côté gauche (long. 1,826 m) (R. VI).	1	2.551-S	Ecrou H de 8×125 de fixat. de tôle d'habillage sur caisse (R. III).	4	299.521	Joint caoutchouc d'étanchéité de fixat. de pare-chocs AR gauche.	1
299.324	Motif : « 15×6 cylindres » sur aile droite (R. VI).	1	298.931	Ecrou papillon de vis centrale de fixat. de housse.	1	298.836	Joue entre ailes AR, tôle AR d'habillage et caisse, long. 4,600 m environ (R. VI), pour ailes noires.	1
810.351	Sabot d'aile AR, côté droit (strié) (R. VI).	1	392.548	Ecrou de 12×125 (embase ovale) de fixat. de roue de secours, roue B.M. (R. VI).	3	88.611	Rondelle plate de 8×24 (R. III) pour fixation : D'ailes sur caisse. 14 De tôle d'habillage sur caisse. 8	
810.352	Sabot d'aile AR, côté gauche (strié) (R. VI).	1	392.556	Ecrou de 12×125 de fixat. de roue de secours (pour remplacement de la porte de coffre AR « Roue pilote » par porte de coffre AR « Roue B.M. »).	3	298.591	Tôle d'habillage AR, sans découpe à la partie supérieure, long. 1,010 m.	1
23-S	Vis TF de 3×10 de fixat. du motif sur aile droite (R. III).	4	298.701	Calotte centrale chromée de housse (R. III).	1	759-S-30	Vis TH à pointe de 8×30 (R. III) de fixation : D'ailes sur caisse. 14 De tôle d'habillage sur caisse. 4	
2.508-S	Vis TFB de 4,85×16 cruciforme de fixat. de sabots d'ailes (R. VI).	6	221.354	Colerette inférieure de tubulure de réservoir d'essence (caoutchouc moulé).	1	299.860	Vis tête ronde bombée de fixat. centrale de housse, long. sous tête 125 mm.	1

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	<b>CAISSE</b>		2.582-S	Vis Parker de 3,5 x 15 de fixat. des bas de marche (R. VI).	20		<b>COUSSIN ET DOSSIER GARNIS</b>	
233.479	Caisse nue tôle, ferrée sans portières latérales, avec porte de coffre AR, montée avec traverse tubulaire. D. à G. Jusque juillet 52. BERLINE. R. p. 803.610; d. e. e.: 1-318.301 (R. III), 1-318.302 (Voir M. R. 3.959-3.977).	1		<b>PLANCHER</b>			Jusque décembre 49. Ne fournissons plus.	
			232.409	Fond de caisse AR, de l'AV de passage de roue à l'AR de fond de coffre. Jusque juillet 52. BERLINE. N. F. P.	1		Décembre 49-juin 52.	
803.328	Caisse nue, tôle, ferrée sans portières latérales, avec porte de malle AR, sans béquille, montée avec traverse tubulaire. D. à G. Depuis septembre 53. FAMILIALE.	1	309.489	Fond de caisse AV de l'AV de caisse à l'AV de passage de roue.	1	809.443	Coussin AR garni. BERLINE. N. F. P.	1
			803.318	Fond de caisse AR, de l'AV de passage de roue à l'AR de fond de malle. Depuis septembre 53. FAMILIALE.	1	809.442	Carcasse nue de coussin AR. BERLINE (pour coussin 809.443).	1
803.610	Caisse nue, tôle, ferrée sans portières latérales, avec porte de malle AR, sans béquille, montée avec traverse tubulaire. D. à G. Depuis juillet 52. BERLINE.	1	803.564	Fond de caisse AR, de l'AV de passage de roue à l'AR de fond de malle. Depuis juillet 52. BERLINE.	1	809.410	Carcasse nue de dossier AR. BERLINE (pour dossier 809.420). R. p. 809.952.	1
	<b>BAS DE MARCHÉ</b>					809.420	Dossier AR garni (avec accoudoir central). BERLINE.	1
				<b>CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE</b>			Depuis juin 52.	
221.997	Bas de marche de porte AR droite, profilé alu, long. 0,594 m.	1		<b>APPUI-TÊTE</b>		807.440	Carcasse nue de coussin AR. Depuis septembre 53. FAMILIALE.	1
221.998	Bas de marche de porte AR gauche, profilé alu, long. 0,594 m.	1		Depuis juin 52.		809.442	Carcasse nue de coussin AR. BERLINE.	1
221.433	Bas de marche de porte AV droite, profilé alu, long. 0,780 m.	1				809.952	Carcasse nue de dossier AR.	1
221.434	Bas de marche de porte AV gauche, profilé alu, long. 0,780 m.	1	808.680/682	Appui-tête confectionnés (peluche), côté droit et gauche.	1	803.532	Fatte d'accrochage de dossier.	2

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	<b>CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE</b>			<b>PAVILLON AGRAFÉ</b>			<b>PILASTRE</b>	
	<b>GARNITURE DE PORTE</b>			<b>Depuis juin 52.</b>			<b>Depuis juin 52.</b>	
	<b>Jusqu'à septembre 52.</b>							
	<b>Remplace modèles précédents.</b>							
619.762	Agrafe « Raymond » de fixat. de carton de portes (R. VI).	ALD	803.594	Barre de fixat. de garniture de custode, côté gauche.	1	619.762	Agrafe « Raymond » de fixat. de pilastres inf. et sup. (R. VI).	8
809.466	Bavette caoutchouc de bas de portes AV, long. 0,857 m.	2	803.595	Barre de fixat. de garniture de custode, côté droit.	1	802.657	Ensemble pilastre sup. (tôle).	2
809.468	Bavette caoutchouc de bas de portes AR, long. 0,712 m.	2	809.948	Carton tendeur de drap de pavillon sur custode, côté gauche.	1	802.658	Ensemble pilastre inf. (tôle).	2
809.294	Carton de porte AV droite.	1	809.949	Carton tendeur de drap de pavillon sur custode, côté droit.	1	802.661	Ensemble (contreplaqué) de remplissage.	2
809.295	Carton de porte AV gauche.	1	62.306	Clou Parker de 23×2 de fixat. de corde en papier (R. VI).	ALD	2.654-S	Vis Parker de 5×25 de fixat. de contreplaqué (R. VI).	6
809.299	Carton de porte AR droite.	1	121.178	Corde en papier de fixat. des garnitures (au mètre).	ALD		<b>STORE DE LUNETTE</b>	
809.302	Carton de porte AR gauche.	1	808.335	Drap de pavillon confectionné avec triangles.	1	138.402/01	Ensemble store de lunette AR avec pièces de détail pour montage comprenant 12 vis 2.583-S (R. VI), 1 clou 70.077 (R. VI), 3 pitons 70.196 (R. VI), 1 store 138.402, 1 anneau 142.127, 1 poulie 216.191, 3 poulies 216.194, 1 câble 229.822.	1
229.791	Joue de tour de portes AV et AR, confectionné (teinte foncée).	4	803.641	Feuillard latéral AV de pavillon, côté gauche.	1	142.127	Anneau de tirage de store (R. VI).	1
804.084	Profilé d'encadrement de carton de portes AV et AR (long. 2,100 m).	4	803.642	Feuillard latéral AV de pavillon, côté droit.	1	229.822	Câble de commande de store.	1
	<b>Depuis septembre 52.</b>		803.643	Feuillard latéral milieu de pavillon, côté gauche.	1	70.077	Crochet (vis à pas rapide) (R. VI)	1
619.762	Agrafe « Raymond » de fixat. de carton de portes (R. VI).	ALD	803.644	Feuillard latéral milieu de pavillon, côté droit.	1	70.196	Piton guide câble (vis à pas rapide) (R. VI).	3
809.466	Bavette caoutchouc de bas de portes AV (long. 0,857 m).	2	803.645	Feuillard latéral AR de pavillon côté droit ou gauche.	2	216.191	Poulie sur custode (R. VI).	1
809.468	Bavette caoutchouc de bas de portes AR (long. 0,712 m).	2	803.646	Feuillard inférieur AR côté droit ou gauche.	2	216.194	Poulie sur tablette (R. VI).	3
808.004	Carton pour garniture de porte AR droite (pour montage avec encadrement à section bombée).	1	808.337	Feuillard AR milieu (entre lunette AR et pavillon).	1	2.583-S	Vis Parker de 3,5×20 de fixat. du store et des poulies (R. VI).	12
808.005	Carton pour garniture de porte AR gauche (pour montage avec encadrement à section bombée).	1	808.340	Feuillard AR (entre lunette AR et pavillon), côté droit.	1		<b>TAPIS</b>	
808.010	Carton pour garniture de porte AV droite (pour montage avec encadrement à section bombée).	1	808.341	Feuillard AR (entre lunette AR et pavillon), côté gauche.	1	808.799	Tapis AV confectionné moquette.	1
808.011	Carton pour garniture de porte AV gauche (pour montage avec encadrement à section bombée).	1	803.648	Tendeur AV de garniture de pavillon (long. 1,152 m).	1	808.806	Tapis AR confectionné moquette. BERLINE.	1
808.844	Brassière confectionnée (teinte claire).	2	2.652-S	Vis T.F. Parker de 5×15 de fixat. des feuillards (R. VI).	12	808.995	Tapis AR confectionné moquette (cas 3 strapontins). Depuis septembre 53. FAMILIALE.	1
			2.665-S	Vis T.R. Parker de 5×16 de fixat. des feuillards (R. VI).	23			